

PLAN DE MANTENIMIENTO MINIBUS BYS467

[Volver a Portada](#)

CUSTER - EURO IV - V

Nº	KILOMETROS X 1.000		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	MESES		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	MOTOR											
1	REVISIÓN CON EQUIPO DIAGNOSTICO GDS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	ACEITE DE MOTOR MOBIL 1 ESP 5W/30 Y FILTRO (Ver nota Nº 4)		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	REVISION DE NIVELES		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	DRENAR SEPARADOR DE AGUA		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	FILTRO DE COMBUSTIBLE			R		C		R		C		R
6	INSPECCION DE FUGAS EN CAÑERIAS Y NIPLES			R		R		R		R		R
7	BOMBA VACIO DE ALTERNADOR Y CAÑERIAS (En los modelos que correspondan)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE (Ver nota Nº1)		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
9	CORREAS DE ACCESORIOS (Alternador, B/B agua. Dirección hidráulica y A/C)		I	I	I	R	I	I	I	C	I	I
10	CADENA DE DISTRIBUCION									I		
11	REVISAR FUGAS SISTEMA DE REFRIGERACION. USAR PRESURIZADOR			R		R		R		R		R
12	REFRIGERANTE MOTOR		I	I	I	I	R	I	I	I	C	I
13	CONTROL DE RALENTI Y GASES			R		R		R		R		R
14	REVISAR SISTEMA DE ESCAPE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	TRANSMISION											
15	REVISION DE NIVELES		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMATICA NO REQUIERE COMPROBACIONES (Ver nota Nº 5)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	ACEITE DE TRANSMISIÓN MANUAL FILL FOR LIFE (Libre de mantenimiento) MOBILUBE 1 SHC 75W90				I			I		I		C
18	DIFERENCIAL HD PLUS 80W/90				R			R			C	
	SISTEMA DE DIRECCION											
19	REVISION DE NIVELES		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	ALINEACION, BALANCEO Y ROTACION DE NEUMATICOS (Ver nota Nº2)			R		R		R		R		R
21	DIRECCION HIDRAULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)			I		I		I		I		I
22	FLUIDO DE DIRECCION			I		I		I		I		I
23	SUSPENSION, AMORTIGUACION Y REAPIRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
24	CHEQUEO DE PRESION Y ESTADO DE NEUMATICOS		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	FRENOS											
25	REVISION DE NIVELES		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	FLUIDO DE FRENOS					R				R		
27	ASEO, REGULACION E INSPECCION DE FRENOS (Ver nota Nº 3)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
28	FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO			I		I		I		I		I
	SISTEMA ELECTRICO											
29	REVISAR LUCES		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	REVISAR SISTEMA DE CARGA Y MOTOR DE ARRANQUE			R		R		R		R		R
31	REVISAR ESTADO DE BATERIA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	ENGRASE											
32	PUNTOS DE ENGRASE (En los modelos que corresponda)			R		R		R		R		R
33	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS, BISAGRAS Y ANTENA		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	OTROS											
34	FILTRO DE POLEN A/C (En los modelos que corresponda, ver nota Nº1)			R	R	R	R	R	R	R	R	R
35	REVISAR ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	REVISAR REFRIGERANTE A/C Y COMPRESOR			I		I		I		I		I
	H1 (TQ) CRDI euro V	T/M HRS	1,0	3,2	1,2	3,5	1,0	3,4	1,2	3,5	1,6	3,9
		T/A HRS	1,0	3,2	1,2	3,5	1,0	3,4	1,2	3,5	1,6	3,5
	ALINEACION AGREGAR	1,0 HRS.										
	BALANCEO AGREGAR	0,5 HRS										

IMPORTANTE

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico.
- En condiciones de conducción severa, los periodos de mantenimiento especialmente en lo que se refiere a cambios de lubricantes y filtros deben realizarse con mayor frecuencia.
- Las operaciones opcionales deben ser autorizadas por escrito por el cliente (firma)

SIMBOLOGIA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mism según tempario.
 C = REEMPLAZAR un elemento de mantención.
 R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección



NOTAS

- En terrenos polvorientos se debe cambiar con mayor frecuencia, Filtro de Aire y Filtro de Polen, ítems 8 Y 34.
- Se recomienda efectuar alineación y balanceo una vez al año o cada 20,000 km., lo que se cumpla primero.
- Inspección visual pastillas de freno cada 10.000 km.
- Vehículo equipado con Filtro de Partículas (CPF) debe utilizar aceite Mobil 1 ESP 5W30.
- Para transmisión automática usar: Apolillo ATF RED-1 solo en caso de reparación o relleno.