

CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR
Certificado N°: C-2024-197-297-009490

Tipo de Inspección:	Revisión Técnica Vehicular Ordinaria	Fecha de Inspección:	07/11/2024	Informe de Inspección:	81851
---------------------	--------------------------------------	----------------------	------------	------------------------	-------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1.- Titular:		8.- Combustible:	DIESEL	14.- Asientos / pasajeros:	5/4
2.- Placa:	T6UB63	9.- VIN/N° de Serie:	MR0ER32G2E6042912	15.- Largo / Ancho / Alto:	5 26/1 835/1 86
3.- Categoría:	N1	10.- N° de Motor:	2KDA435647	16.- Color (es):	TUR/OSC/MET
4.- Marca:	TOYOTA	11.- Carrocería:	PICK UP	17.- Peso Neto (Kg):	1767
5.- Modelo:	HILUX	12.- Marca de carrocería:	TOYOTA	18.- Peso Bruto (Kg):	2705
6.- Año de fabricación:	2014	13.- N° de ejes/N° de ruedas:	2/4	19.- Peso Útil (Kg):	938 0
7.- Kilometraje:	310357				

II. DATOS DE LOS EQUIPOS

CITY :	1002	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio luxómetro	Banco de suspensión
Línea :	4	Equipo N°: 4031	Equipo N°: 4033	Equipo N°: 4011	Equipo N°: 4021	Equipo N°: 4032

III. RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS																			
Ejes:	PESO (Kg)	FRENO DE SERVICIO					FRENO DE ESTACIONAMIENTO					FRENO DE EMERGENCIA							
		Fuerza de Frenado (kN)		Desequil- librio (%)	Resulta- do ⁽¹⁾	Eficiencia (%)	Resulta- do ⁽¹⁾	Fuerza de Frenado (kN)		Desequil- librio (%)	Resulta- do ⁽¹⁾	Eficiencia (%)	Resulta- do ⁽¹⁾	Fuerza de Frenado (KN)		Desequil- librio (%)	Resulta- do ⁽¹⁾	Eficiencia (%)	Resulta- do ⁽¹⁾
		Der.	Izq.					Der.	Izq.					Der.	Izq.				
1º	1000	2.87	2.78	3,14	APROBADO	61,33	APROBADO					20,90	APROBADO						
2º	767	2.45	2.52	2,78	APROBADO			1.87	1.75	6,42	APROBADO								
3º																			
4º																			
5º																			

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS		
Ejes:	Desviación (m/Km)	Resultado	Medida obtenida (mm) (izq/der)	Resultado	
1°	4,00	APROBADO	4,32/4,45	APROBADO	
2°	2,00	APROBADO	4,12/4,25	APROBADO	
3°			/		
4°			/		
5°			/		

PRUEBA DE LUCES				
Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux o C)		Alineamiento (1)	Resultado
	Der	Izq		
Altas	42,00	41,00	BIEN/BIEN	APROBADO
Bajas	20,00	15,00		APROBADO
Alta adicional				
Neblineras				
(1) Indicar la desviación del haz de luz: IZQ+ / DER+ / INF- / SUP+				

PRUEBA DE SUSPENSIÓN					
DELANTERA (%)			POSTERIOR (%)		
Izq.	75,00	Izq.	79,00		
Der.	76,00	Der.	80,00		
Desv.	1,30	Desv.	1,30		
Resultado	APROBADO	Resultado	APROBADO		
Resultado Final			APROBADO		

EMISIONES DE GASES		T° Aceite (°C)	90	CO Ralentí (%)		CO Acelerado (%)		Resultado
		RPM	2500	CO+CO2 Ral. (%)		CO+CO2 Acel. (%)		APROBADO
		Opacidad (m-1)	1,32	HC Ralentí (ppm)		HC Acelerado (ppm)		

EMISIONES SONORAS		Sonómetro (dB)	80,00	Resultado
				APROBADO

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
A.1.5	Tiene elementos externos que dificultan o limitan la visibilidad de la placa.	Leve
H.3.10.3	LAMINAS RETROREFLECTIVAS. No están ubicados de acuerdo a la norma.	Leve
J.1.4.1	PARABRISAS. Jebes en mal estado.	Leve

NOTA: Las observaciones efectuadas y/o defectos encontrados deben ser subsanados/as antes de la siguiente Revisión Técnica Vehicular

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR			
Resultado de la Inspección:	Vigencia del certificado:	Fecha de la próxima inspección:	
APROBADA	12 MESES	07/11/2025	


Edgar Yovera Ojeda
INGENIERO MECÁNICO
ELECTRICISTA
SEGUCAR CIP N° 287862
Firma del Ingeniero Supervisor