

De acuerdo a la reunión virtual "aclaración de oferta del postor", realizada el día de ayer 16 de enero de 2023, según la sección G1205. 3 numeral 5, del volumen 2A del contrato principal, solicitamos aclarar los siguientes comentarios:

1. Con respecto a la partida "203.B CONTROL TOPOGRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN" contiene una cuadrilla de 06 operarios, 06 peones y 04 GPS, se considera que el APU contiene demasiados recursos para el tipo de partida, por lo indicado, solicitamos sustentar la partida en mención.
2. La partida "204.B HABILITACIÓN DE ACCESOS" contiene la subpartida "MATERIAL DE LASTRE", de acuerdo al TdR aceptado por ARCC se menciona que, "No aplicará lastrado, solo habilitar el acceso con material existente, uniformizando la vía...", por lo mencionado, el APU no debe de contener la subpartida "MATERIAL DE LASTRE", por consiguiente, solicitamos sustentar porque ha considerado necesario el aporte de material de lastre.
3. Asimismo, según cuadro de rendimientos de transporte, podemos apreciar que en su oferta han considerado velocidades de ida y vuelta muy bajos (ver imagen), tomando en cuenta que los accesos estarán habilitados y con mantenimiento periódico. En ese sentido, la ventaja de tener los accesos en buenas condiciones no se ve traducido o de qué forma se mejorará de los rendimientos del transporte, por consiguiente solicitamos los sustentos pertinentes. Referencia libro "Costos y Tiempos en Carreteras" (Ing. Walter Ibáñez) considera velocidad de ida de 30 km/h y velocidad de vuelta de 40 km/h.

Cuadro de cálculo de Rendimientos de Transporte

		Material Propio R/Dique		Material Préstamo R/Dique		Material Afmado		Material Excedente		Roca Seleccionada		Cantos Rodados		Transporte Intenso
		< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	
JORNADA	horas/horno	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
DISTANCIA DE TRANSPORTE	km	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5
VELOCIDAD DE IDA	km/h	10	12	10	12	10	12	10	12	10	12	10	12	10
VELOCIDAD DE VUELTA	km/h	12	14	12	14	12	14	12	14	12	14	10	12	10
TIEMPO DE CARGUIO	min	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
TIEMPO DE DESCARGA	min	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
COEFICIENTE DE EFICIENCIA	%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%
COEFICIENTE DE ESPONIAMIENTO	%	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.25	1.25	1.5	1.5	1.25	1.25	1.25
CAPACIDAD DE VOLQUETE	m3	15	15	15	15	15	15	15	15	22	22	15	15	15
NP DE VOLQUETES	unif	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CICLO DE TRANSPORTE	min	18	8	18	8	18	8	18	8	21	10	20	18	24
CICLOS Y JORNADA	unif	21	44	21	44	21	44	21	44	19	42	20	42	28
RENDIMIENTO	m3-km/unif	262.50	955.00	262.50	955.00	262.50	955.00	252.00	128.00	276.67	816.00	240.00	492.00	348.00

- 3.1. Conforme a las partidas; 506.B y 505.C TRANSPORTE DE CANTOS RODADOS >1 y < 1 km (ver imagen) relacionado al cálculo de rendimiento de transportes (velocidad de ida y vuelta), por consiguiente debe de presentar sustentos cuantitativos y reconsiderar su oferta económica.

ITEM	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	MEDIDA	Metrados
B	CONSTRUCCIÓN DE DEFENSAS RIBEREÑAS		
505.C	CARGUIO Y TRANSPORTE DE CANTOS RODADOS D≤1km	m3-km	16,475.35
506.B	TRANSPORTE DE CANTOS RODADOS D >1km	m3-km	180,977.69

Cuadro de cálculo de Rendimientos de Transporte

		Material Propio R/Dique		Material Proveedor R/Dique		Material Almacén		Material Excedente		Roca Seleccionada		Cantos Rodados		Transporte Interno
		< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	< 1 KM	> 1KM	< 1 KM
JORNADA	km	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
DISTANCIA DE TRANSPORTE	km	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5
VELOCIDAD DE IDA	km/h	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
VELOCIDAD DE VUELTA	km/h	12	14	12	14	12	14	12	14	12	14	10	12	10
TIEMPO DE CARGUIO	min	5	0	5	0	5	0	5	0	7	0	5	0	5
TIEMPO DE DESCARGA	min	5	0	5	0	5	0	5	0	7	0	5	0	5
COEFICIENTE DE EFICIENCIA	%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%
COEFICIENTE DE ESPONJAMIENTO	k	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.25	1.25	1.5	1.5	1.25	1.25	1.25
CAPACIDAD DE VOLQUETE	m³	15	15	15	15	15	15	15	15	22	22	15	15	15
Nº DE VOLQUETES	unif	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CICLO DE TRANSPORTE	min	10	0	10	0	10	0	10	0	21	10	20	10	14
CICLOS X JORNADA	unif	21	44	21	44	21	44	21	44	18	42	20	40	20
RENDIMIENTO	m³-km/por	262.50	550.00	262.50	550.00	262.50	550.00	251.00	528.00	278.67	616.00	240.00	492.00	348.00

Finalmente, solicitamos un ajuste comercial a su oferta económica remitida por nuestra plataforma Tenderbill con fecha 11 de noviembre de 2022.