

RFQ-0017-OHLA-PQ4 CONSTRUCCIÓN DE DEFENSAS RIBEREÑAS EN SECTOR RÍO CASMA – CASMA

Comentarios por sustentar por parte del Subcontratista:

1. Las partidas “404.A ENROCADO Y ACOMODO PARA PROTECCIÓN DE TALUD TIPO 1” y “404.B ENROCADO Y ACOMODO PARA PROTECCIÓN DE TALUD TIPO 2” contiene 02 EXCAVADORA CAT 336 por m³ de trabajo, se considera que el APU contiene demasiados recursos para el tipo de partida, por lo indicado, se recomienda reestructurar el APU.
2. La partida “405.A DESCOLMATACIÓN DEL CAUCE” contiene la subpartida “TRANSPORTE INTERNO, D=0.5Km”, se hace mención a que ya se cuenta con las partidas “CARGUIO Y ACARREO DE MATERIAL PROPIO P/DIQUE D≤1km y CARGUIO Y TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE CON EQUIPO D≤ 1km”, por lo que, existe duplicidad en este transporte. Se recomienda reestructurar el APU.
3. En el cálculo de rendimiento de transportes (velocidades de carga y descarga, etc.) de las partidas contenidas en el título “500 TRANSPORTES DE MATERIAL”, el cálculo de las velocidades debe de estar acorde a las condiciones del sitio, es decir, se debe de considerar que se encontrarán habilitadas y con mantenimiento periódico realizado por el propio subcontratista (partida 207.A MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN ACCESOS A LA OBRA Y ÁREAS AUXILIARES (Canteras, DME/DMO, Fuentes de agua)), por lo indicado, se recomienda solicitar al postor mejorar el rendimiento de estas partidas. Algunas velocidades de ida son iguales a las de vuelta (cargado y descargado).