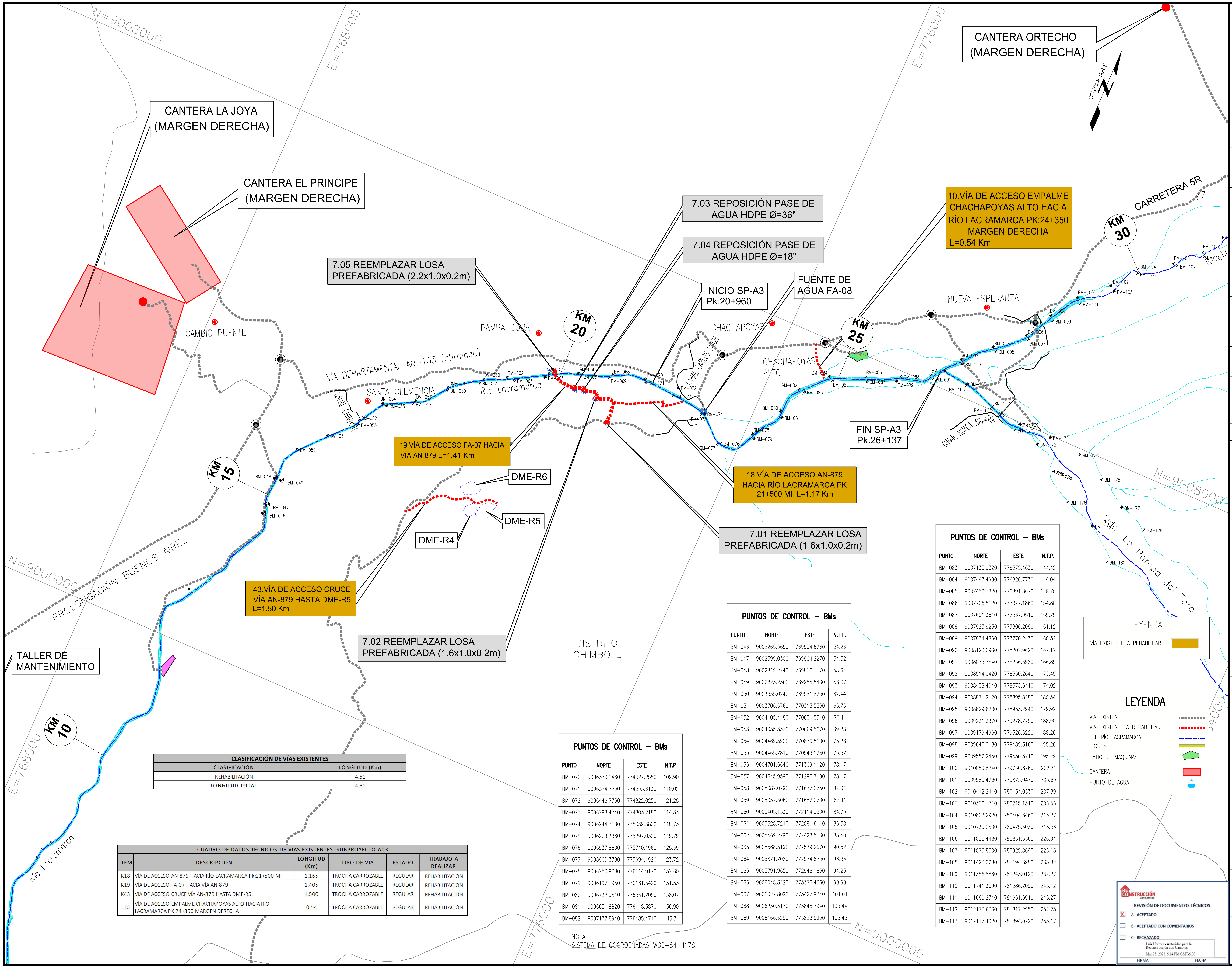

N=9008000
E=768000
E=776000
CANTERA ORTECHO (MARGEN DERECHA)
DIRECCION NORTE
CANTERA LA JOYA (MARGEN DERECHA)
CANTERA EL PRINCIPE (MARGEN DERECHA)
7.03 REPOSICIÓN PASE DE AGUA HDPE Ø=36"
7.04 REPOSICIÓN PASE DE AGUA HDPE Ø=18"
10.VÍA DE ACCESO EMPALME CHACHAPOYAS ALTO HACIA RÍO LACRAMARCA PK:24+350 MARGEN DERECHA L=0.54 Km
CARRETERA 5R
KM 30
7.05 REEMPLAZAR LOSA PREFABRICADA (2.2x1.0x0.2m)
INICIO SP-A3 Pk:20+960
FUENTE DE AGUA FA-08
NUEVA ESPERANZA
KM 25
KM 20
PAMPA DURA
CHACHAPOYAS
CAMBIO PUENTE
CANAL CARLOS LEIGH
CHACHAPOYAS ALTO
VÍA DEPARTAMENTAL AN-103 (afirmada)
SANTA CLEMENCIA
Río Lacramarca
CANAL CHIMBOTE
FIN SP-A3 Pk:26+137
CANAL HUACA NEPEÑA
19.VÍA DE ACCESO FA-07 HACIA VÍA AN-879 L=1.41 Km
18.VÍA DE ACCESO AN-879 HACIA RÍO LACRAMARCA PK 21+500 MI L=1.17 Km
KM 15
DME-R6
DME-R5
DME-R4
7.01 REEMPLAZAR LOSA PREFABRICADA (1.6x1.0x0.2m)
N=9008000
Qda. La Pampa del Toro
N=9000000
PROLONGACIÓN BUENOS AIRES
43.VÍA DE ACCESO CRUCE VÍA AN-879 HASTA DME-R5 L=1.50 Km
7.02 REEMPLAZAR LOSA PREFABRICADA (1.6x1.0x0.2m)
DISTRITO CHIMBOTE
TALLER DE MANTENIMIENTO
KM 10
E=768000
Río Lacramarca
E=776000
N=9000000
E=784000
BM-046 … BM-113, BM-165 … BM-180

CLASIFICACIÓN DE VÍAS EXISTENTES	
CLASIFICACIÓN	LONGITUD (Km)
REHABILITACIÓN	4.61
LONGITUD TOTAL	4.61

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DE VÍAS EXISTENTES SUBPROYECTO A03

ITEM	DESCRIPCIÓN	LONGITUD (Km)	TIPO DE VÍA	ESTADO	TRABAJO A REALIZAR
K18	VÍA DE ACCESO AN-879 HACIA RÍO LACRAMARCA Pk:21+500 MI	1.165	TROCHA CARROZABLE	REGULAR	REHABILITACION
K19	VÍA DE ACCESO FA-07 HACIA VÍA AN-879	1.405	TROCHA CARROZABLE	REGULAR	REHABILITACION
K43	VÍA DE ACCESO CRUCE VÍA AN-879 HASTA DME-R5	1.500	TROCHA CARROZABLE	REGULAR	REHABILITACION
L10	VÍA DE ACCESO EMPALME CHACHAPOYAS ALTO HACIA RÍO LACRAMARCA PK:24+350 MARGEN DERECHA	0.54	TROCHA CARROZABLE	REGULAR	REHABILITACION

PUNTOS DE CONTROL – BMs

PUNTO	NORTE	ESTE	N.T.P.
BM–070	9006370.1460	774327.2550	109.90
BM–071	9006324.7250	774353.6130	110.02
BM–072	9006446.7750	774822.0250	121.28
BM–073	9006298.4740	774803.2180	114.33
BM–074	9006244.7180	775339.3800	118.73
BM–075	9006209.3360	775297.0320	119.79
BM–076	9005937.8600	775740.4960	125.69
BM–077	9005900.3790	775694.1920	123.72
BM–078	9006250.9080	776114.9170	132.60
BM–079	9006197.1950	776161.3420	131.33
BM–080	9006732.9810	776361.2050	138.07
BM–081	9006651.8820	776418.3870	136.90
BM–082	9007137.8940	776485.4710	143.71

NOTA:
SISTEMA DE COORDENADAS WGS–84 H17S

PUNTOS DE CONTROL – BMs

PUNTO	NORTE	ESTE	N.T.P.
BM–046	9002265.5650	769904.6760	54.26
BM–047	9002399.0300	769904.2270	54.52
BM–048	9002819.2240	769856.1170	58.64
BM–049	9002823.2360	769955.5460	56.67
BM–050	9003335.0240	769981.8750	62.44
BM–051	9003706.6760	770313.5550	65.76
BM–052	9004105.4480	770651.5310	70.11
BM–053	9004035.3330	770669.5670	69.28
BM–054	9004469.5920	770876.5100	73.28
BM–055	9004465.2810	770943.1760	73.32
BM–056	9004701.6640	771309.1120	78.17
BM–057	9004645.9590	771296.7190	78.17
BM–058	9005082.0290	771677.0750	82.64
BM–059	9005037.5060	771687.0700	82.11
BM–060	9005405.1330	772114.0300	84.73
BM–061	9005328.7210	772081.6110	86.38
BM–062	9005569.2790	772428.5130	88.50
BM–063	9005568.5190	772539.2670	90.52
BM–064	9005871.2080	772974.6250	96.33
BM–065	9005791.9650	772946.1850	94.23
BM–066	9006048.3420	773376.4360	99.99
BM–067	9006022.8090	773427.9340	101.01
BM–068	9006230.3170	773848.7940	105.44
BM–069	9006166.6290	773823.5930	105.45

PUNTOS DE CONTROL – BMs

PUNTO	NORTE	ESTE	N.T.P.
BM–083	9007135.0320	776575.4630	144.42
BM–084	9007497.4990	776826.7730	149.04
BM–085	9007450.3820	776891.8670	149.70
BM–086	9007706.5120	777327.1860	154.80
BM–087	9007651.3610	777367.9510	155.25
BM–088	9007923.9230	777806.2080	161.12
BM–089	9007834.4860	777770.2430	160.32
BM–090	9008120.0960	778202.9620	167.12
BM–091	9008075.7840	778256.3980	166.85
BM–092	9008514.0420	778530.2640	173.45
BM–093	9008458.4040	778573.6410	174.02
BM–094	9008871.2120	778895.8280	180.34
BM–095	9008829.6200	778953.2940	179.92
BM–096	9009231.3370	779278.2750	188.90
BM–097	9009179.4960	779326.6220	188.26
BM–098	9009646.0180	779489.3160	195.26
BM–099	9009582.2450	779550.3710	195.29
BM–100	9010050.8240	779750.8760	202.31
BM–101	9009980.4760	779823.0470	203.69
BM–102	9010412.2410	780134.0330	207.89
BM–103	9010350.1710	780215.1310	206.56
BM–104	9010803.2920	780404.8460	216.27
BM–105	9010730.2800	780425.3030	216.56
BM–106	9011090.4480	780861.6360	226.04
BM–107	9011073.8300	780925.8690	226.13
BM–108	9011423.0280	781194.6980	233.82
BM–109	9011356.8880	781243.0120	232.27
BM–110	9011741.3090	781586.2090	243.12
BM–111	9011660.2740	781661.5910	243.27
BM–112	9012173.6330	781817.2950	252.25
BM–113	9012117.4020	781894.0220	253.17

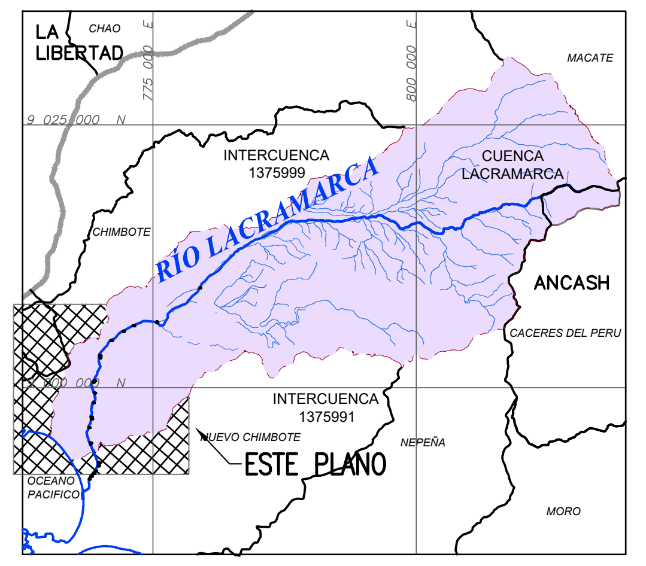
LEYENDA

VÍA EXISTENTE A REHABILITAR	🟧

LEYENDA

VÍA EXISTENTE	▪▪▪▪
VÍA EXISTENTE A REHABILITAR	▪▪▪▪
EJE RÍO LACRAMARCA	–·–·–
DIQUES	▬
PATIO DE MAQUINAS	🟩
CANTERA	🟥
PUNTO DE AGUA	●

RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS
REVISIÓN DE DOCUMENTOS TÉCNICOS
☒ A- ACEPTADO
☐ B- ACEPTADO CON COMENTARIOS
☐ C- RECHAZADO
Luis Herrera - Autoridad para la Reconstrucción con Cambios
Mar 25, 2023, 5:14 PM GMT-5:00
FIRMA FECHA


LA LIBERTAD
CHAO
MACATE
775 000 E
800 000 E
9 025 000 N
INTERCUENCA 1375999
CUENCA LACRAMARCA
CHIMBOTE
RÍO LACRAMARCA
ANCASH
CACERES DEL PERU
9 000 000 N
INTERCUENCA 1375991
NUEVO CHIMBOTE
NEPEÑA
ESTE PLANO
OCEANO PACIFICO
MORO

PLANO DE UBICACIÓN

ESCALA GRAFICA :
0 2,000 4,000
1:40,000 METROS

LEYENDA :
Sistema de Proyección:
Universal Transversal Mercator (UTM) , Zona 17 Sur
Datum : Sistema Geodesico Mundial (WGS 84)
Fuente : Equipo Técnico

REV N°	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISADO	DIRECTOR
R02	03/2023	EMITIDO PARA APROBACIÓN	A.P.T.	M.A.B.
R01	11/2022	EMITIDO PARA APROBACIÓN	A.P.T.	M.A.B.

NOTA: EL DOCUMENTO INICIÓ DESDE LA REVISIÓN R01

	FECHA	FIRMA
DISEÑO : ENRIQUE QUINTANO A.	15/03/2023	Enrique Quintano A. Ing. Caminos, Canales y Puertos CIP 2793-T
DIBUJO : JEISON SERRANO S.	15/03/2023	Jeison Serrano S. Cadista
REVISIÓN Y APROBACIÓN DE DISEÑO: ALBERTO PRIETO T.	15/03/2023	Alberto Prieto T. Ing. Caminos, Canales y Puertos CIP 2791-T
APROBACIÓN : RAUL FLORES C.	17/03/2023	Raul Elias Flores C. Ing. Civil CIP 96636
DIRECTOR DE PROYECTO : MIGUEL A. DEL BARCO	17/03/2023	Miguel A. Del Barco Ing. Caminos, Canales y Puertos CIP 2886-T

OHLA Perú

AIRTIFICIAL

PERÚ Presidencia del Consejo de Ministros

RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS

TÍTULO :

ENTREGA DE DEFENSAS RIBEREÑAS DEL RIO LACRAMARCA
(PAQUETE R-07)

Creación del servicio de protección en riberas del río Lacramarca vulnerables ante peligros de inundación, en 58 comunidades en los distritos de Macate, Cáceres del Perú y Chimbote de la provincia de Santa - departamento de Ancash
CUI - 2499818

PLANO :
PLANO CLAVE VÍA DE ACCESOS A SUBPROYECTO A03

ESPECIALIDAD :
CIVIL

USO :
DEFENSAS RIBEREÑAS

ZONA :
CHIMBOTE – SANTA – ANCASH

ESCALA :	FECHA :	REV :
1/25,000	17/03/2023	R02

CÓDIGO DEL PLANO :
400197-OHL001-501-XX-DR-DH-000160