

Observaciones y comentarios MT3 Cañete - OHLA

B1. Experiencias similares internacionales y nacionales

Experiencia en trabajos de construcción en obras similares en los últimos 10 años.

Observación	Respuesta
<u>Experiencia en trabajos de construcción en obras similares en los últimos 10 años:</u> Presentar constancia de prestación de servicios por la obra Movimiento de tierra masivo Planta Concentradora - Paquete 6° por el monto indicado S/ 395,592,448.39	En los TdR numeral 21.1.1.B1 se establece que los contratos serán acreditados con: - <i>“Conformidades de culminación de la prestación de la obra y/o servicio (Acta de Recepción y/o Acta de Conformidad).”</i> - <i>Copias simples de comprobantes de pago...”</i> En el numeral 9 Requisitos del Postor Adjudicado también se señala que la experiencia se acredita con: <i>“(i) Contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) Contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) Contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución...”</i> En la propuesta se ha presentado copia del i) Contrato de obra (páginas 36 a 255) y, ii) el Certificado de Aceptación Final (páginas 33 a 35) emitido el 30 de octubre de 2015 que acredita la culminación de la obra. Adicionalmente, a fin de establecer el monto final contratado se adjuntó la Orden de Cambio al Contrato (CCO) con fecha de aprobación de enero 2014 y fecha efectiva del 11 de marzo de 2014, por el monto ascendente de S/ 395,592,448.39, la CCO se encuentra firmada por el cliente y por la empresa contratista. Por ello, la acreditación del contrato está sustentada con los documentos establecidos en los TdR.
Obra Redacción del Proyecto y Construcción de la presa del Búrdalo. TTMM de Escorial y otros (Cáceres) no ha sido considerada como experiencia general ya que para la calificación se consideran montos sin impuestos.	Cabe mencionar, que en los TdR no se evidencia el requisito observado. En el numeral 21 criterios de evaluación no se indica que el monto de las obras será considerado sin impuestos. No obstante, teniendo en consideración el criterio señalado en las observaciones, presentamos un nuevo contrato que cumple los requisitos establecidos. Contrato: Autovía Del Cantábrico A-8. Tramo: Careira-Lindin, Clave 12-LU-3780. Monto: S/ 303,069,939.43 Fecha de culminación: 30/11/2013 Obra similar: Movimiento de tierras masivo Excavación: 5,233,471.00 m2

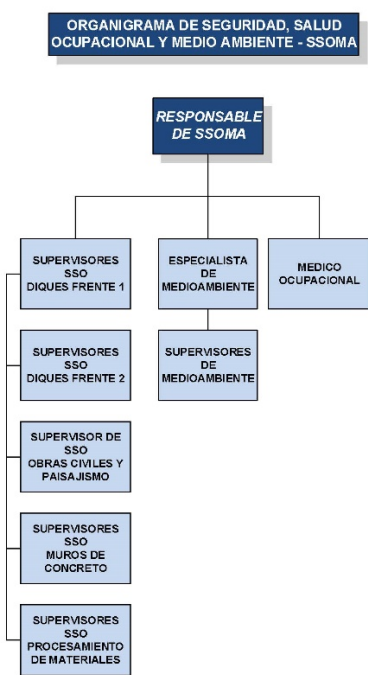
B2. Organigrama y Personal Clave

Observación	Respuesta
<u>Organigrama de Obra</u>	El organigrama presenta la estructura funcional del proyecto

Observación	Respuesta
No presenta cantidad de personal social ni personal de cada equipo	En cuanto al número de personas dentro de cada área se remite a la estructura de gastos generales entregada en la propuesta en la que se aprecia lo requerido. En atención a la observación recibida, se adjunta el organigrama, donde se inserta para cada área la cantidad de personal según lo considerado en los gastos generales de nuestra oferta.
<u>Jefe de Oficina Técnica:</u> Corresponde al personal adjudicado para la licitación de Movimiento de Tierras II – Río Cañete por lo que no se considera para la presente licitación.	Se presenta un nuevo profesional que cumple con el perfil establecido en los TdR.
<u>Responsable Calidad:</u> Corresponde al personal adjudicado para la licitación de Movimiento de Tierras II – Río Huaura por lo que no se considera para la presente licitación.	Se presenta un nuevo profesional que cumple con el perfil establecido en los TdR.

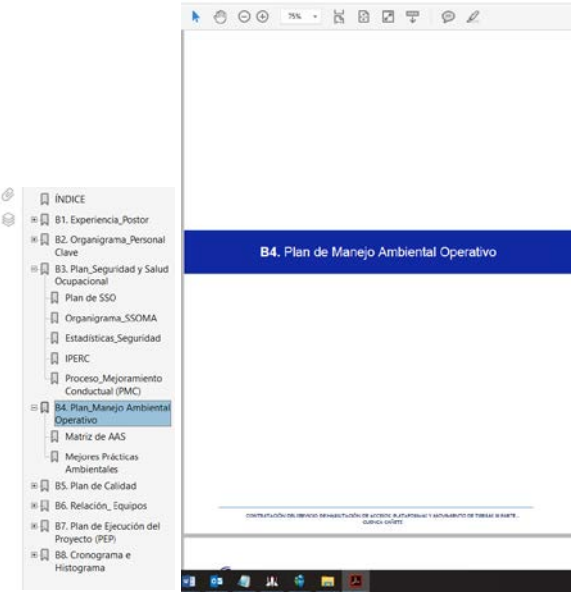
B3. Plan de Seguridad y Salud Ocupacional

Observación	Respuesta
<u>Estrategias para cumplir con las obligaciones de Seguridad y Salud Ocupacional para el proyecto:</u> El Plan de Seguridad presentado cumple parcialmente ya que este está alineado solo al sector minería según la normativa minera mas no al sector construcción, en algunos ítem estos son transversales a todos los sectores, pero no aplican totalmente al sector construcción.	Se adjunta el Plan de seguridad y Salud Ocupacional actualizado

Observación	Respuesta
<u>Organigrama de SSOMA</u> No se evidencia estructura de organigrama SSOMA con frentes de trabajo y posiciones respecto a los frentes a ejecutar	El organigrama detallado por frentes para SSOMA fue adjuntado en documento “B3. Plan de Seguridad y salud Ocupacional” que fue presentado en el 01.08.23, tal como se muestra a continuación:  FRONTE 1: DIQUES DE-PR-22-D; DE-PR-8-I; DE-PR-9-I; DE-PR-10-I; DE-PR-21-I; DE-PR-11D, DE-PR-1786-D, DE-PR-24-A-I FRONTE 2: DIQUES DE-PR-55-D; DE-PR-47-D; DE-PR-51-D; DE-PR-42-I; DE-PR-53-I, DE-PR-39-I; DE-PR-42-I; DE-PR-40-D; DE-PR-4936-D; DE-PR-4785-D.

B4. Plan de Manejo Ambiental Operativo

Observación	Respuesta
<u>Estrategias para cumplir con las obligaciones Medio Ambientales para las actividades del TDR:</u> Presenta un plan de manejo ambiental operativo a partir de la página 49, incluye su matriz de identificación de aspectos ambientales para el proyecto y unos cuadros con la identificación de las buenas prácticas ambientales corporativas; sin embargo, en las primeras 48 páginas incluyen información de seguridad y proceso de mejoramiento conductual no requerido en el presente capítulo de evaluación técnica	Las primeras 48 que indica corresponden al documento “B3 Plan de Seguridad y Salud Ocupacional” a los ítems IPERC y Proceso de Mejoramiento Conductual (PMC). El Plan de Manejo Ambiental Operativo se inicia a partir de la página 649 de la Carpeta B emitida el 01.08.23 (con una portada) tal como se muestra a continuación:

Observación	Respuesta
	

B6. Relación de Equipos a utilizar en obra

Observación	Respuesta
Según los informes de adjudicación para el MT2, hemos detectado que los equipos propuestos para esta licitación coinciden con las propuestas anteriormente. Se pide realizar el cambio de las unidades para la actual licitación (MT3).	Se presenta un nuevo listado de Relación de Equipos con los documentos que acreditan la propiedad o alquiler de maquinaria.

B7. Plan de Ejecución del Proyecto (PEP)

Observación	Respuesta
<u>Identificación de rutas de transporte y accesos a los frentes de trabajo:</u> El plan presentado incluye las rutas de transporte y accesos físicos a los frentes del trabajo y áreas auxiliares, demostrando de esta forma conocimiento del sitio. No detalla las interferencias ni la solución de los mismos que presenta cada acceso.	En el “Capítulo 5: identificación de rutas de transporte y accesos a los Frentes de trabajo”, se hace referencia la Plan de Trafico de Cañete, donde se muestra las interferencias y las soluciones propuestas. Se adjunta dicho Plan, al final del capítulo que por error se omitió presentar.

B8. Cronograma e histograma de Mano de Obra y equipos

Observación	Respuesta
<u>Cronograma de obra en Primavera P6 que respete la secuencia lógica constructiva</u> Cronograma presentado en nivel 4, sin embargo, la ruta crítica no es consistente. Existe actividades de acompañamiento (rescate camarones, mejoramiento de	La actividad de rescate de camarón la consideramos crítica ya que en época de veda (del 20/12 al 31/03) se considera evitar realizar trabajos de construcción y/o movimiento de tierras en los cauces de río y en áreas muy cercanas a estos, con la finalidad de no incurrir en faltas por impactar al recurso hidrobiológico.

Observación	Respuesta
accesos) que no deberían formar parte de la ruta crítica.	En el caso de las actividades de mejoramiento de accesos se ha reformulado la vinculación de dicha actividad resultando esta actividad en No crítica.
Existe ventana (periodo) entre actividades de mismo proceso constructivo de un dique, esto se debe a falta de nivelación de recursos.	Las ventanas entre actividades que indican, no implican una falta de nivelación de recursos, esto se puede apreciar en el histograma de Mano de Obra Directa, la planificación considera trenes de trabajo de excavación, conformación de relleno y colocación de enrocado que van pasando de un dique a otro, esto a fin de optimizar los recursos.
<u>Cronograma Valorizado:</u> No presento	Se adjunta cronograma de avance en porcentaje (Curva "S") en este ítem B8. Y en la carpeta C se incluye el cronograma valorizado

C1. Oferta económica

Observación	Respuesta
No se cotizaron las siguientes partidas: · 06.03.05.01 Columna de Ø 8" · 06.03.05.02 Viga de 3"X10" · 06.03.05.03 Larguero de 2"X10" · 06.03.05.04 Arriostres de 3"X8" · 06.05.09.10 Tubo ASTM A500/A500m · 13.01.01 Rescate camarón	El Rescate de camarón no fue incluido pues al ser una partida global y según el documento "18. Consideraciones para el rescate, periodo de reproducción y reubicación del camarón" indica que se debe incluir el Pago a los extractores de Camarón de Río, y siendo este número variable y más aún cuando no están definidos en el expediente el número de extractores y a cuánto asciende el pago a cada extractor, hace que sea difícil indicar un costo fijo para una partida de unidad global de manera que la propuesta de todos los subcontratistas sea homogénea y comparable. Se presenta la Carpeta C – Oferta Económica donde: 1. Se incluye los precios unitarios de las partidas 06.03.05.01, 06.03.05.02, 06.03.05.03, 06.03.04 y 06.05.09.10. 2. Se ha considerado para la partida 13.01.01 Rescate de camarón la elaboración de la línea base + pago a extractores de camarón (60 jornales) por actuación. Se ha presupuestado 3 actuaciones con un equivalente a 180 jornadas como pago a los extractores de Camarón de Río