

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR
N° C-2023-179-258-007753

Tipo de Inspección : Inspección Técnica Ordinaria + Complementaria Fecha Inspección : 04/09/2023 Informe de Inspección N° : 72414 - 69079

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	V7P937	7 Combustible	DIESEL	13 Asientos / Pasajeros	5 / 4
2 Categoría	N1	8 VIN / N° de Serie	MR0FZ22G5E1202891	14 Largo / Ancho / Alto	5.260 / 1.835 / 1.860
3 Marca	TOYOTA	9 N° de Motor	1KDA562943	15 Color (es)	TURQUESA OSCURO MICA
4 Modelo	HILUX	10 Carrocería	PICK UP	16 Peso Neto (kg)	1,902
5 Año Fabricación	2,014	11 Marca Carrocería	TOYOTA	17 Peso Bruto (kg)	2,705
6 Kilometraje	121,999	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	803

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITY	CITY MISTI II	Frenómetro		Alineador		Analizador u Opacímetro		Regioscopio Luxómetro		Banco de Suspensión	
Línea	Mixta	Equipo N°	Beissbarth s0001683	Equipo N°	Beissbarth s0000528	Equipo N°	AVL Dismoka s8169	Equipo N°	MLD9 s0551	Equipo N°	Beissbarth s0002477

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS																		
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO					FRENO DE EMERGENCIA							
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Deseq. (%)	Eficien (%)	Result	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado
		Der.	Izq.						Der.	Izq.					Der.	Izq.		
1°	1,290	3.56	3.66	3	58	A					22	A						
2°	900	2.56	2.66	4			2°	900	2.40	2.24								

PRUEBA ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	Resultado
1°	2.00	A	1°	5.44 5.25	A	Izq.	59 Izq.	64
2°	1.50	A	2°	5.16 5.77	A	Der.	70 Der.	70
						Desv.	11 Desv.	6
						Resultado	A Resultado	A
						Resultado Final	A	

EMISIONES DE GASES	T° Aceite (°C)	75	CO Ralentí (%)		CO Aceleración (%)		Resultado
	RPM	2560	CO + CO2 Ralentí (%)		CO + CO2 Acel. (%)		A
	Opacidad (m -1)	0.02	HC Ralentí (ppm)		HC Aceleración (ppm)		

IV.- DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
--------	----------------------------	---------------

Vigencia SOAT/CAT: 29/09/2024, Color(es): TURQUESA OSCURO MICA


MICHAEL PAUL OÑISPE APAZA
Ingeniero Mecánico
CIP N° 295813

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA PRÓXIMA INSPECCIÓN	
APROBADO	12 MESES	04/09/2024	PR-227- 06124 Firma del Ingeniero Supervisor

**5.11 CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE
PRIVADO DE MERCANCÍAS**

CLASE DE AUTORIZACIÓN : POR CUENTA PROPIA (ÁMBITO NACIONAL)



PLACA: V7P937 04/09/2023

Mediante el presente documento se certifica que el vehículo materia de inspección destinado al servicio de transporte privado de mercancías ha aprobado la Inspección Técnica Vehicular Complementaria al haberse verificado que se encuentra en buenas condiciones técnicas y mecánicas de funcionamiento, que cumple con las condiciones y características técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, en los artículos 19° y 24° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y en la normatividad emitida por la autoridad competente, según consta en el Informe de Inspección Técnica Vehicular N° 72414 - 69079

OBSERVACIONES

Fecha de Inspección : 04/09/2023

Firma del Ingeniero Supervisor

Michael Paul Quispe Apaza
MICHAEL PAUL QUISPE APAZA
Ingeniero Mecánico
CIP N° 295813