



# REVISIONES TÉCNICAS HUARAZ

## CERTIFICACIONES VEHICULARES RT HUARAZ S.A.C.

Jr. Daniel Badiali N°150. Barrio Sierra Hermosa,  
Distrito de Independencia, Provincia de Huaraz, Departamento de Ancash  
Cell.: 972252441  
www.revitehu.com

MTC

### CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

N°: C-2024-292-435-001229

Escanea el  
código QR y  
llega  
rápidamente



Tipo de Inspección: ORDINARIA - COMPLEMENTARIA

Fecha Inspección: 01/02/2024

Informe de Inspección N°: 17774

#### I.- CARACTERISTICAS DEL VEHÍCULO

|   |                    |        |    |                     |                   |    |                      |                    |
|---|--------------------|--------|----|---------------------|-------------------|----|----------------------|--------------------|
| 1 | Placa              | H2X812 | 7  | Combustible         | DIESEL            | 13 | Asientos / Pasajeros | 5/4                |
| 2 | Categoría          | N1     | 8  | VIN / N° de Serie   | 8AJKA3CDXL3072217 | 14 | Largo / Ancho / Alto | 5.33 / 1.85 / 1.81 |
| 3 | Marca              | TOYOTA | 9  | N° de Motor         | 1GDG131317        | 15 | Color(es)            | BLANCO             |
| 4 | Modelo             | HILUX  | 10 | Carrocería          | PICK UP           | 16 | Peso Neto (Kg.)      | 2147               |
| 5 | Año de Fabricación | 2020   | 11 | Marca de carrocería | TOYOTA            | 17 | Peso Bruto (Kg.)     | 2910               |
| 6 | Kilometraje        | 68342  | 12 | N° ejes / N° ruedas | 2/4               | 18 | Carga Útil (Kg.)     | 763                |

#### II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

|       |                  |                       |                      |                         |                       |                      |
|-------|------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| CITV  | RT HUARAZ S.A.C. | Frenómetro            | Alineador            | Analizador u Opacímetro | Regloscopio Luxómetro | Banco de Suspensión  |
| Línea | L1-COMBINADA     | Equipo N° BF600 10595 | Equipo N° ST600 6957 | Equipo N° AVL 11225     | Equipo N° MLD 0771    | Equipo N° SA640 3083 |

#### III.- RESULTADOS OBTENIDOS

| FRENO DE SERVICIO |            |                        |                   |                |           | FRENO DE ESTACIONAMIENTO |            |                        |                | FRENO DE EMERGENCIA |       |            |                        |
|-------------------|------------|------------------------|-------------------|----------------|-----------|--------------------------|------------|------------------------|----------------|---------------------|-------|------------|------------------------|
| EJE S             | PESO (Kg.) | Fuerza de frenado (kN) | Desequilibrio (%) | Eficiencia (%) | Resultado | EJE S                    | PESO (Kg.) | Fuerza de frenado (kN) | Eficiencia (%) | Resultado           | EJE S | PESO (Kg.) | Fuerza de frenado (kN) |
| 1                 | 1204       | 4,54                   | 4,44              | 2,2            | 70        | 1                        | 1035       | 3,12                   | 3,24           | 29                  | 1     | 1035       | 3,12                   |
| 2                 | 1035       | 3,12                   | 3,24              | 3,7            |           | 2                        |            |                        |                |                     | 2     |            |                        |
| 3                 |            |                        |                   |                |           | 3                        |            |                        |                |                     | 3     |            |                        |
| 4                 |            |                        |                   |                |           | 4                        |            |                        |                |                     | 4     |            |                        |
| 5                 |            |                        |                   |                |           | 5                        |            |                        |                |                     | 5     |            |                        |

| PRUEBA DE ALINEAMIENTO |                   |           | PROF. DE NEUMÁTICOS |           |             | PRUEBA DE LUCES  |           |                  | SUSPENSIÓN    |               |                 |
|------------------------|-------------------|-----------|---------------------|-----------|-------------|------------------|-----------|------------------|---------------|---------------|-----------------|
| EJES                   | DESVIACIÓN (m/km) | Resultado | Medidas (mm)        | Resultado |             | Medida (Lux / C) | Resultado |                  | Delantera (%) | Posterior (%) |                 |
| 1                      | 2                 | A         | Der 5,85 Izq 5,63   | A         | Tipo de Luz | Der 21 Izq 22    | OK        | Alineamiento (°) | Izq. 70       | Izq. 72       | Result. Final A |
| 2                      | 1                 | A         | Der 7,69 Izq 7,85   | A         |             | Der 51 Izq 55    | OK        |                  | Der. 76       | Der. 76       |                 |
| 3                      |                   |           |                     |           |             |                  |           |                  | Desv. 6       | Desv. 4       |                 |
| 4                      |                   |           |                     |           |             |                  |           |                  | Result. A     | Result. A     |                 |
| 5                      |                   |           |                     |           |             |                  |           |                  |               |               |                 |

(1) Indicar la desviación del haz de luz a la [ZO-]DER+ / INF-/SUP-

| EMISIÓN DE GASES | T° Aceite (°C) | 83   | CO Ral (%)           |  | CO Acel (%)    |  | Result. A | EMISIONES SONORAS | Sonómetro (dB) | 50 | Resultado | A |
|------------------|----------------|------|----------------------|--|----------------|--|-----------|-------------------|----------------|----|-----------|---|
|                  | RPM            | 2577 | CO + CO2 Ralenti (%) |  | CO+CO2 Acel(%) |  |           |                   |                |    |           |   |
|                  | Opac.(m-1)     | 1,88 | HC Ral (ppm)         |  | HC Acel (ppm)  |  |           |                   |                |    |           |   |

#### IV.- OBSERVACIONES DETECTADAS

| CÓDIGO | INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS | CALIFICACIÓN |
|--------|----------------------------|--------------|
|--------|----------------------------|--------------|

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

#### V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | VIGENCIA DEL CERTIFICADO | FECHA PROXIMA INSPECCIÓN |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| APROBADO                   | 12 Meses                 | 01/02/2025               |

Firma del Ingeniero Supervisor

MIGUEL ANGEL ROSALES GUILLERMO  
C.I.P. N° 277219  
INGENIERO INDUSTRIAL