FORMATO B2: ORGANIGRAMA DE OBRA Y PERSONAL CLAVE

PROFESIONALES CLAVES

RESIDENTE DE OBRA

Experiencia

N°	Cliente o Empleador	Objeto de la contratación	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Tiempo acumulado
1	Construcción y Administración S.A.	Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del tramo N° 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil, a nivel de carpeta asfáltlca	1/12/2008	31/10/2010	1.92
2	Consorcio Vial Trujillo	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo – Shirán - Huamachuco, Tramo: desvío Otuzco – desvío Callacuyán	4/11/2010	9/01/2012	1.18
3	Consorcio Integración	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya – Jaén – San Ignacio – Rio Canchis, Tramo San Ignacio – Puente Integración	16/03/2012	24/09/2013	1.53
4	Consorcio Pucallpa	Construcción de la Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María – Aguaytía – Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa – altura del Comentario del Jardín del Buen Recuerdo	29/05/2014	23/05/2016	1.99
5	Consorcio Casa	Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Mazamari – Pangoa - Cubantia	25/07/2017	5/06/2019	1.86
6	Construcción y Administración S.A.	Sub Contrato, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Pallasca – Mollepata – Mollebamba – Santiago de Chuco – EMP Ruta 10, Tramo: Mollepata – Pallasca, Progresiva Km. 00 + Km. 15	1/08/2021	30/06/2022	0.91

La experiencia total acumulada es de: 9.39 Años

112.68 Meses



REPUBLICA DEL PERU

A NOMBRE DE LA NACION

El Rector de la Universidad Nacional "San Luis Gonzaga" de Ica

Por cuanto: Con fecha 14 de Enero de 1983 se ha aprobado en el examen correspondiente para optar el Título de

Ingeniero Civil

a don **Ramón Leopoldo Bello García Blasquez**

Por tanto: El Consejo Ejecutivo de la Universidad le otorga el presente para que se le reconozca como tal.

dado y firmado en Ica, a los Veinticinco días del mes de Enero de 1983

Registrado a fojas 167 del libro respectivo.

EL INTERESADO

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU

EL DECANO DEL COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU

POR CUANTO

Don Ramón Leopoldo Bello García Blásquez

Ingeniero Civil

HA SIDO INCORPORADO COMO Miembro Ordinario DE LA ORDEN EN SESION DE JUNTA DIRECTIVA DE FECHA Marzo 17 de 1983 E INSCRITO CON REGISTRO N° 23559

POR TANTO,

SE EXPIDE EL PRESENTE DIPLOMA PARA QUE SE LE RECONOZCA COMO TAL, ESTANDO AUTORIZADO CONFORME A LEY, PARA EJERCER LA PROFESION DE INGENIERO.

DADO Y FIRMADO EN LIMA EL Veintiuno DE Abril DE UN MIL NOVECIENTOS ochenta y tres

SECRETARIO GENERAL

DECANO

CASA
Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO

Quien suscribe, Ing. Eduardo Sánchez Bernal, en su calidad de Gerente General de la empresa Construcción y Administración S.A., certifica:

Que, el Ing. **Ramón Leopoldo Bello García Blásquez**, con CIP N° 23559, ha laborado en la empresa desempeñando el cargo de **INGENIERO RESIDENTE (General),** en la ejecución de la obra: "Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo Nº 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil", desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Periodo: 01.Dic.2008 – 31.Oct.2010. (Cliente: COVISUR S.A.). OBRA DE CONCESIÓN

Actividades: Mejoramiento de suelos, imprimación bituminosa, riego de liga, excavación en roca, excavación en explanaciones, conformación de terraplenes, base y sub base granular, carpeta asfáltica en caliente, puentes, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales, construcción y mejoramientos de bermas, Mejoramiento de la señalización e elementos de seguridad vial, etc.

Durante su permanencia ha demostrado, eficiencia, responsabilidad y conocimiento de las labores encomendadas.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 05 de Agosto del 2015.

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.
Ing. Eduardo Sánchez Bernal
GERENTE GENERAL

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

EL QUE SUSCRIBE

El Gerente General de **CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A. – COVISUR S.A.**, en su calidad de concesionario del Tramo Vial N° 5 del Proyecto corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil según Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 24.Oct.2007, certifica que:

COVISUR S.A. suscribió el Contrato de Prestación de Servicios de Ejecución de Obra del 19.Set.08 por el monto de **US$ 183'371,948.04** incluido I.G.V, con la empresa constructora **CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A.**, para la ejecución de la obra: **"Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo N° 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil"**, según contrato de concesión.

Cabe señalar que la Supervisión de los trabajos estuvo a cargo de la compañía GMI S.A. Ingenieros Consultores

A continuación se describen algunas de las características principales del proyecto:

1. **DENOMINACIÓN DEL PROYECTO:**
   Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo N° 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil. (Carpeta Asfáltica)

2. **UBICACIÓN:**
   El Tramo N° 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil, se ubica fuera del ámbito urbano y atraviesa los departamentos de Arequipa, Moquegua y Puno.

3. **PERÍODO DE LA OBRA:**

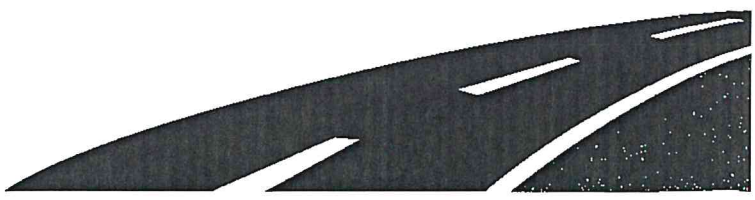
Fecha de Inicio	:	27.Nov.2008
Fecha de Término	:	26.Nov.2010
Total	:	730 D.C.

4. **MONTO FINAL DE OBRA:**
   El monto final de la obra asciende a **US$ 179'516,401.03** (Ciento setenta y nueve millones quinientos dieciséis mil cuatrocientos uno con 03/100 Dólares Americanos), incluido IGV.

5. **PENALIDADES:** La Obra se ejecutó y Liquidó sin incurrir en penalidades o multas de ningún tipo.

6. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES DE LA OBRA:**

   Los trabajos abarcaron la Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de 813.34 kilómetros de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente, desarrollada fuera del ámbito urbano; (480 Km. Ejecutados por encima de los 3,300 m.s.n.m.). El detalle de los sectores se muestra a continuación:



COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

Tramo N° 5 Corredor Vial
Interoceánico Sur Perú - Brasil

SECTORES	LONGITUD (KM)
Matarani - Empalme Panamericana	57.96
Empalme Panamericana - Arequipa	14.65
Arequipa - Yura	58.78
Yura - Patahuasi	52.91
Patahuasi - Imata	52.74
Imata - Santa Lucía	73.18
Santa Lucía - Juliaca	59.02
Ilo - Repartición	44.497
Repartición - Dv. Moquegua	-
Dv. Moquegua - Torata	28.174
Torata - Humajalso	71.168
Humajalso - Pte Gallatini	56.288
Pte Gallatini - Puno	96.412
Puno - Juliaca	48.828
Juliaca - Calapuja	24.049
Calapuja - Mataro	18.45
Mataro - Azángaro	32.08
Vía Evitamiento Azángaro	7.59
Tramo Binacional	16.56
LONGITUD TOTAL (KM)	**813.34**

En general los trabajos ejecutados por la contratista incluyen:

- Base granular y Sub Base granular.
- Excavación en Material Suelto
- Excavación en Roca fija y suelta
- Conformación de Terraplenes.
- Mejoramiento de Suelos a nivel de subrasante.
- Imprimación bituminosa.
- Riego de Liga.
- Carpeta asfáltica en caliente.
- Rehabilitación Puente Gallatini (Vehicular) 123m.
- Rehabilitación Puente Viscachas (Vehicular) 60m.
- Construcción y mejoramiento de Bermas.
- Construcción y rehabilitación de plataformas
- Construcción, reconstrucción y rehabilitación de sistemas de drenaje.
- Cunetas revestidas rectangulares, triangulares y trapezoidales.
- Protección de talud superior.
- Obras de defensa ribereña y estabilización de talud inferior.
- Mejoramiento de la señalización y elementos de seguridad vial.
- Transporte de material excedente y/o granular <= 1km.
- Transporte de material excedente y/o granular > 1km.
- Construcción y equipamiento de nuevas unidades de peaje, implementación de unidades existentes; implementación y equipamiento de las estaciones de pesaje, entre otras actividades.

Por lo expuesto, se otorga el Certificado a solicitud del interesado para fines que estime conveniente.

Surco, 05 de Abril del 2018.

Ricardo Escalante Canorio
Gerente General
Concesionaria Vial del Sur

Av. Javier Prado Este N° 4109 Piso 4, Surco – Lima
Central: (+511) 617-9570 / (+511) 617-9595
www.covisur.com.pe

CERTIFICADO

El que suscribe, Ing. Luis Enrique Carrasco Palomo, en su calidad de Representante Legal del CONSORCIO VIAL TRUJILLO, encargado de la ejecución de la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo – Shirán - Huamachuco, Tramo: desvío Otuzco – desvío Callacuyán" a nivel de carpeta asfáltica en caliente y fuera del ámbito urbano, certifica que:

El ING. RAMON LEOPOLDO BELLO GARCIA BLASQUEZ, con CIP N° **23559**, ha laborado como **RESIDENTE DE OBRA** para nuestro consorcio, desde el 04.Noviembre 2010 hasta el 09.Enero 2012.

Características de la Obra:

- Longitud: 70.97 Km de carretera desarrollados fuera del ámbito urbano.
- Cliente: PROVIAS NACIONAL
- Características: Excavación en material suelto, excavación en roca suelta, excavación en roca fija, mejoramiento de suelos, conformación de terraplenes, base y sub bases granular, carpeta asfáltica en caliente, obras de arte y drenaje, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares y triangulares, geotextil, gaviones, transporte, señalización y seguridad vial, protección ambiental, entre otras.

Se deja constancia que el Ingeniero Residente de la Obra, ha tenido a su cargo las siguientes funciones: la dirección técnica de la obra, dirección de personal, toma de decisiones, planificación y organización de actividades y recursos, entre otras diversas actividades.

Se expide el presente a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

CONSORCIO VIAL TRUJILLO
ING. LUIS CARRASCO PALOMO
Representante Legal

Surco, 05 de Agosto del 2015

Firmado Digitalmente por: BRAVO VALENCIA Juan Carlos FAU 20503503639 soft
DNI: PNOPE-04437012
Razón: Doy visto bueno
Fecha: 15/03/2021 17:00:17

Firmado Digitalmente por: JACQUELINE MARISOL GARCIA OLAVARRIA
Cargo: JEFA DE LA OFICINA DE ADMINISTRACION
DNI:02652207
Razón: Estoy aprobando el documento
Fecha: 15/03/2021 17:29:38

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Lima, 15 de marzo 2021

CONSTANCIA DE PRESTACIÓN N° - 0008 -2021-MTC/20.2

Por medio de la presente dejamos constancia que el **CONSORCIO VIAL TRUJILLO**, conformado por las empresas CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A. (90%), HIDALGO E HIDALGO S.A. (8%) y GRUPO PLAZA S.A. (2%), con domicilio legal y fiscal en Avenida Javier Prado Este N° 4109, Urb. Santa Constanza distrito de Surco, provincia y departamento de Lima, con RUC N° 20109565017, ha realizado la prestación que se detalla a continuación:

OBJETO DEL CONTRATO	:	Ejecución de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo – Shirán – Huamachuco, Tramo: Dv. Otuzco – Dv. Callacuyan
CONTRATO	:	Contrato de Ejecución de Obra N° 157-2010-MTC/20 de fecha 07.10.2010
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	:	Licitación Pública N° 0002-2010-MTC/20
MONTO CONTRACTUAL	:	S/ 174'435,042.97 (Ciento setenta y cuatro millones cuatrocientos treinta y cinco mil cuarenta y dos con 97/100 Soles) Inc. Imp. de Ley
COSTO FINAL DE LA OBRA	:	S/ 238'787,922.59 (Doscientos treinta y ocho millones setecientos ochenta y siete mil novecientos veintidós con 59/100 Soles) Inc. Imp. de Ley Liquidación aprobada por R.D. N° 869-2016-MTC/20 (02.12.2016)
PLAZO CONTRACTUAL	:	Setecientos veinte (720) días calendario
AMPLIACIONES DE PLAZO	:	Quinientos veintidós (522) días calendarios - R.V. N° 480-2011-MTC/02, por 147 días calendario - R.V. N° 337-2012-MTC/02, por 03 días calendario - R.V. N° 522-2012-MTC/02, por 02 días calendario - R.V. N° 673-2012-MTC/02, por 233 días calendario - R.D. N° 1206-2012-MTC/20, por 93 días calendario - R.D. N° 556-2013-MTC/20, por 03 días calendario - R.D. N° 806-2013-MTC/20, por 41 días calendario
PLAZO DE EJECUCIÓN TOTAL	:	Mil doscientos cuarenta y dos (1242) días calendario
PERIODO DE EJECUCIÓN TOTAL	:	04.11.2010 – 29.03.2014
FECHA DE RECEPCIÓN	:	30.04.2014

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA VÍA

LONGITUD DEL TRAMO	:	70.972 Km.
CATEGORÍA DE LA CARRETERA	:	Segunda Clase (> 400 Veh/día)
VELOCIDAD DIRECTRIZ	:	30 – 35 y 40 Km/hr

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por Provias Nacional, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas leyendo el código QR.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO	:	Mezcla Asfáltica en Caliente de Superf. (MACS), e=0.075m Base granular triturada (BGT), e=0.15 m
ANCHO SUPERFICIE RODADURA	:	6.60 m
ANCHO DE BERMAS CON MACS	:	0.90 m. a cada lado
BOMBEO EN CALZADA	:	2 %
CUNETAS TRIANGULARES ZONAS	:	1.50 x 0.50 m. en zonas no urbanas
CUNETAS RECTANGULARES	:	0.80 x 0.65 m. en zonas urbanas
PENDIENTE MÁXIMA	:	10.00 %
TALUD DE RELLENO	:	1: 1.5 (V: H para h <=5m)
TALUD DE CORTE	:	Variable
MUROS DE CONCRETO	:	24 unid.
ALCANTARILLAS DE MARCO	:	15 und.
ALCANTARILLAS TMC	:	285 und.
SUBDRENES	:	39,019.35 ml.
CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULARES TIPO I	:	6,652.74 ml.
CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULARES TIPO II	:	63,787.39 ml.
CUNETAS REVESTIDAS RECTANGULARES	:	5,266.20 ml.
PUENTES	:	05 unid.
PENALIDAD	:	No cuenta con penalidad

Se otorga la presente Constancia, a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

CPC. JACQUELINE MARISOL JANET GARCÍA OLAVARRIA
Jefa de la Oficina de Administración

Nombre	:	CPC. JACQUELINE MARISOL JANET GARCÍA OLAVARRIA
Cargo	:	Jefa de la Oficina de Administración
N° de Teléfono	:	615 7800 – Anexo 4901
Correo Electrónico	:	jmgarcia@proviasnac.gob.pe
Entidad	:	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL del Ministerio de Transportes y Comunicaciones
RUC.	:	20503503639
Dirección	:	Jirón Zorritos N° 1203– Lima 1

JCBV/rcac

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por Provías Nacional, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas leyendo el código QR

PRESUPUESTO DE OBRA

Proyecto : ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO; 0592
TRAMO DV. OTUZCO - DV. CALLACUYAN (Km. 00+00 - Km. 70+972)

Cliente : Ministerio de Transportes y Comunicaciones Costo al : 01/08/2009

Lugar : LA LIBERTAD - OTUZCO - OTUZCO

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
1	**OBRAS PRELIMINARES**				**3,297,824.06**
101.A	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	glb	1.00	1,160,345.13	1,160,345.13
102.A	TRAZO Y GEOREFERENCIACION	km	70.97	2,095.03	148,684.28
103.A	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	mes	24.00	55,554.29	1,333,302.96
107.A	ACCESO DE CANTERAS, DME, PLANTASY FUENTES DE AGUA	km	11.43	5,623.03	64,271.23
108.A	ELIMINACION DE MATERIAL ORGANICO	m3	72,276.34	8.18	591,220.46
2	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**				**13,554,397.74**
202.M	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	1,286.87	70.21	90,351.14
202.K	REMOCION DE ALCANTARILLAS	m	827.56	31.38	25,968.83
205.E	CORTE DE MATERIAL SUELTO	m3	689,757.11	5.14	3,545,351.55
205.F	CORTE DE MATERIAL DE ROCA FIJA	m3	116,108.00	24.05	2,792,397.40
205.G	CORTE DE MATERIAL EN ROCA SUELTA	m3	88,904.93	14.83	1,318,460.11
206.A	REMOCION DE DERRUMBES	m3	44,746.65	4.70	210,309.26
208.A	PERFILADO Y COMPACTACION EN ZONA DE CORTE	m2	143,628.06	1.55	222,623.49
220.B	MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	4,600.00	75.57	347,622.00
210.A	TERRAPLENES	m3	70,689.95	70.75	5,001,313.96
3	**SUB BASES, BASES**				**10,119,518.02**
305.A	BASE GRANULAR E=0.15 m	m3	106,611.02	94.92	10,119,518.02
4	**PAVIMENTOS**				**25,661,150.16**
401.A	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	653,734.41	0.93	607,973.00
410.A	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	m3	48,405.61	133.12	6,443,754.80
420.D	CEMENTO ASFALTICO DE PENETRACION 120/150	kg	6,679,974.27	1.70	11,355,956.26
422.A	LIQUIDO DILUIDO MC-30	L	784,481.29	1.97	1,545,428.14
423.D	ADITIVO MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg	333,998.71	17.09	5,708,037.95
6	**OBRAS DE ARTE**				**23,695,563.07**
601.C	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS	m3	62,358.88	15.56	970,304.17
602.A	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	u	125.00	93.52	11,690.00
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	7,512.67	98.16	737,443.69
605.B	MATERIAL FILTRANTE	m3	15,584.03	56.16	875,199.12
610.C	CONCRETO f'c=280 kg/cm2	m3	8.60	420.98	3,620.43
610.D	CONCRETO f'c=210 kg/cm2	m3	822.58	372.10	306,082.02
610.E	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m3	41.74	344.63	14,384.86
610.F	CONCRETO f'c=140 kg/cm2	m3	22.62	332.10	7,512.10
610.G	CONCRETO f'c=100 kg/cm2	m3	16.56	294.40	4,875.26
610.H	CONCRETO F'C= 175 Kg/cm2 + 30 % P.M	m3	3,081.86	262.38	808,618.43
610.I	CONCRETO F'C= 140 KG/CM2 + 30% P.M.	m3	2,855.26	253.17	722,866.17
611.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	24,028.37	54.36	1,306,182.19
615.A	ACERO CORRUGADO fy=4200 kg/cm2	kg	38,045.72	4.67	177,673.51
622.B	TUBERIA CORRUGADA DE FIERRO GALVANIZADO DE 0.90M	m	2,245.00	395.65	888,234.25
622.C	TUBERIA CORRUGADA DE FIERRO GALVANIZADO DE 1.20 M	m	115.00	599.72	68,967.80
622.D	TUBERIA CORRUGADA DE FIERRO GALVANIZADO DE 1.50 M	m	15.00	942.92	14,143.80
624.A	PINTURA ASFALTICA	m2	553.80	7.42	4,109.20
635.A	CUNETA TIPO I - TRIANGULAR	m	61,613.52	179.81	11,078,727.03
635.B	CUNETA TIPO II - RECTANGULAR	m	12,228.55	291.48	3,564,377.75
635.C	JUNTA PARA MURO	m	540.70	37.38	20,211.37
636.B	ZANJA DE CORONACION	m	931.70	155.25	144,646.43

CONSORCIO VIAL HUANUCO
Ing. LUIS CARRASCO PALOMO
Representante Común

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC
Ing. Jaime Saavedra de Rivero
Jefe de Proyecto
CIP Nº 34405

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
650.G	GEOTEXTIL	m2	97,400.21	5.56	541,545.17
650.H	SUBDREN	m	37,108.75	31.89	1,183,398.04
655.B	TUBERIA PERFORADA D=6"	m	1,885.72	29.69	55,987.03
655.C	TUBERIA PERFORADA DE 3"	m	2,490.50	14.32	35,663.96
655.d	TUBERIA PERFORADA DE 4"	m	17.40	17.81	309.89
670.A	GAVION TIPO CAJON	m3	875.00	154.13	134,863.75
680.A	PROTECCION DE ALCANTARILLA TMC (P>3%)	m	516.53	26.96	13,925.65
7	**TRANSPORTE**				**14,157,795.17**
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1 KM	m3k	112,091.53	7.12	798,091.69
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR DESPUES DE 1 KM	m3k	1,788,835.57	1.69	3,023,132.11
700.C	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D< 1KM	m3k	712,419.17	8.13	5,791,967.85
700.D	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D>1 KM	m3k	1,339,745.03	1.84	2,465,130.86
700.E	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA HASTA 1KM	m3k	48,405.61	9.89	478,731.48
700.F	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 1 KM	m3k	646,017.78	1.79	1,156,371.83
700.G	TRANSPORTE DE PIEDRA D< 1Km	m3k	5,360.21	7.32	39,236.74
700.H	TRANSPORTE DE PIEDRA D>1 Km	m3k	184,885.00	2.11	390,107.35
700.J	TRANSPORTE DE MATERIAL DE DERRUMBE A DME	m3	8,165.90	1.84	15,025.26
8	**SEÑALIZACION**				**7,475,903.22**
801.C	SEÑAL PREVENTIVA DE 0.60X0.60	u	556.00	480.51	267,163.56
802.I	SEÑALES REGLAMENTARIAS (1.20 X 0.90)	u	28.00	766.90	21,473.20
803.C	PANELES DE SEÑALES INFORMATIVAS	m2	36.24	439.44	15,925.31
804.B	ESTRUCTURA DE SOPORTE	u	21.00	1,583.90	33,261.90
805.B	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	21,291.00	10.41	221,639.31
810.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	25,830.21	10.50	271,217.21
820.D	BARRERAS DE PROTECCION EN TRAMO RECTO	m	26,594.90	193.20	5,138,134.68
820.E	BARRERAS DE PROTECCION EN TRAMO CURVO	m	2,690.00	472.00	1,269,680.00
820.F	BARRERA DE PROTECCION TRAMO EN PUENTE	m	203.70	468.32	95,396.78
825.B	CAPTAFAROS	u	8,018.00	16.63	133,339.34
830.A	POSTES KILOMETRICOS	u	71.00	122.14	8,671.94
9	**MEDIO AMBIENTE**				**6,077,069.88**
903.G	REVEGETACION DE AREAS AFECTADAS	ha	20.25	12,215.96	247,373.19
906.B	ACONDICIONAM. DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,252,344.46	3.93	4,921,713.73
907.A	REACOND. AMB. DE AREAS OCUPADAS POR INST. AUX.	ha	115.66	2,970.20	343,533.33
907.G	REACONDICIONAMIENTO DEL AREA DE DMES	ha	5.83	1,708.58	9,961.02
907.J	CONTROL DE SEDIMENTOS Y EFLUENTES	glb	1.00	8,536.20	8,536.20
907.I	MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS	glb	1.00	120,647.79	120,647.79
907.K	MONITOREO AMBIENTAL	glb	1.00	61,288.08	61,288.08
907.L	CONTROL DE AGUAS DE ESCORRENTIA (EROSION)	m	266.00	13.06	3,473.96
907.M	MANEJO DE COMBUSTIBLE	glb	1.00	2,617.44	2,617.44
907.N	MANEJO DE TOPSOL	m3	12,525.30	23.86	298,853.66
907.O	CONSTRUCCION DE SEÑALES AMBIENTALES	u	188.00	314.21	59,071.48
	Costo Directo				**104,039,221.32**
	Gastos Generales (20.73%)	20.73%			21,570,253.25
	Utilidad (10 %)	10.00%			10,403,922.13
	Sub Total				136,013,396.70
	IGV 19%	19.00%			25,842,545.37
	Total Presupuesto				**161,855,942.07**

SON : CIENTO SESENTIUN MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTICINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTIDOS Y 07/100 NUEVOS SOLES

CONSORCIO VIAL HUANUCO

Ing. LUIS CARRASCO PALOMO
Representante Común

MOISES AGUSTO MARTINEZ LA ROSA
INGENIERO CIVIL

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC

Ing. Jaime Saavedra de Rivero
Jefe de Proyecto
CIP N° 51468

CERTIFICADO

Quienes suscriben, Representantes Legales del Consorcio Integración, certifica:

Que, el Ing. Ramon Leopoldo Bello Garcia Blásquez, con CIP N° 23559, se ha desempeñándose como INGENIERO RESIDENTE en la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaén - San Ignacio - Río Canchis, Tramo San Ignacio - Puente Integración"; ejecutada por el CONSORCIO INTEGRACIÓN (CASA - HeH - OBRAINSA - ALTESA), a nivel de carpeta asfáltica en caliente y desarrollada fuera del ámbito urbano, Long: 47Km., desde el 16.Marzo.2012 hasta el 24.Setiembre.2013.

Características de Obra:

Excavación en roca suelta, excavación en roca fija, excavación en material común, mejoramiento de suelos, terraplenes, sub base y base granular, imprimación asfáltica, carpeta asfáltica en caliente, obras de arte y drenaje, geotextil, muros de contención, puentes, transporte, señalización y seguridad vial, medio ambiente, entre otras.

Se expide el presente a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

Lima, 22 de Enero del 2014.

Ing. Luis Enrique Carrasco Palomo
Consorcio Integracion
Representante Legal

Paul Tejeda Moscoso
Consorcio Integracion
Representante Legal

S10 Página 1

Presupuesto

Presupuesto 0401001 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS; TRAMO: SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACION

Subpresupuesto 001 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS; TRAMO: SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACION

Cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones Costo al 31/08/2010

Lugar CAJAMARCA - CAJAMARCA - CAJAMARCA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
1	OBRAS PRELIMINARES				2,278,300.32
101.A	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	glb	1.00	2,278,300.32	2,278,300.32
102.A	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	47.09	1,948.85	91,771.35
102.B	TRAZO Y REPLANTEO (PONTON)	m2	2,000.00	2.02	4,040.00
103.A	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	mes	18.00	65,105.53	1,171,899.54
104.A1	ACCESO PROVISIONAL	m	51.41	566.78	29,138.16
107.A	ACCESO DE CANTERAS, DME, PLANTAS Y FUENTES DE AGUA	km	12.29	16,613.79	204,183.43
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS				11,821,202.55
201.B	DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	ha	12.30	2,776.88	34,155.62
202.B	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	422.05	101.27	42,741.00
202.K	REMOCION DE ALCANTARILLAS	m	675.18	31.19	21,058.66
205.B1	EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA	m3	104,435.34	13.83	1,444,340.75
205.B2	EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA	m3	2,530.13	25.70	65,024.34
205.C	EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN	m3	1,239,369.22	4.87	6,035,728.10
205.E	PERFILADO Y COMPACTACION EN ZONA DE CORTE	m2	223,510.44	1.79	400,083.69
206.A	REMOCION DE DERRUMBES	m3	6,196.85	2.87	17,784.96
210.A	TERRAPLENES	m3	50,074.13	10.62	531,787.26
211.A	PEDRAPLEN COMPACTO	m3	8,686.57	21.23	184,415.88
220.B	MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	70,081.97	44.92	3,148,082.09
3	SUB BASES, BASES				11,996,452.19
303.A	SUB-BASE GRANULAR	m3	92,254.85	54.66	5,042,650.10
305.A	BASE GRANULAR	m3	83,799.41	82.97	6,952,637.05
4	PAVIMENTOS				21,056,056.00
401.A	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	434,766.05	1.87	813,012.51
410.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO CALIENTE (MAC)	m3	37,941.87	221.73	8,412,850.84
420.B	CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70	kg	5,124,038.81	1.86	9,530,712.19
422.E	ASFALTO DILUIDO TIPO RC-250	L	652,149.08	2.03	1,323,862.63
423.A	FILLER MINERAL	kg	1,618,781.22	0.68	1,100,771.23
424.A	ADITIVO MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg	44,840.66	17.28	774,846.60
6	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE				43,657,963.95
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3	114,918.67	5.33	612,516.51
601.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	599.60	9.84	5,900.06
602.A	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	u	18.00	97.49	1,754.82
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	48,647.99	27.29	1,327,603.65
605.B	MATERIAL FILTRANTE	m3	15,764.58	102.10	1,609,563.62
610.C	CONCRETO CLASE C (f'c=280 kg/cm2)	m3	1,296.58	463.14	600,498.06
610.C1	CONCRETO CLASE C (f'c=280 kg/cm2) BAJO AGUA	m3	107.60	491.65	52,901.54
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c = 210 kg/cm2)	m3	4,908.34	398.00	1,953,519.32
610.E	CONCRETO CLASE E (f'c=175 kg/cm2)	m3	217.68	357.93	77,914.20
610.F	CONCRETO CLASE F (f'c=140 kg/cm2)	m3	73.50	345.41	25,387.64
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	259.40	308.27	79,965.24
610.G1	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2) BAJO AGUA	m3	14.22	335.32	4,768.26
610.H	CONCRETO CLASE H (F'C= 175 Kg/cm2 + 30 % P.M)	m3	1,969.86	277.84	547,305.90
610.J	CONCRETO CLASE J (F'C= 140 KG/CM2 + 30 % P.M)	m3	12,774.20	269.08	3,437,281.74
611.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	62,790.57	49.87	3,131,365.73
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA	m2	615.66	79.04	48,661.77
612.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA EN FONDO DE LOSA	m2	146.18	73.29	10,713.53

UET-DGC J. IBAÑEZ M.

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC

Ing. Tulio Laredo Reyes
Especialista en Costos y Presupuestos
CIP N° 33080

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC

Ing. Carlos Portugal Danker
Jefe de Proyecto
CIP N° 13447

S10 Página 2

Presupuesto

Presupuesto 0401001 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS; TRAMO: SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACION

Subpresupuesto 001 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS; TRAMO: SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACION

Cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones Costo al 31/08/2010

Lugar CAJAMARCA - CAJAMARCA - CAJAMARCA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
615.A	ACERO DE REFUERZO	kg	387,906.62	4.54	1,761,096.05
622.B	TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO DE 0.90M DE DIAMETRO	m	106.00	416.00	44,096.00
622.C	TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO DE 1.20 M DE DIAMETRO	m	1,851.00	630.03	1,166,185.53
622.D	TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO DE 1.50 M DE DIAMETRO	m	177.00	931.19	164,820.63
622.E	TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO DE 1.80 M DE DIAMETRO	m	70.00	1,221.62	85,513.40
622.W	TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO ABOVEDADA DE 11.56m DE LUZ Y 4.75m DE FLECHA.	m	19.00	10,264.70	195,029.30
624.A	PINTURA ASFALTICA PARA ALCANTARILLA METALICA	m2	16,956.44	16.98	287,920.35
625.B1	SUBDREN PROFUNDO LONGITUDINAL	m	24,020.00	53.40	1,282,668.00
625.E	TUBERIA DE PVC D=3" PARA DRENAJE	m	3,802.95	12.74	48,449.58
625.F	TUBERIA PERFORADA D=6"	m	6,359.70	29.55	187,929.14
635.A1	CUNETA TIPO I - TRIANGULAR REVESTIDA	m	42,692.00	209.81	8,957,208.52
635.A2	CUNETA TIPO II - TRIANGULAR REVESTIDA	m	9,794.00	183.03	1,792,595.82
635.B	CUNETA RECTANGULAR REVESTIDA	m	9,493.00	417.41	3,962,473.13
635.C1	CUNETA DE TRANSICION TIPO I	m	723.00	193.98	140,247.54
635.C2	CUNETA DE TRANSICION TIPO II	m	156.00	153.15	23,891.40
635.D1	CUNETA DE ENTREGA TIPO I	m	435.00	526.36	228,966.60
635.D2	CUNETA DE ENTREGA TIPO II	m	581.00	459.72	267,097.32
635.D3	CUNETA DE ENTREGA TIPO III	m	244.00	781.38	190,656.72
635.E	CUNETA TIPO BATEA	m	5.00	169.53	847.65
635.F	JUNTA PARA MURO	m	5,086.51	17.84	90,743.34
635.G	JUNTA PARA BADEN	m	25.06	32.16	805.93
635.H	JUNTA PARA ALCANTARILLA AMC	m	116.06	21.08	2,446.54
636.B	ZANJA DE CORONACION	m	7,777.00	219.26	1,705,185.02
636.C	ESTRUCTURA DE ENTREGA DE ZANJA DE CORONACION	m	3,571.97	182.56	652,098.84
640.A	EMBOQUILLADO DE PIEDRA Dmax=6"	m3	1,309.12	442.84	579,730.70
645.A	ACABADO DE VEREDAS (BRUÑADO)	m2	1,093.74	8.70	9,515.54
650.G	GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1	m2	64,912.32	4.91	318,719.49
690.A	BARANDAS METALICAS	m	34.86	329.11	11,472.77
1006.B	JUNTA DE DILATACION	m	22.80	634.16	14,458.85
1110.B	APOYO DE NEOPRENE P/ PONTON	u	2.00	2,678.46	5,356.92
1200.A	PINTURA ANTIBACTERIANA PARA ALCANTARILLA Y PONTON	m2	6,199.97	17.69	109,677.47
601	MURO DE CONTENCION DE SISTEMA DE TIERRA ARMADA				3,492,229.37
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3	45,833.28	5.33	244,291.38
605.A1	RELLENO CON MATERIAL GRANULAR EN CAPAS DE 0.30 M.	m3	21,608.44	87.43	1,889,225.91
1301.A	ELEMENTO DE SISTEMA DE TIERRA ARMADA DE 1.0 X 1.0 X 4.0 M	u	518.00	607.71	314,793.78
1302.A	ELEMENTO DE SISTEMA DE TIERRA ARMADA DE 0.5 X 1.0 X 4.0 M	u	878.00	390.80	343,122.40
1303.A	GEOMALLA TEJIDA TIPO I	m2	528.00	11.93	6,299.04
1304.A	GEOMALLA TEJIDA TIPO II	m2	9,882.40	13.53	133,708.87
1305.A	GEOMALLA TEJIDA TIPO III	m2	7,321.60	25.17	184,284.67
1306.A	GEOCOMPUESTO PARA DRENAJE	m2	1,908.28	21.58	41,180.68
1307.A	GEOTEXTIL NO TEJIDO DE POLIPROPILENO TIPO I	m2	5,176.60	3.57	18,480.46
1308.A	GEOTEXTIL NO TEJIDO DE POLIPROPILENO TIPO II	m2	1,830.40	4.32	7,907.33
1309.A	GEOMANTA (CONTROL DE EROSION)	m2	143.00	13.13	1,877.59
1310.A	TUBERIA PERFORADA DE 4"	m	780.12	18.34	14,307.40
1311.A	COLOCACION Y SUMINISTRO DE PIEDRA MEDIANA	m3	3,218.80	90.95	292,749.86
02	PUENTES				259,119.93

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC

Ing. Tulio Laredo Reyes
Especialista en Costos y Presupuestos
CIP N° 33083

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC

Ing. Carlos Portugal Danker
Jefe de Proyecto
CIP N° 134147

Presupuesto

Presupuesto 0401001 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS; TRAMO: SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACION

Subpresupuesto 001 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS; TRAMO: SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACION

Cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones Costo al 31/08/2010

Lugar CAJAMARCA - CAJAMARCA - CAJAMARCA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
2.2.1	PUENTE LA MOSA				121,994.32
202.B	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	6.48	101.27	656.23
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3	16.90	5.33	90.08
615.A	ACERO DE REFUERZO	kg	3,445.76	4.54	15,643.75
610.C	CONCRETO CLASE C (f'c=280 kg/cm2)	m3	14.31	463.14	6,627.53
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c = 210 kg/cm2)	m3	16.90	398.00	6,726.20
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	2.75	308.27	847.74
611.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	8.50	49.87	423.90
612.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA EN FONDO DE LOSA	m2	79.64	73.29	5,836.92
625.E	TUBERIA DE PVC D=3" PARA DRENAJE	m	136.20	12.74	1,735.19
645.A	ACABADO DE VEREDAS (BRUÑADO)	m2	35.20	8.70	306.24
690.A	BARANDAS METALICAS	m	44.00	329.11	14,480.84
1006.B	JUNTA DE DILATACION	m	13.20	634.16	8,370.91
1401.A	LIMPIEZA DE PUENTES	m	22.00	1.15	25.30
1402.A	DESMONTAJE DE BARANDAS	m	44.00	5.14	226.16
1403.A	APLICACION DE PEGAMENTO EPÓXICO	m2	7.04	37.72	265.55
1404.A	PUNTAL DE REFUERZO DE ACERO	u	18.00	2,245.96	40,427.28
1405.A	SELLADO DE FISURAS	m	49.50	17.07	844.97
1406.A	FALSO PUENTE	m	22.00	1,248.62	27,469.64
2.2.2	PUENTE NAMBALLE				219,144.58
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3	18.43	5.33	98.23
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c = 210 kg/cm2)	m3	18.43	398.00	7,335.14
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	3.00	308.27	924.81
611.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	9.04	49.87	450.82
615.A	ACERO DE REFUERZO	kg	1,730.13	4.54	7,854.79
690.B	BARANDA METALICA PARA PUENTE NAMBALLE	m	81.00	323.80	26,227.80
1006.B	JUNTA DE DILATACION	m	17.60	634.16	11,161.22
1401.A	LIMPIEZA DE PUENTES	m	40.50	1.15	46.58
1402.A	DESMONTAJE DE BARANDAS	m	81.00	5.14	416.34
1407.A	MANTENIMIENTO DE VIGAS METÁLICAS	m2	934.86	176.10	164,628.85
2.3	TRANSPORTE				32,512,504.40
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1 KM	m3k	232,773.42	6.52	1,517,682.70
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR DESPUES DE 1 KM	m3k	4,567,498.00	1.45	6,622,872.10
700.D	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA HASTA 1KM	m3k	33,512.13	9.07	303,955.02
700.E	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 1 KM	m3k	681,243.63	1.59	1,083,177.37
700.F	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D< 1KM	m3k	1,350,971.81	7.07	9,551,370.70
700.G	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D>1 KM	m3k	8,185,674.41	1.59	13,015,222.31
700.H	TRANSPORTE DE PIEDRA D<1 Km	m3k	11,646.96	8.93	104,007.35
700.I	TRANSPORTE DE PIEDRA D> 1Km	m3k	286,969.72	1.83	525,154.59
700.J	TRANSPORTE DE MATERIAL DE DERRUMBE A DME D<1	m3k	5,560.05	7.07	39,309.55
700.K	TRANSPORTE DE MATERIAL DE DERRUMBE A DME D>1	m3k	31,291.01	1.59	49,752.71
2.4	SEÑALIZACION				5,033,913.38
801.A	SEÑAL PREVENTIVA DE 0.60X0.60	u	467.00	237.50	110,912.50
802.I	SEÑALES REGLAMENTARIAS (0.90 X 0.60)	u	80.00	233.58	18,686.40
803.C	SEÑAL INFORMATIVA	m2	85.84	428.38	36,772.14
804.A	POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES	u	547.00	146.20	79,971.40
804.B	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES	m	477.81	334.61	159,880.00

UET ... Bustamante, Williams, Consultores y Constructores SAC

Ing. Tulio Laredo Reyes
Especialista en Costos y Presupuestos
CIP Nº 33093

Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC

Ing. Carlos Portugal Danker
Jefe de Proyecto
CIP Nº 13447

S10 Página 4

Presupuesto

Presupuesto	0401001	ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS; TRAMO: SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACION
Subpresupuesto	001	ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS; TRAMO: SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACION
Cliente	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Costo al 31/08/2010
Lugar	CAJAMARCA - CAJAMARCA - CAJAMARCA	

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
805.B	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	28,251.00	12.15	343,249.65
810.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I	m2	17,965.62	7.48	134,382.84
820.D	BARRERAS DE SEGURIDAD EN TRAMO RECTO	m	8,850.00	184.08	1,629,108.00
820.E	BARRERAS DE SEGURIDAD EN TRAMO CURVO	m	5,040.00	450.94	2,272,737.60
825.A	CAPTAFAROS	u	3,641.00	28.23	102,785.43
830.A	POSTES KILOMETRICOS	u	48.00	130.82	6,279.36
850.A	REDUCTOR DE VELOCIDAD EN VIA PRINCIPAL	m	172.20	629.12	108,334.46
850.A1	REDUCTOR DE VELOCIDAD EN ACCESOS SECUNDARIOS	m	132.72	232.17	30,813.60
9	MEDIO AMBIENTE				6,229,121.61
907.A	PROGRAMA DE MEDIDAS PREVENTIVAS, MITIGADORAS Y CORRECTIVAS	glb	1.00	5,573,440.63	5,573,440.63
907.B	PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL	glb	1.00	202,171.02	202,171.02
907.C	PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES	glb	1.00	24,900.00	24,900.00
907.D	PROGRAMA DE EDUCACION AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL	glb	1.00	2,600.00	2,600.00
907.E	PROGRAMA DE CAPACITACION AMBIENTAL Y SEGURIDAD	glb	1.00	1,750.00	1,750.00
907.F	PROGRAMA DE PREVENCION DE PERDIDAS Y CONTINGENCIAS	glb	1.00	50,237.40	50,237.40
907.G	PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA	glb	1.00	474,025.56	474,025.56
	Costo Directo				**135,489,524.89**
	Gastos Generales 18.29 %				**24,774,818.21**
	Utilidad 10%				**13,548,952.49**
	Sub Total				**173,813,295.59**
	IGV 19%				**33,024,526.16**
	Presupuesto Total				**206,837,821.75**

SON : DOSCIENTOS SEIS MILLONES OCHOCIENTOS TRENTISIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTIUNO Y 75/100 NUEVOS SOLES

UETDOGE
J. IBAÑEZ M.

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC
Ing. Carlos Portugal Danker
Jefe de Proyecto
CIP N° 53447

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC
Ing. Tulio Laredo Reyes
Especialista en Costos y Presupuestos
CIP N° 83042

CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Ing. Luis Enrique Carrasco Palomo, en su calidad de Representante Legal del **CONSORCIO PUCALLPA**, certifica:

Que, el ING. **RAMON LEOPOLDO BELLO GARCIA BLASQUEZ**, con CIP Nº 23559, viene laborando en nuestro consorcio, desempeñándose como **INGENIERO RESIDENTE DE OBRA**, en la ejecución del siguiente proyecto:

PROYECTO	:	"Construcción de la Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María – Aguaytía – Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del Cementerio del Jardín del Buen Recuerdo".
ENTIDAD CONTRATANTE	:	PROVIAS NACIONAL
PERIODO LABORADO	:	29.Mayo.2014 hasta 23.Mayo.2016 (Actualidad)
CARACTERISTICAS	:	Proyecto de Infraestructura Vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente, Realizada Fuera del Ámbito Urbano. Entre las Principales Actividades están: Mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante, imprimación, riego de liga, excavación en material suelto, excavación en explanaciones en material común, conformación de terraplenes, base y sub base granular, carpeta asfáltica en caliente, puentes, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares y triangulares, construcción de puente carretero, Protección ambiental, Mejoramiento de la señalización e elementos de seguridad vial, etc.

Cabe mencionar que el citado profesional ha demostrado conocimiento, eficiencia y responsabilidad en sus labores.

A su vez, la obra tiene como fecha de inicio el 16/01/2013, a la actualidad se han ejecutado las actividades de excavación en material suelto, conformación de terraplenes, ejecución de subbase y base granular, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares y triangulares.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 23 de Mayo del 2016.

CONSORCIO PUCALLPA

LUIS CARRASCO PALOMO
REPRESENTANTE LEGAL

Presupuesto

Presupuesto 0401027 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION E LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA

Subpresupuesto 002 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA AGUAYTIA PUCALLPA

Cliente M.T.C. PROVÍAS NACIONAL Costo al 31/01/2012

Lugar UCAYALI - CORONEL PORTILLO - PUCALLPA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
100	OBRAS PRELIMINARES				1,970,249.18
101.A	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00	1,227,851.03	1,227,851.03
102.A	TRAZO Y REPLANTEO	km	10.03	2,267.74	22,745.43
103.A	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIALES	mes	12.00	59,971.06	719,652.72
200	MOVIMIENTO DE TIERRAS				3,640,894.98
201.B	DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	ha	7.22	2,797.88	20,200.69
202.B	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	2,842.07	108.59	308,620.38
202.EE	REMOCION DE CARPETA ASFALTICA	m3	439.42	14.54	6,389.17
205.C	EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN	m3	40,693.30	4.44	180,678.25
205.EE	PERFILADO Y COMPACTACION EN ZONA DE CORTE	m2	92,175.41	2.28	210,159.93
210.A	TERRAPLENES	m3	122,782.65	10.13	1,243,788.24
220.B	MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	45,772.35	18.23	834,429.94
220.EE	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO	m3	180,307.84	4.64	836,628.38
300	SUB BASES, BASES				2,770,807.20
303.A	SUB-BASE GRANULAR	m3	34,435.63	30.64	1,055,107.70
305.A	BASE GRANULAR	m3	33,694.02	50.92	1,715,699.50
400	PAVIMENTOS				11,029,179.22
401.A	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	185,494.64	0.78	144,685.82
402.A	RIEGO DE LIGA	m2	113,734.44	0.64	72,790.04
410.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO CALIENTE (MAC)	m3	16,538.14	210.77	3,485,743.77
420.A	CEMENTO ASFALTICO PEN 40/50	kg	2,187,995.39	2.61	5,710,667.97
421.A	EMULSION ASFALTICA	L	79,614.11	2.27	180,724.03
422.A	ASFALTO DILUIDO TIPO MC-30	L	241,143.03	2.88	694,491.93
423.A	FILLER MINERAL	kg	710,709.85	0.88	625,424.67
424.A	ADITIVO MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg	10,939.98	10.48	114,650.99
600	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE				19,111,357.05
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	16,928.21	8.40	142,196.96
602.EE	LIMPIEZA Y ENCAUZAMIENTO DE ALCANTARILLAS	m3	64.14	11.27	722.86
603.EE	PREPARACION DE SUPERFICIE DE CONCRETO	m2	28.56	36.50	1,042.44
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	9,247.26	31.06	287,219.90
605.B	MATERIAL FILTRANTE	m3	491.75	138.93	68,318.83
605.EE	REFUERZO DE CIMENTACION H=0.60 m.	m2	1,433.46	30.09	43,132.81
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c=210 kg/cm2)	m3	7,769.39	434.54	3,376,110.73
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	877.46	324.88	285,069.20
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	26,792.53	55.09	1,476,000.48
615.A	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2	kg	405,907.48	4.40	1,785,992.91
625.B	SUBDREN	m3	712.38	264.64	188,524.24
625.EE	TUBERIA DE VENTILACION PARA SUBDREN	m	108.50	21.40	2,321.90
624.A	TUBERIA DE PVC 2"	m	44.19	6.48	286.35
624.B	TUBERIA DE PVC 3"	m	2,925.56	11.44	33,468.41
625.C	TUBERIA PERFORADA D=6" P/ SUBDREN	m	2,666.00	22.47	59,905.02
630.A	GEODREN	m2	6,129.77	23.48	143,927.00
635.G	CUNETA RECTANGULAR URBANA TIPO I	m	6,573.85	341.86	2,247,336.36
635.F	CUNETA RECTANGULAR URBANA TIPO II	m	4,674.00	586.74	2,742,422.76
635.B	CUNETA TRIANGULAR REVESTIVA TIPO III	m	500.00	163.87	81,935.00
635.H	CUNETA RECTANGULAR URBANA TIPO IV	m	1,323.00	478.18	632,632.14
635.I	CUNETA RECTANGULAR DE ENCAUZAMIENTO	m	169.65	217.82	36,953.16
635.J	CUNETA DE TIERRA DE ENCAUZAMIENTO	m	330.00	20.58	6,791.40
638.A	SARDINEL PERALTADO	m	4,642.51	75.73	351,577.28
638.B	SARDINEL EN PARADERO	m	2,408.94	139.59	336,263.93
639.A	PISO ADOQUINADO	m2	2,629.17	70.23	184,646.61
639.EE-01	ALCANTARILLA DE PASO TIPO 1 (CRUCE DE CALLES)	m	2,875.90	989.07	2,844,466.41
639.EE-02	ALCANTARILLA DE PASO TIPO 2 (CRUCE DE VIA AUXILIAR)	m	261.70	669.34	175,166.28
640.A	MODULO DE PARADERO TIPO I	u	26.00	5,453.86	141,800.36
640.B	MODULO DE PARADERO TIPO II	u	11.00	6,620.89	72,829.79

Presupuesto

Presupuesto 0401027 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION E LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA

Subpresupuesto 002 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA AGUAYTIA PUCALLPA

Cliente M.T.C. PROVÍAS NACIONAL Costo al 31/01/2012

Lugar UCAYALI - CORONEL PORTILLO - PUCALLPA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
645.A	VEREDA DE CONCRETO DE 4"	m2	11,261.96	112.99	1,272,488.86
650.H	GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2	m2	6,262.00	4.11	25,736.82
655.B	JUNTA PARA MUROS	m2	858.80	27.42	23,548.30
695.A	NIVELACION DE BUZONES	u	9.00	710.78	6,397.02
900.A	REVEGETACION DE TALUDES	ha	6.92	4,931.29	34,124.53
700	TRANSPORTE				29,298,256.70
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D<=1 KM	m3k	233,467.84	7.89	1,842,061.26
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D> 1 KM	m3k	15,105,495.80	1.42	21,449,804.04
700.C	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA D<=1 KM	m3	19,049.20	11.05	210,493.66
700.D	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA D> 1 KM	m3k	1,560,093.30	1.55	2,418,144.62
700.E	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE D<= 1 KM	m3k	94,570.45	8.88	839,785.60
700.F	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE D> 1 KM	m3k	1,586,229.70	1.60	2,537,967.52
800	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL				8,679,584.88
801.A	SEÑAL PREVENTIVA DE 0.75X0.75	u	7.00	318.67	2,230.69
802.I	SEÑALES REGLAMENTARIAS (0.80 m X 1.20 m)	u	45.00	461.76	20,779.20
802.D	SEÑAL REGLAMENTARIA OCTOGONAL (0.75 m x 0.75 m)	u	50.00	295.48	14,774.00
803.C	SEÑAL INFORMATIVA	m2	42.57	511.45	21,772.43
804.A	POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES	u	144.00	302.56	43,568.64
804.B	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES	u	1.00	1,991.86	1,991.86
805.B	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	2,505.00	12.37	30,986.85
810.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	6,970.71	6.57	45,797.56
820.D	BARRERA DE PROTECCION LATERAL TIPO H2 W3 (P3)	m	13,977.59	289.34	4,044,275.89
820.E	BARRERA DE PROTECCION P/ PUENTES TIPO N2 W2 (P2)	m	392.30	311.21	122,087.68
820.F	BARRERA DE PROTECCION CENTRAL TIPO H2 W5 (P3)	m	9,262.00	466.30	4,318,870.60
830.A	POSTES KILOMETRICOS	u	11.00	154.65	1,701.15
855.A	GIBA O RESALTO	m	17.40	617.72	10,748.33
900	PROTECCION AMBIENTAL				449,371.52
900	PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA				382,202.06
906.A	DEPOSITO DE DESECHOS	m3	112,799.32	2.22	250,414.49
900.F	REVEGETACION DE AREAS AFECTADAS	ha	5.95	1,689.81	10,054.37
907.A	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS FLUVIALES	ha	17.50	6,829.12	119,509.60
907.B	READECUACION AMBIENTAL DE INSTALACIONES AUXILIARES	ha	0.65	3,420.93	2,223.60
900	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL				30,960.00
970.B	MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE	u	20.00	1,053.00	21,060.00
970.C	MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO AMBIENTAL (INCL. PERSONAL Y TRASLADO)	u	40.00	247.50	9,900.00
900	SUBPROGRAMA DE SEÑALIZACION AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD				36,209.46
911.A	SEÑAL INFORMATIVA AMBIENTAL (1.22x2.40)	m2	32.21	518.82	16,711.19
912.A	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1	u	11.00	1,772.57	19,498.27
1100	PUENTES PEATONALES (05 und)				2,976,704.41
	RAMPAS				1,498,344.38
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	826.32	8.40	6,941.09
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	477.27	31.06	14,824.01
220.EE	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO	m3	477.27	4.64	2,214.53
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c=210 kg/cm2)	m3	1,068.95	439.28	469,568.36
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	24.40	324.88	7,927.07
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	366.00	55.09	20,162.94
612.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	4,328.91	74.78	323,715.89
615.A	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2	kg	103,025.77	4.40	453,313.39
690.A	BARANDAS METALICAS	m	2,030.89	98.32	199,677.10
	PUENTES				1,478,360.03
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	789.47	8.40	6,631.55
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	472.78	31.06	14,684.55
220.EE	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO	m3	472.78	4.64	2,193.70
610.C	CONCRETO CLASE C (f'c=280 kg/cm2)	m3	215.37	494.38	106,474.62

Presupuesto

Presupuesto	0401027	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION E LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA
Subpresupuesto	002	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA AGUAYTIA PUCALLPA
Cliente	M.T.C. PROVÍAS NACIONAL	Costo al 31/01/2012
Lugar	UCAYALI - CORONEL PORTILLO - PUCALLPA	

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c=210 kg/cm2)	m3	512.97	439.28	225,337.46
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	16.63	324.88	5,402.75
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	244.50	55.09	13,469.51
612.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	1,008.05	74.78	75,381.98
615.A	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2	kg	161,823.28	4.40	712,022.43
680	CUBIERTA DE PUENTE PEATONAL INC. ESTRUCTURAS	u	5.00	23,131.88	115,659.40
1006.B	JUNTA DE DILATACION P/ PUENTE PEATONAL	m	15.00	198.74	2,981.10
1110.B	APOYO DE NEOPRENE P/ PUENTES PEATONALES	u	40.00	389.52	15,580.80
612.C	ENCOFRADO METALICO EN ALTURA	m2	306.00	119.77	36,649.62
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D<=1 KM	m3k	836.04	7.89	6,596.36
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D> 1 KM	m3k	52,510.90	1.42	74,565.48
700.E	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D<= 1K	m3k	1,406.46	8.88	12,489.36
700.F	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D>1 KM	m3k	32,649.60	1.60	52,239.36
	COSTO DIRECTO				79,926,405.14
	GASTOS GENERALES(13.78%)				11,012,176.61
	UTILIDAD (10%)				7,992,640.51

	SUB TOTAL				98,931,222.26
	IGV (18%)				17,807,620.01

	PRESUPUESTO TOTAL				116,738,842.27

SON : CIENTO DIECISEIS MILLONES SETECIENTOS TRENTIOCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTIDOS Y 27/100 NUEVOS SOLES

CERTIFICADO DE TRABAJO

Quien suscribe, Ing. Luis Enrique Carrasco Palomo, en su calidad de Representante Legal del CONSORCIO CASA conformado por Construcción y Administración S.A. – Hidalgo e Hidalgo S.A., certifica:

Que, el Ing. **RAMÓN LEOPOLDO BELLO GARCIA BLASQUEZ**, con CIP N° 23559, ha laborado en nuestra empresa; desempeñando el cargo de **INGENIERO RESIDENTE DE OBRA,** en la ejecución de la obra: **"Mejoramiento y Rehabilitación de Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía"** (Cliente: PROVIAS NACIONAL); carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollada fuera del ámbito urbano. **PERIODO: 25.JUL.2017 – 05.JUN.2019**.

Actividades de la Obra:

- Mejoramiento de suelos, excavación en roca fija y suelta, riego de liga, imprimación asfáltica, sub base y base granular, carpeta asfáltica en caliente, conformación de terraplenes con material de cantera, protección ambiental: acondicionamiento de depósito de material excedente, obras de arte relacionadas a cuneta triangular, construcción de puentes vehiculares con losas de concreto: (Chavini 27 m. de longitud, Evitamiento 42 m. de longitud, Kiatari 33 m. de longitud, Kiatari III 25 m. de longitud, Campirushari 22.80 m. de longitud, Cubantia 29 m de longitud), transporte de material excedente y granular <= 1 km, transporte de material excedente y granular < 1 km,entre otras.

Durante su permanencia ha demostrado, eficiencia, responsabilidad y conocimiento de las labores encomendadas.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 10 de noviembre del 2022

CONSORCIO CASA

ING. LUIS ENRIQUE CARRASCO PALOMO
Representante Legal

Presupuesto

00140

Presupuesto 1101003 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOA - CUBANTÍA
Subpresupuesto 001 MAZAMARI
Cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones Costo al 31/07/2015
Lugar JUNIN - SATIPO - MAZAMARI

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
100	**TRABAJOS PRELIMINARES**				**2,005,946.90**
101.A	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	glb	1.00	611,634.24	611,634.24
102.A	TRAZO Y REPLANTEO	km	34.53	2,089.12	72,137.31
103.A	MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL	glb	1.00	767,036.96	767,036.96
106.A	ACCESO A CANTERAS, DME Y FUENTES DE AGUA	km	12.63	43,953.95	555,138.39
200	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**				**14,754,635.07**
201.B	DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	ha	65.42	3,322.50	217,357.95
202.B1	EXCAVACION EN ROCA FIJA	m3	10,141.05	30.65	310,823.18
202.B2	EXCAVACION EN ROCA SUELTA	m3	146,555.12	16.42	2,406,435.07
202.B3	EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO	m3	716,280.39	4.18	2,994,052.03
202.C	PERFILADO Y COMPACTACTADO EN ZONAS DE CORTE	m2	256,554.83	1.71	438,708.76
205.A	TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO	m3	129,361.47	10.07	1,302,670.00
205.B	TERRAPLENES CON MATERIAL DE CANTERA	m3	21,858.41	6.50	142,079.67
205.C	TERRAPLENES CON MATERIAL DE MEZCLA	m3	288,129.17	12.90	3,716,866.29
207.A	MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL PROPIO	m3	19,732.56	14.02	276,650.49
207.B	MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA	m3	14,210.27	10.45	148,497.32
207.C	MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE MEZCLA	m3	18,653.26	16.65	310,576.78
208.A	OBRA DE ENCAUZAMIENTO DE RÍOS Y QUEBRADAS	m3	19,218.00	6.99	134,333.82
210.A	MATERIAL DE CANTERA	m3	163,355.32	14.42	2,355,583.71
400	**PAVIMENTOS**				**18,566,071.13**
402.A	SUBBASES GRANULARES	m3	103,077.82	43.28	4,461,208.05
403.A	BASES GRANULARES	m3	60,361.23	39.69	2,395,737.22
416.A	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA	m2	375,275.78	3.37	1,264,679.38
417.A	RIEGO DE LIGA	m2	2,236.24	1.83	4,092.32
423.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE	m3	28,079.81	371.81	10,440,354.16
500	**DRENAJE**				**28,297,521.83**
501.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	13,152.28	52.07	684,839.22
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	5,512.78	31.94	176,078.19
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	5,234.43	426.70	2,233,531.28
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	1,617.62	382.17	618,205.84
503.G	CONCRETO CICLÓPEO (f'c=175 kg/cm²+30% P.M.)	m3	109.46	261.01	28,570.15
503.G1	CONCRETO CICLÓPEO (f'c=175 kg/cm²+30% P.G.)	m3	193.69	290.63	56,292.12
503.H	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²)	m3	245.23	281.60	69,056.77
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	1,084,772.50	4.55	4,935,714.88
505.A	TUBERÍA DE CONCRETO SIMPLE D=0.40 M. (DE ALIVIO)	m	267.80	198.92	53,270.78
507.A1	ALCANTARILLA DE TUBERIA CORRUGADA METALICA D=48"	m	661.71	609.96	403,616.63
507.A2	ALCANTARILLA DE TUBERIA CORRUGADA METALICA D=60"	m	417.13	900.80	375,750.70
508.A	TUBERÍA DE PVC SAP D=0.30 M. (DE ALIVIO)	m	42.00	179.67	7,546.14
508.B	TUBERÍA DE PVC SAP D=0.60 M. (DE ALIVIO)	m	126.00	529.89	66,766.14
508.D	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=150 mm (P/ DREN)	m	1,025.19	50.28	51,546.55
509.A	SUBDRENAJE BAJO CUNETA	m	32,960.00	164.72	5,429,171.20
509.B	SUBDRENES (DREN FRANCES)	m	481.20	287.21	138,205.45
510.A	CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA DE CONCRETO	m	32,960.00	151.38	4,989,484.80
510.B	CANAL SUMIDERO DE CONCRETO	m	10,452.00	275.58	2,880,362.16
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	3,684.95	12.39	45,656.53
512.A	DREN EN TALUD	m	11,548.00	230.50	2,661,814.00
515.A	CRUCE VEHICULAR	m	699.20	510.56	356,983.55
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	11,344.74	70.75	802,640.36
517.A	BAJANTE (PROTECCION DE TALUD)	m	107.20	132.11	14,162.19
518.A	CAJA Y EMBOCADURA PARA TUBERÍA DE ALIVIO	u	26.00	2,366.90	61,539.40
518.B	CAJA PARA TUBERÍA DE ALIVIO (URBANA)	u	21.00	1,453.52	30,523.92
519.A	CUNETA TRAPECIAL SIN REVESTIR	m	3,530.00	23.70	83,661.00

Fecha : 11/09/2015 05:00:32p.m.

ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS
Ing. Luz Aurora Antezana Gamero
Reg. CIP N°51513

FÉLIX DIEGO BONILLO MARTÍNEZ
Reg. CIP N°927-T
JEFE DE ESTUDIO

Presupuesto

00141

Presupuesto	1101003	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOA - CUBANTÍA	
Subpresupuesto	001	MAZAMARI	
Cliente	Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Costo al 31/07/2015
Lugar	JUNIN - SATIPO - MAZAMARI		

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
519.B	ZANJA DE CORONACIÓN	m	40,827.60	23.70	967,614.12
520.A	EMBOQUILLADO DE PIEDRA DE 0.15 M	m2	3.83	68.21	261.24
521.A	PINTURA DE PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	273.06	29.82	8,142.65
522.A	JUNTA TIPO WATERSTOP	m	258.60	46.92	12,133.51
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	3,755.55	14.48	54,380.36
600	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**				**6,842,490.40**
503.E	CONCRETO (fc= 175 kg/cm²)	m3	887.02	350.22	310,652.14
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	1,887.66	70.75	133,551.95
602.A	GAVION TIPO CAJA	m3	10,763.13	162.46	1,748,578.10
604.A	DEMOLICIONES DE OBRAS DE CONCRETO	m3	1,143.51	97.56	111,560.84
604.B	DESMONTAJE DE TUBERÍAS METALICAS CORRUGADAS	m	290.70	73.52	21,372.26
604.C	DESMONTAJE Y TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METÁLICA	t	51.23	457.58	23,441.82
607.A	CONDUCCIÓN SUBTERRANEA BAJO VEREDA	m	9,902.00	77.66	768,989.32
607.B	CONDUCCIÓN SUBTERRANEA BAJO CALZADA	m	765.00	120.19	91,945.35
611.A	LIMPIEZA DE CAUCE	m2	1,472.00	496.27	730,509.44
645.A	VEREDA DE CONCRETO EN LA VÍA	m2	29,764.83	55.05	1,638,553.89
646.A	SARDINEL DE VEREDA	m	15,722.00	79.69	1,252,886.18
690.A	BARANDA METÁLICA	m	34.38	303.93	10,449.11
700	**TRANSPORTE**				**22,050,202.89**
700.A	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES ENTRE 120 m Y 1000 m	m3k	573,001.16	7.95	4,555,359.22
700.B	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES A MÁS DE 1000 m	m3k	5,483,372.18	1.94	10,637,742.03
700.C	TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES ENTRE 120 m Y 1000 m	m3k	399,773.32	8.60	3,438,050.55
700.D	TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES A MÁS DE 1000 m	m3k	915,656.96	2.11	1,932,036.19
700.E	TRANSPORTE DE MEZCLAS ASFÁLTICAS ENTRE 120 m Y 1000 m	m3k	33,314.56	9.95	331,479.87
700.F	TRANSPORTE DE MEZCLAS ASFÁLTICAS A MÁS DE 1000 m	m3k	481,843.31	2.11	1,016,689.38
700.G	TRANSPORTE DE ROCA ENTRE 120 m Y 1000 m	m3k	8,826.08	11.30	99,734.70
700.H	TRANSPORTE DE ROCA A MÁS DE 1000 m	m3k	16,095.04	2.43	39,110.95
800	**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL**				**3,855,539.51**
801.A	SEÑALES PREVENTIVAS (0.60 x 0.60 m)	u	217.00	405.00	87,885.00
801.B	SEÑALES PREVENTIVAS (CHEVRONES)	u	659.00	351.03	231,328.77
802.A	SEÑALES REGLAMENTARIAS (0.60 x 0.90 m)	u	374.00	432.71	161,833.54
803.A	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	309.21	1,077.09	333,047.00
804.A	POSTES DELINEADORES	u	2,186.00	138.11	301,908.46
804.A.A	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	7,119.00	12.71	90,482.49
805.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	13,594.33	6.71	91,217.95
806.A	BARRERAS DE SEGURIDAD VIAL METALICA PARA TERRAPLEN	m	7,475.00	276.56	2,067,286.00
806.B	BARRERAS DE SEGURIDAD VIAL METÁLICA SOBRE PUENTE	m	672.00	412.02	276,877.44
806.C	BARRERAS DE SEGURIDAD VIAL METÁLICA SOBRE MURO	m	65.00	412.02	26,781.30
810.A	POSTES DE KILOMETRAJE	u	35.00	164.23	5,748.05
855.A	REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO RESALTO DE SECCIÓN CIRCULAR	m	125.50	552.45	69,332.48
855.B	REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO RESALTO DE SECCIÓN TRAPEZOIDAL	m	185.40	603.08	111,811.03
900	**PROTECCIÓN AMBIENTAL**				**3,937,953.08**
900	**PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA**				**2,863,265.79**
901.A	RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL	m2	317,968.02	1.68	534,186.27
902.A	REPOSICION DE TOP SOIL	m2	317,968.02	1.35	429,256.83
906.A	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERA DE RIO	m2	186,500.00	0.84	156,660.00
907.A	ACONDICIONAMIENTO (CONFORMACION DE LOS DME)	m3	548,466.25	2.34	1,283,411.03
908.A	READECUACION AMBIENTAL DE PLANTA DE CHANCADO	m2	6,175.55	2.33	14,389.03
908.B	READECUACION AMBIENTAL DE PLANTA CONCRETO Y DE ASFALTO	m2	5,991.81	2.33	13,960.92
909.A	READECUACION AMBIENTAL DE CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS	m2	4,512.34	1.18	5,324.56
910.A	REVEGETACIÓN (INSTALACIONES AUXILIARES)	m2	317,968.02	1.34	426,077.15
900	**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL**				**144,385.80**

Fecha : 11/09/2015 12:56:26p.m.

ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS
Ing. Luz Aurora Antezana Gamero
Reg. CIP N°51513

FÉLIX DIEGO BONILLO MARTÍNEZ
Reg. CIP N°927-T
JEFE DE ESTUDIO

Presupuesto

00142

Presupuesto 1101003 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOA - CUBANTÍA
Subpresupuesto 001 MAZAMARI
Cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones Costo al 31/07/2015
Lugar JUNIN - SATIPO - MAZAMARI

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
903.A	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AGUA	pto	84.00	518.23	43,531.32
904.A	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE	pto	66.00	1,347.88	88,960.08
905.A	MONITOREO DE RUIDO	pto	84.00	141.60	11,894.40
900	**SUBPROGRAMA DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL**				**46,530.29**
911.A	SEÑAL INFORMATIVA AMBIENTAL PERMANENTE	m2	43.20	1,077.09	46,530.29
900	**PAGO POR EXTRACCION DE MATERIAL DE CANTERA DE RIO**				**883,771.20**
912.A	PAGO POR EXTRACCION DE MATERIAL DE CANTERA	m3	441,885.60	2.00	883,771.20
1000	**ESTRUCTURAS**				**24,277,578.91**
1000.1	**CHAVINI**				**2,639,185.68**
	SUB ESTRUCTURA				1,555,455.98
501.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	8,780.27	52.07	457,188.66
501.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	219.01	4.05	886.99
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	7,471.64	31.94	238,644.18
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	369.60	426.70	157,708.32
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	339.26	382.17	129,654.99
503.H1	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²) BAJO AGUA	m3	29.26	297.83	8,714.51
503.I	CONCRETO CICLÓPEO (f'c=100 kg/cm²+30% P.M.)	m3	735.07	214.73	157,841.58
503.I1	CONCRETO CICLÓPEO (f'c=100 kg/cm²+30% P.M.) BAJO AGUA	m3	111.23	221.72	24,661.92
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	62,562.24	4.55	284,658.19
508.D	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=150 mm (P/ DREN)	m	30.40	44.11	1,340.94
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	298.49	12.39	3,698.29
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	726.96	70.75	51,432.42
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	285.91	101.27	28,954.11
516.C	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA	m2	39.20	151.93	5,955.66
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	284.20	14.48	4,115.22
	SUPER ESTRUCTURA				**881,988.43**
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	115.79	426.70	49,407.59
503.B	CONCRETO (f'c= 420 kg/cm²)	m3	71.70	473.91	33,979.35
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	25,279.28	4.55	115,020.72
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	87.19	101.27	8,829.73
525.A	PRELOSA PARA ENCOFRADO	m2	303.66	362.21	109,988.69
1005.A	POSTENSADO PARA VIGAS.	t-m	92,620.18	5.67	525,156.42
1006.A	IZAJE Y COLOCACION DE VIGAS POSTENSADAS	t	172.08	230.16	39,605.93
	VARIOS				**201,741.27**
524.A	TUBERIA DE PVC SAP D=80mm	m	2.16	24.58	53.09
690.A	BARANDA METÁLICA	m	76.20	303.93	23,159.47
1000.A	JUNTA DE DILATACIÓN (ENTRE LOSA Y ESTRUCTURA)	m	30.40	3,356.71	102,043.98
1002.A	APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO	dm3	138.00	49.73	6,862.74
1007.A	ACABADO DE VEREDAS	m2	213.36	25.87	5,519.62
1008.A	DESVIO PROVISIONAL PARA PUENTES (PTE. CHAVINI)	m	235.48	272.22	64,102.37
1000.2	**EVITAMIENTO**				**6,723,577.51**
	SUB ESTRUCTURA				**5,116,145.05**
501.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	5,035.35	52.07	262,242.74
501.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	528.96	4.05	2,142.29
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	4,840.52	31.94	154,606.21
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	723.69	426.70	308,798.52
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	350.00	382.17	133,759.50
503.D1	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²) BAJO AGUA	m3	266.00	399.13	106,169.58
503.H	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²)	m3	14.48	281.60	4,077.57
503.H1	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²) BAJO AGUA	m3	14.48	297.83	4,312.58
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	197,238.08	4.55	897,433.26
508.D	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=150 mm (P/ DREN)	m	50.60	44.11	2,231.97

Fecha : 11/09/2015 12:56:26p.m.

ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS
Ing. Luz Aurora Antezana Gamero
Reg. CIP N°51513

FÉLIX DIEGO BONILLO MARTÍNEZ
Reg. CIP N°927-T
JEFE DE ESTUDIO

Presupuesto

00143

Presupuesto 1101003 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOA - CUBANTÍA
Subpresupuesto 001 MAZAMARI
Cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones Costo al 31/07/2015
Lugar JUNIN - SATIPO - MAZAMARI

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	663.10	12.39	8,215.81
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	869.87	70.75	61,543.30
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	702.06	101.27	71,097.62
516.C	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA	m2	90.06	151.93	13,682.82
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	642.88	14.48	9,308.90
1003.A	PILOTE d= 1.5 m. EXCAVADO (PTE. EVITAMIENTO)	m	674.40	4,526.54	3,052,698.58
1004.A	PRUEBA DE INTEGRIDAD DE PILOTES	u	24.00	992.70	23,824.80
	SUPER ESTRUCTURA				**1,478,534.96**
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	125.63	426.70	53,606.32
503.B	CONCRETO (f'c= 420 kg/cm²)	m3	151.12	473.91	71,617.28
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	23,769.97	4.55	108,153.36
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	86.10	101.27	8,719.35
525.A	PRELOSAS PARA ENCOFRADO	m2	221.70	362.21	80,301.96
1005.A	POSTENSADO PARA VIGAS.	t-m	189,181.65	5.67	1,072,659.96
1006.A	IZAJE Y COLOCACION DE VIGAS POSTENSADAS	t	362.69	230.16	83,476.73
	VARIOS				**128,897.50**
524.A	TUBERIA DE PVC SAP D=80mm	m	4.00	24.58	98.32
690.A	BARANDA METÁLICA	m	144.00	303.93	43,765.92
1000.A	JUNTA DE DILATACIÓN (ENTRE LOSA Y ESTRUCTURA)	m	22.40	3,356.71	75,190.30
1002.A	APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO	dm3	138.00	49.73	6,862.74
1007.A	ACABADO DE VEREDAS	m2	115.20	25.87	2,980.22
1000.3	KIATARI				**2,457,911.84**
	SUB ESTRUCTURA				**1,411,896.17**
501.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	4,448.13	52.07	231,614.13
501.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	519.08	4.05	2,102.27
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	3,767.61	31.94	120,337.46
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	545.11	426.70	232,598.44
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	314.66	382.17	120,253.61
503.H	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²)	m3	13.59	281.60	3,826.94
503.H1	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²) BAJO AGUA	m3	13.59	297.83	4,047.51
503.I	CONCRETO CICLÓPEO (f'c=100 kg/cm²+30% P.M.)	m3	550.66	214.73	118,243.22
503.II	CONCRETO CICLÓPEO (f'c=100 kg/cm²+30% P.M.) BAJO AGUA	m3	236.00	221.72	52,325.92
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	81,573.70	4.55	371,160.34
508.D	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=150 mm (P/ DREN)	m	56.51	44.11	2,492.66
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	504.52	12.39	6,251.00
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	1,025.46	70.75	72,551.30
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	514.86	101.27	52,139.87
516.C	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA	m2	96.40	151.93	14,646.05
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	504.52	14.48	7,305.45
	SUPER ESTRUCTURA				**932,047.15**
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	98.40	426.70	41,987.28
503.B	CONCRETO (f'c= 420 kg/cm²)	m3	89.35	473.91	42,343.86
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	22,409.80	4.55	101,964.59
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	86.29	101.27	8,738.59
525.A	PRELOSAS PARA ENCOFRADO	m2	193.20	362.21	69,978.97
1005.A	POSTENSADO PARA VIGAS.	t-m	108,937.98	5.67	617,678.35
1006.A	IZAJE Y COLOCACION DE VIGAS POSTENSADAS	t	214.44	230.16	49,355.51
	VARIOS				**113,968.52**
524.A	TUBERIA DE PVC SAP D=80mm	m	4.00	24.58	98.32
690.A	BARANDA METÁLICA	m	102.24	303.93	31,073.60
1000.A	JUNTA DE DILATACIÓN (ENTRE LOSA Y ESTRUCTURA)	m	22.40	3,356.71	75,190.30
1002.A	APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO	dm3	110.40	49.73	5,490.19

Fecha : 11/09/2015 12:56:26p.m.

ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS
Ing. Luz Aurora Antezana Gamero
Reg. CIP N°51513

FÉLIX DIEGO BONILLO MARTÍNEZ
Reg. CIP N°927-T
JEFE DE ESTUDIO

Presupuesto

00144

Presupuesto	1101003	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOA - CUBANTÍA	
Subpresupuesto	001	MAZAMARI	
Cliente	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Costo al	31/07/2015
Lugar	JUNIN - SATIPO - MAZAMARI		

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
1007.A	ACABADO DE VEREDAS	m2	81.79	25.87	2,115.91
1000.5	KIATARI III				5,837,042.83
	SUB ESTRUCTURA				5,166,623.59
501.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	2,118.88	52.07	110,330.08
501.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	910.92	4.05	3,689.23
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	1,871.98	31.94	59,791.04
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	439.06	426.70	187,346.90
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	444.55	382.17	169,893.67
503.D1	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²) BAJO AGUA	m3	610.11	399.13	243,513.20
503.H1	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²) BAJO AGUA	m3	49.57	297.83	14,763.43
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	109,811.79	4.55	499,643.61
508.D	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=150 mm (P/ DREN)	m	81.71	44.11	3,604.23
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	565.61	12.39	7,007.91
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	532.09	70.75	37,644.66
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	620.34	101.27	62,821.83
516.C	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA	m2	228.87	151.93	34,772.22
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	565.61	14.48	8,190.03
	PILOTE d= 1.5 m. EXCAVADO (PTE. KIATARI III)	m	768.00	4,807.09	3,691,845.12
1004.A	PRUEBA DE INTEGRIDAD DE PILOTES	u	32.00	992.70	31,766.40
	SUPER ESTRUCTURA				565,586.56
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	79.84	426.70	34,067.73
503.B	CONCRETO (f'c= 420 kg/cm²)	m3	53.29	473.91	25,254.66
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	17,167.61	4.55	78,112.63
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	83.84	101.27	8,490.48
525.A	PRELOSAS PARA ENCOFRADO	m2	195.87	362.21	70,946.07
1005.A	POSTENSADO PARA VIGAS.	t-m	56,309.97	5.67	319,277.53
1006.A	IZAJE Y COLOCACION DE VIGAS POSTENSADAS	t	127.90	230.16	29,437.46
	VARIOS				104,832.68
524.A	TUBERIA DE PVC SAP D=80mm	m	1.20	24.58	29.50
690.A	BARANDA METÁLICA	m	74.34	303.93	22,594.16
1000.A	JUNTA DE DILATACIÓN (ENTRE LOSA Y ESTRUCTURA)	m	22.80	3,356.71	76,532.99
1002.A	APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO	dm3	83.20	49.73	4,137.54
1007.A	ACABADO DE VEREDAS	m2	59.47	25.87	1,538.49
1000.6	CAMPIRUSHARI				3,953,572.82
	SUB ESTRUCTURA				3,162,031.21
501.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	4,027.39	4.05	16,310.93
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	3,089.62	31.94	98,682.46
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	554.91	426.70	236,780.10
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	724.85	382.17	277,015.92
503.H	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²)	m3	33.98	281.60	9,568.77
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	173,827.68	4.55	790,915.94
508.D	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=150 mm (P/ DREN)	m	58.74	44.11	2,591.02
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	581.27	12.39	7,201.94
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	769.06	70.75	54,411.00
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	657.39	101.27	66,573.89
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	581.27	14.48	8,416.79
	PILOTE d= 1.5 m. EXCAVADO (PTE. CAMPIRUSHARI)	m	343.80	4,583.17	1,575,693.85
1004.A	PRUEBA DE INTEGRIDAD DE PILOTES	u	18.00	992.70	17,868.60
	SUPER ESTRUCTURA				515,440.44
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	63.34	426.70	27,027.18
503.B	CONCRETO (f'c= 420 kg/cm²)	m3	34.72	473.91	16,454.16
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	18,541.29	4.55	84,362.87

Fecha : 11/09/2015 12:56:26p.m.

ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS
Ing. Luz Aurora Aniezana Gamero
Reg. CIP N°51513

FÉLIX DIEGO BONILLO MARTÍNEZ
Reg. CIP N°927-T
JEFE DE ESTUDIO

Presupuesto

00145

Presupuesto 1101003 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOA - CUBANTÍA
Subpresupuesto 001 MAZAMARI
Cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones Costo al 31/07/2015
Lugar JUNIN - SATIPO - MAZAMARI

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	82.08	101.27	8,312.24
525.A	PRELOSAS PARA ENCOFRADO	m2	186.74	362.21	67,639.10
1005.A	POSTENSADO PARA VIGAS.	t-m	51,581.65	5.67	292,467.96
1006.A	IZAJE Y COLOCACION DE VIGAS POSTENSADAS	t	83.32	230.16	19,176.93
	VARIOS				276,101.17
524.A	TUBERIA DE PVC SAP D=80mm	m	1.20	24.58	29.50
690.A	BARANDA METÁLICA	m	91.10	303.93	27,688.02
1000.A	JUNTA DE DILATACIÓN (ENTRE LOSA Y ESTRUCTURA)	m	22.80	3,356.71	76,532.99
1002.A	APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO	dm3	59.52	49.73	2,959.93
1007.A	ACABADO DE VEREDAS	m2	72.88	25.87	1,885.41
1008.B	DESVIO PROVISIONAL PARA PUENTES (PTE. CAMPIRUSHARI)	m	223.58	746.96	167,005.32
1000.7	CUBANTÍA				2,255,948.30
	SUB ESTRUCTURA				1,294,759.54
501.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	7,815.13	4.05	31,651.28
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	6,442.92	31.94	205,786.86
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	504.22	426.70	215,150.67
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	364.78	382.17	139,407.97
503.H	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²)	m3	29.03	281.60	8,174.85
503.I	CONCRETO CICLÓPEO (f'c=100 kg/cm²+30% P.M.)	m3	841.50	214.73	180,695.30
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	85,686.81	4.55	389,874.99
508.D	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=150 mm (P/ DREN)	m	55.10	44.11	2,430.46
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	495.03	12.39	6,133.42
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	790.99	70.75	55,952.54
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	516.67	101.27	52,323.17
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	495.03	14.48	7,168.03
	SUPER ESTRUCTURA				844,845.02
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	84.66	426.70	36,124.42
503.B	CONCRETO (f'c= 420 kg/cm²)	m3	61.43	473.91	29,112.29
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	24,813.60	4.55	112,901.88
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	92.12	101.27	9,328.99
525.A	PRELOSAS PARA ENCOFRADO	m2	252.96	362.21	91,624.64
1005.A	POSTENSADO PARA VIGAS.	t-m	93,795.47	5.67	531,820.31
1006.A	IZAJE Y COLOCACION DE VIGAS POSTENSADAS	t	147.43	230.16	33,932.49
	VARIOS				116,343.74
524.A	TUBERIA DE PVC SAP D=80mm	m	1.40	24.58	34.41
690.A	BARANDA METÁLICA	m	93.24	303.93	28,338.43
1000.A	JUNTA DE DILATACIÓN (ENTRE LOSA Y ESTRUCTURA)	m	24.40	3,356.71	81,903.72
1002.A	APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO	dm3	83.20	49.73	4,137.54
1007.A	ACABADO DE VEREDAS	m2	74.59	25.87	1,929.64
	MURO 1				161,827.75
501.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	1,462.64	4.05	5,923.69
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	1,324.40	31.94	42,301.34
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	41.31	426.70	17,626.98
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	85.05	382.17	32,503.56
503.H	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²)	m3	11.88	281.60	3,345.41
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	8,255.78	4.55	37,563.80
508.D	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=150 mm (P/ DREN)	m	21.60	44.11	952.78
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	75.10	12.39	930.49
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	150.20	70.75	10,626.65
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	78.85	101.27	7,985.14
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	75.10	14.48	1,087.45
1001.A	JUNTA DE DILATACIÓN PARA MUROS	m2	23.01	42.61	980.46

Fecha : 11/09/2015 05:00:32p.m.

Ing. Luz Aurora Antezana Gamero
ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS
Reg. CIP N°51513

FELIX DIEGO BONILLO MARTÍNEZ
Reg. CIP N°9927-T
JEFE DE ESTUDIO

00146

Presupuesto

Presupuesto	1101003	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOA - CUBANTÍA
Subpresupuesto	001	MAZAMARI
Cliente	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Costo al 31/07/2015
Lugar	JUNIN - SATIPO - MAZAMARI	

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
	MURO 2				172,599.39
501.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	1,262.74	4.05	5,114.10
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	1,104.76	31.94	35,286.03
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	37.10	426.70	15,830.57
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	102.90	382.17	39,325.29
503.H	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²)	m3	17.98	281.60	5,063.17
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	9,753.52	4.55	44,378.52
508.C	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=200mm (P/DREN)	m	36.88	75.55	2,786.28
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	92.74	12.39	1,149.05
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	165.48	70.75	11,778.46
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	94.48	101.27	9,567.99
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	92.74	14.48	1,342.88
1001.A	JUNTA DE DILATACIÓN PARA MUROS	m2	22.93	42.61	977.05
	MURO 3				75,912.79
501.D	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	m3	544.29	4.05	2,204.37
502.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	487.43	31.94	15,568.51
503.C	CONCRETO (f'c= 280 kg/cm²)	m3	17.55	426.70	7,488.59
503.D	CONCRETO (f'c= 210 Kg/cm²)	m3	31.02	382.17	11,854.91
503.H	CONCRETO (f'c= 100 kg/cm²)	m3	8.30	281.60	2,337.28
504.A	ACERO DE REFUERZO fy= 4200 kg/cm²	kg	4,532.90	4.55	20,624.70
508.C	TUBERIA PERFORADA DE PVC D=200mm (P/DREN)	m	23.50	75.55	1,775.43
511.A	GEOTEXTIL DRENANTE	m2	58.49	12.39	724.69
516.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	85.88	70.75	6,076.01
516.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	59.75	101.27	6,050.88
523.A	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIE	m2	58.49	14.48	846.94
1001.A	JUNTA DE DILATACIÓN PARA MUROS	m2	8.46	42.61	360.48
1100	VARIOS				313,783.16
1101.A	REPOSICION DE TUBERÍA PVC AGUA C-7.5 D = 51mm	m	922.00	26.17	24,128.74
1101.B	REPOSICION DE TUBERÍA PVC AGUA C-7.5 D = 90mm	m	603.35	36.75	22,173.11
1101.C	REPOSICION DE TUBERÍA PVC AGUA C-7.5 D = 102mm	m	296.00	49.30	14,592.80
1101.D	REPOSICION DE TUBERÍA PVC AGUA C-7.5 D = 110mm	m	248.54	49.79	12,374.81
1101.E	REPOSICION DE TUBERÍA PVC AGUA C-7.5 D = 153mm	m	407.00	86.88	35,360.16
1102.A	REPOSICION DE TUBERÍA PVC DESAGUE UF S-25 D = 200mm	m	1,397.00	110.94	154,983.18
1103.A	REPOSICION DE BUZONES	u	23.00	2,181.32	50,170.36
	COSTO DIRECTO				124,901,722.88
	GASTOS GENERALES 15.28%				19,081,164.69
	UTILIDAD 10%				12,490,172.29
	SUB TOTAL S/.				156,473,059.86
	IGV (18%)				28,165,150.77
	TOTAL PRESUPUESTO				184,638,210.63

SON: CIENTO OCHENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS DIEZ Y 63/100 NUEVOS SOLES

ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS
Ing. Luz Aurora Antezana Gamero
Reg. CIP N°51513

FÉLIX DIEGO BONILLO MARTÍNEZ
Reg. CIP N°927-T
JEFE DE ESTUDIO

Fecha : 11/09/2015 05:46:24p.m.

CASA

Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO

Quien suscribe, Ing. Eduardo Sánchez Bernal, en su calidad de Gerente General de la empresa Construcción y Administración S.A., certifica:

Que, el Ing. **RAMÓN LEOPOLDO BELLO GARCIA BLASQUEZ**, con CIP N° 23559, ha laborado como parte del plantel profesional de la empresa CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., desempeñándose en el cargo de **INGENIERO RESIDENTE DE OBRA**, en la ejecución de la obra: Sub Contrato, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Pallasca – Mollepata – Mollebamba – Santiago de Chuco – EMP Ruta 10, Tramo: Mollepata – Pallasca, progresiva Km. 00 + Km. 15, desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Periodo: 01/08/2021 – 30/06/2022 (Cliente: SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERÚ).

Actividades: Movimiento de tierras, excavación en roca suelta, excavación de roca fija, terraplenes, base granular, obras de arte y drenaje, obras de arte relacionadas a cunetas triangulares y rectangulares, carpeta asfáltica en caliente, señalización y seguridad vial, Protección Ambiental, Construcción de Puentes, etc.

Durante su permanencia ha demostrado, eficiencia, responsabilidad y conocimiento de las labores encomendadas.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 10 de noviembre del 2022.

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.
ING. EDUARDO SANCHEZ BERNAL
GERENTE GENERAL

PROFESIONALES CLAVES

JEDE DE TOPOGRAFÍA

Experiencia

N°	Cliente o Empleador	Objeto de la contratación	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Tiempo acumulado
1	Consorcio Pucallpa	Construccion de la ampliacion de la segunda calzada de la Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa - Altura del Cementerio del Jardin del Buen Recuerdo.	16/07/2014	23/03/2015	0.68
			25/01/2016	19/10/2017	1.73
2	Consorcio Vial Trujillo	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shirán - Huamachuco, Tramo Dv. Otuzco - Dv. Callacuyán	19/11/2010	29/03/2014	3.36
3	Construcción y Administración S.A.	Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo N° 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú	27/11/2008	26/11/2010	2.00

La experiencia total acumulada es de: 7.78 Años

REPUBLICA DEL PERU



A NOMBRE DE LA NACIÓN

EL RECTOR DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Por cuanto: Don **Edgard Cari Machaca**

ha cumplido los requisitos exigidos por la Facultad de:

Ciencias Agrarias

para optar el

Título de: **Ingeniero Topografo y Agrimensor**

Habiéndose aprobado su otorgamiento en sesión **Extraordinaria** de

Consejo Universitario del **04** de **Febrero** del 20**04**

Por tanto: se le expide el presente **Título** para que se le reconozca

como tal.

Dado y firmado en Puno, a los **06** días del mes de **Febrero** del 20**04**

RECTOR

SECRETARIO GENERAL

INTERESADO

VICERRECTOR ACADEMICO

DECANO DE FACULTAD

DECANO

REGISTRADO A FOJAS
DEL TOMO

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
CONSEJO NACIONAL



EL DECANO DEL CONSEJO NACIONAL

Por cuanto

EDGARD CARI MACHACA
Ingeniero Topógrafo y Agrimensor

Ha sido incorporado como **MIEMBRO ORDINARIO** de la orden e inscrito con registro N° 78615

Por tanto,

Se expide el presente diploma para que se le reconozca como tal, estando autorizado conforme a ley, para ejercer la profesión de Ingeniero.

Miraflores, 18 de Agosto 2004

Ing. CIP Julio Rivera Feijóo
DECANO NACIONAL

Ing. CIP Gustavo Luyo Velit
SECRETARIO GENERAL

CERTIFICADO

Quien suscribe, Ing. Luis Carrasco Palomo, en su calidad de Representante Legal del Consorcio Vial Trujillo, certifica:

Que, el Ing. Edgar Cari Machaca, con CIP N° 78615, viene laborando en nuestro Consorcio como INGENIERO ESPECIALISTA TOPOGRAFIA, TRAZO Y EXPLANACIONES en la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo – Shirán - Huamachuco, tramo Dv. Otuzco – Dv. Callacuyán" desde el 19.Nov.2010 al 29.Mar.2014.

Cabe mencionar que el citado profesional ha demostrando conocimiento, eficiencia y responsabilidad en sus labores; en tal sentido, se expide el presente certificado para los fines que estime conveniente.

CONSORCIO VIAL TRUJILLO
ING. LUIS CARRASCO PALOMO
Representante Legal

Lima, 16 de Junio del 2014

Firmado Digitalmente por: BRAVO VALENCIA Juan Carlos FAU 20503503639 soft
DNI: PNOPE-04437012
Razón: Doy visto bueno
Fecha: 15/03/2021 17:00:17

Firmado Digitalmente por: JACQUELINE MARISOL GARCIA OLAVARRIA
Cargo: JEFA DE LA OFICINA DE ADMINISTRACION
DNI:02652207
Razón: Estoy aprobando el documento
Fecha: 15/03/2021 17:29:39

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Lima, 15 de marzo 2021

CONSTANCIA DE PRESTACIÓN N° - 0008 -2021-MTC/20.2

Por medio de la presente dejamos constancia que el **CONSORCIO VIAL TRUJILLO**, conformado por las empresas CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A. (90%), HIDALGO E HIDALGO S.A. (8%) y GRUPO PLAZA S.A. (2%), con domicilio legal y fiscal en Avenida Javier Prado Este N° 4109, Urb. Santa Constanza distrito de Surco, provincia y departamento de Lima, con RUC N° 20109565017, ha realizado la prestación que se detalla a continuación:

OBJETO DEL CONTRATO	:	Ejecución de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo – Shirán – Huamachuco, Tramo: Dv. Otuzco – Dv. Callacuyan
CONTRATO	:	Contrato de Ejecución de Obra N° 157-2010-MTC/20 de fecha 07.10.2010
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	:	Licitación Pública N° 0002-2010-MTC/20
MONTO CONTRACTUAL	:	S/ 174'435,042.97 (Ciento setenta y cuatro millones cuatrocientos treinta y cinco mil cuarenta y dos con 97/100 Soles) Inc. Imp. de Ley
COSTO FINAL DE LA OBRA	:	S/ 238'787,922.59 (Doscientos treinta y ocho millones setecientos ochenta y siete mil novecientos veintidós con 59/100 Soles) Inc. Imp. de Ley Liquidación aprobada por R.D. N° 869-2016-MTC/20 (02.12.2016)
PLAZO CONTRACTUAL	:	Setecientos veinte (720) días calendario
AMPLIACIONES DE PLAZO	:	Quinientos veintidós (522) días calendarios - R.V. N° 480-2011-MTC/02, por 147 días calendario - R.V. N° 337-2012-MTC/02, por 03 días calendario - R.V. N° 522-2012-MTC/02, por 02 días calendario - R.V. N° 673-2012-MTC/02, por 233 días calendario - R.D. N° 1206-2012-MTC/20, por 93 días calendario - R.D. N° 556-2013-MTC/20, por 03 días calendario - R.D. N° 806-2013-MTC/20, por 41 días calendario
PLAZO DE EJECUCIÓN TOTAL	:	Mil doscientos cuarenta y dos (1242) días calendario
PERIODO DE EJECUCIÓN TOTAL	:	04.11.2010 – 29.03.2014
FECHA DE RECEPCIÓN	:	30.04.2014

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA VÍA

LONGITUD DEL TRAMO	:	70.972 Km.
CATEGORÍA DE LA CARRETERA	:	Segunda Clase (> 400 Veh/día)
VELOCIDAD DIRECTRIZ	:	30 – 35 y 40 Km/hr

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por Provias Nacional, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas leyendo el código QR.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO	:	Mezcla Asfáltica en Caliente de Superf. (MACS), e=0.075m Base granular triturada (BGT), e=0.15 m
ANCHO SUPERFICIE RODADURA	:	6.60 m
ANCHO DE BERMAS CON MACS	:	0.90 m. a cada lado
BOMBEO EN CALZADA	:	2 %
CUNETAS TRIANGULARES ZONAS	:	1.50 x 0.50 m. en zonas no urbanas
CUNETAS RECTANGULARES	:	0.80 x 0.65 m. en zonas urbanas
PENDIENTE MÁXIMA	:	10.00 %
TALUD DE RELLENO	:	1: 1.5 (V: H para h <=5m)
TALUD DE CORTE	:	Variable
MUROS DE CONCRETO	:	24 unid.
ALCANTARILLAS DE MARCO	:	15 und.
ALCANTARILLAS TMC	:	285 und.
SUBDRENES	:	39,019.35 ml.
CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULARES TIPO I	:	6,652.74 ml.
CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULARES TIPO II	:	63,787.39 ml.
CUNETAS REVESTIDAS RECTANGULARES	:	5,266.20 ml.
PUENTES	:	05 unid.
PENALIDAD	:	No cuenta con penalidad

Se otorga la presente Constancia, a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

CPC. JACQUELINE MARISOL JANET GARCÍA OLAVARRIA
Jefa de la Oficina de Administración

Nombre	:	CPC. JACQUELINE MARISOL JANET GARCÍA OLAVARRIA
Cargo	:	Jefa de la Oficina de Administración
Nº de Teléfono	:	615 7800 – Anexo 4901
Correo Electrónico	:	jmgarcia@proviasnac.gob.pe
Entidad	:	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL del Ministerio de Transportes y Comunicaciones
RUC.	:	20503503639
Dirección	:	Jirón Zorritos Nº 1203– Lima 1

JCBV/rcac

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por Provias Nacional, aplicando lo dispuesto por el Art 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas leyendo el código QR

PRESUPUESTO DE OBRA

Proyecto : ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO; 0592
TRAMO DV. OTUZCO - DV. CALLACUYAN (Km. 00+00 - Km. 70+972)

Cliente : Ministerio de Transportes y Comunicaciones Costo al : 01/08/2009

Lugar : LA LIBERTAD - OTUZCO - OTUZCO

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
1	**OBRAS PRELIMINARES**				**3,297,824.06**
101.A	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	glb	1.00	1,160,345.13	1,160,345.13
102.A	TRAZO Y GEOREFERENCIACION	km	70.97	2,095.03	148,684.28
103.A	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	mes	24.00	55,554.29	1,333,302.96
107.A	ACCESO DE CANTERAS, DME, PLANTASY FUENTES DE AGUA	km	11.43	5,623.03	64,271.23
108.A	ELIMINACION DE MATERIAL ORGANICO	m3	72,276.34	8.18	591,220.46
2	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**				**13,554,397.74**
202.M	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	1,286.87	70.21	90,351.14
202.K	REMOCION DE ALCANTARILLAS	m	827.56	31.38	25,968.83
205.E	CORTE DE MATERIAL SUELTO	m3	689,757.11	5.14	3,545,351.55
205.F	CORTE DE MATERIAL DE ROCA FIJA	m3	116,108.00	24.05	2,792,397.40
205.G	CORTE DE MATERIAL EN ROCA SUELTA	m3	88,904.93	14.83	1,318,460.11
206.A	REMOCION DE DERRUMBES	m3	44,746.65	4.70	210,309.26
208.A	PERFILADO Y COMPACTACION EN ZONA DE CORTE	m2	143,628.06	1.55	222,623.49
220.B	MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	4,600.00	75.57	347,622.00
210.A	TERRAPLENES	m3	70,689.95	70.75	5,001,313.96
3	**SUB BASES, BASES**				**10,119,518.02**
305.A	BASE GRANULAR E=0.15 m	m3	106,611.02	94.92	10,119,518.02
4	**PAVIMENTOS**				**26,661,150.16**
401.A	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	653,734.41	0.93	607,973.00
410.A	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	m3	48,405.61	133.12	6,443,754.80
420.D	CEMENTO ASFALTICO DE PENETRACION 120/150	kg	6,679,974.27	1.70	11,355,956.26
422.A	LIQUIDO DILUIDO MC-30	L	784,481.29	1.97	1,545,428.14
423.D	ADITIVO MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg	333,998.71	17.09	5,708,037.95
6	**OBRAS DE ARTE**				**23,695,563.07**
601.C	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS	m3	62,358.88	15.56	970,304.17
602.A	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	u	125.00	93.52	11,690.00
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	7,512.67	98.16	737,443.69
605.B	MATERIAL FILTRANTE	m3	15,584.03	56.16	875,199.12
610.C	CONCRETO f'c=280 kg/cm2	m3	8.60	420.98	3,620.43
610.D	CONCRETO f'c=210 kg/cm2	m3	822.58	372.10	306,082.02
610.E	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m3	41.74	344.63	14,384.86
610.F	CONCRETO f'c=140 kg/cm2	m3	22.62	332.10	7,512.10
610.G	CONCRETO f'c=100 kg/cm2	m3	16.56	294.40	4,875.26
610.H	CONCRETO F'C= 175 Kg/cm2 + 30 % P.M	m3	3,081.86	262.38	808,618.43
610.I	CONCRETO F'C= 140 KG/CM2 + 30% P.M.	m3	2,855.26	253.17	722,866.17
611.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	24,028.37	54.36	1,306,182.19
615.A	ACERO CORRUGADO fy=4200 kg/cm2	kg	38,045.72	4.67	177,673.51
622.B	TUBERIA CORRUGADA DE FIERRO GALVANIZADO DE 0.90M	m	2,245.00	395.65	888,234.25
622.C	TUBERIA CORRUGADA DE FIERRO GALVANIZADO DE 1.20 M	m	115.00	599.72	68,967.80
622.D	TUBERIA CORRUGADA DE FIERRO GALVANIZADO DE 1.50 M	m	15.00	942.92	14,143.80
624.A	PINTURA ASFALTICA	m2	553.80	7.42	4,109.20
635.A	CUNETA TIPO I - TRIANGULAR	m	61,613.52	179.81	11,078,727.03
635.B	CUNETA TIPO II - RECTANGULAR	m	12,228.55	291.48	3,564,377.75
635.C	JUNTA PARA MURO	m	540.70	37.38	20,211.37
636.B	ZANJA DE CORONACION	m	931.70	155.25	144,646.43

CONSORCIO VIAL HUANUCO
Ing. LUIS CARBASCO PALOMO
Representante Común

Ing. MONICA ROJERO MARTINEZ DE LA ROSA
INGENIERO CIVIL

Gustamante Williams, Consultores y Constructores SAC

Ing. Jaime Saavedra de Rivero
Jefe de Proyecto
CIP Nº 34428

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
650.G	GEOTEXTIL	m2	97,400.21	5.56	541,545.17
650.H	SUBDREN	m	37,108.75	31.89	1,183,398.04
655.B	TUBERIA PERFORADA D=6"	m	1,885.72	29.69	55,987.03
655.C	TUBERIA PERFORADA DE 3"	m	2,490.50	14.32	35,663.96
655.d	TUBERIA PERFORADA DE 4"	m	17.40	17.81	309.89
670.A	GAVION TIPO CAJON	m3	875.00	154.13	134,863.75
680.A	PROTECCION DE ALCANTARILLA TMC (P>3%)	m	516.53	26.96	13,925.65
7	**TRANSPORTE**				**14,157,795.17**
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1 KM	m3k	112,091.53	7.12	798,091.69
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR DESPUES DE 1 KM	m3k	1,788,835.57	1.69	3,023,132.11
700.C	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D< 1KM	m3k	712,419.17	8.13	5,791,967.85
700.D	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D>1 KM	m3k	1,339,745.03	1.84	2,465,130.86
700.E	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA HASTA 1KM	m3k	48,405.61	9.89	478,731.48
700.F	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 1 KM	m3k	646,017.78	1.79	1,156,371.83
700.G	TRANSPORTE DE PIEDRA D< 1Km	m3k	5,360.21	7.32	39,236.74
700.H	TRANSPORTE DE PIEDRA D>1 Km	m3k	184,885.00	2.11	390,107.35
700.J	TRANSPORTE DE MATERIAL DE DERRUMBE A DME	m3	8,165.90	1.84	15,025.26
8	**SEÑALIZACION**				**7,475,903.22**
801.C	SEÑAL PREVENTIVA DE 0.60X0.60	u	556.00	480.51	267,163.56
802.I	SEÑALES REGLAMENTARIAS (1.20 X 0.90)	u	28.00	766.90	21,473.20
803.C	PANELES DE SEÑALES INFORMATIVAS	m2	36.24	439.44	15,925.31
804.B	ESTRUCTURA DE SOPORTE	u	21.00	1,583.90	33,261.90
805.B	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	21,291.00	10.41	221,639.31
810.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	25,830.21	10.50	271,217.21
820.D	BARRERAS DE PROTECCION EN TRAMO RECTO	m	26,594.90	193.20	5,138,134.68
820.E	BARRERAS DE PROTECCION EN TRAMO CURVO	m	2,690.00	472.00	1,269,680.00
820.F	BARRERA DE PROTECCION TRAMO EN PUENTE	m	203.70	468.32	95,396.78
825.B	CAPTAFAROS	u	8,018.00	16.63	133,339.34
830.A	POSTES KILOMETRICOS	u	71.00	122.14	8,671.94
9	**MEDIO AMBIENTE**				**6,077,069.88**
903.G	REVEGETACION DE AREAS AFECTADAS	ha	20.25	12,215.96	247,373.19
906.B	ACONDICIONAM. DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,252,344.46	3.93	4,921,713.73
907.A	REACOND. AMB. DE AREAS OCUPADAS POR INST. AUX.	ha	115.66	2,970.20	343,533.33
907.G	REACONDICIONAMIENTO DEL AREA DE DMES	ha	5.83	1,708.58	9,961.02
907.J	CONTROL DE SEDIMENTOS Y EFLUENTES	glb	1.00	8,536.20	8,536.20
907.I	MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS	glb	1.00	120,647.79	120,647.79
907.K	MONITOREO AMBIENTAL	glb	1.00	61,288.08	61,288.08
907.L	CONTROL DE AGUAS DE ESCORRENTIA (EROSION)	m	266.00	13.06	3,473.96
907.M	MANEJO DE COMBUSTIBLE	glb	1.00	2,617.44	2,617.44
907.N	MANEJO DE TOPSOL	m3	12,525.30	23.86	298,853.66
907.O	CONSTRUCCION DE SEÑALES AMBIENTALES	u	188.00	314.21	59,071.48
	Costo Directo				**104,039,221.32**
	Gastos Generales (20.73%)	20.73%			21,570,253.25
	Utilidad (10 %)	10.00%			10,403,922.13
	Sub Total				136,013,396.70
	IGV 19%	19.00%			25,842,545.37
	Total Presupuesto				**161,855,942.07**

SON : CIENTO SESENTIUN MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTICINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTIDOS Y 07/100 NUEVOS SOLES

CONSORCIO VIAL HUANUCO

Ing. LUIS CARRASCO PALOMO
Representante Común

MOISES AGUSTO MARTINEZ LA ROSA
INGENIERO CIVIL

Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC

Ing. Jaime Saavedra de Rivero
Jefe de Proyecto

CASA

Construcción y Administración S.A.
Fundada en 1975

CERTIFICADO

Quien suscribe, Ing. Eduardo Sanchez Bernal, en su calidad de Apoderado General de la empresa Construcción y Administración S.A., certifica:

Que, el Ing. **EDGARD CARI MACHACA**, con CIP N° 78615, ha laborado en la empresa desempeñando el cargo de **INGENIERO RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA,** en la ejecución de la obra: "Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo Nº 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil", desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Periodo: 27.Nov.2008 – 26.Nov.2010.

Durante su permanencia ha demostrado, eficiencia, responsabilidad y conocimiento de las labores encomendadas.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACIÓN S.A.

Ing. JAIME EDUARDO SANCHEZ BERNAL
APODERADO

Surco, 07 de Septiembre del 2012.

Av. Javier Prado Este Nº 4109 - Surco - Lima 33 - Perú / Central Telefónica (51-1) 611-3939 Fax: (51-1) 611-3930
e-mail: casa@casacontratistas.com / web site: www.casacontratistas.com

COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

Tramo N° 5 Corredor Vial
Interoceánico Sur Perú - Brasil

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

EL QUE SUSCRIBE

El Gerente General de **CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A. – COVISUR S.A.**, en su calidad de concesionario del Tramo Vial N° 5 del Proyecto corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil según Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 24.Oct.2007, certifica que:

COVISUR S.A. suscribió el Contrato de Prestación de Servicios de Ejecución de Obra del 19.Set.08 por el monto de **US$ 183'371,948.04** incluido I.G.V, con la empresa constructora **CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A.**, para la ejecución de la obra: **"Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo N° 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil"**, según contrato de concesión.

Cabe señalar que la Supervisión de los trabajos estuvo a cargo de la compañía GMI S.A. Ingenieros Consultores

A continuación se describen algunas de las características principales del proyecto:

1. **DENOMINACIÓN DEL PROYECTO:**
   Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo N° 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil. (Carpeta Asfáltica)

2. **UBICACIÓN:**
   El Tramo N° 05 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil, se ubica fuera del ámbito urbano y atraviesa los departamentos de Arequipa, Moquegua y Puno.

3. **PERÍODO DE LA OBRA:**

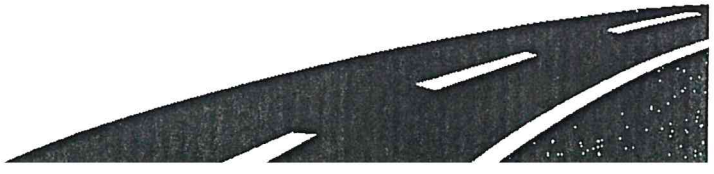
Fecha de Inicio	:	27.Nov.2008
Fecha de Término	:	26.Nov.2010
Total	:	730 D.C.

4. **MONTO FINAL DE OBRA:**
   El monto final de la obra asciende a **US$ 179'516,401.03** (Ciento setenta y nueve millones quinientos dieciséis mil cuatrocientos uno con 03/100 Dólares Americanos), incluido IGV.

5. **PENALIDADES:** La Obra se ejecutó y Liquidó sin incurrir en penalidades o multas de ningún tipo.

6. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES DE LA OBRA:**

   Los trabajos abarcaron la Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de 813.34 kilómetros de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente, desarrollada fuera del ámbito urbano; (480 Km. Ejecutados por encima de los 3,300 m.s.n.m.). El detalle de los sectores se muestra a continuación:



COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

Tramo N° 5 Corredor Vial
Interoceánico Sur Perú - Brasil

SECTORES	LONGITUD (KM)
Matarani - Empalme Panamericana	57.96
Empalme Panamericana - Arequipa	14.65
Arequipa - Yura	58.78
Yura - Patahuasi	52.91
Patahuasi - Imata	52.74
Imata - Santa Lucía	73.18
Santa Lucía - Juliaca	59.02
Ilo - Repartición	44.497
Repartición - Dv. Moquegua	-
Dv. Moquegua - Torata	28.174
Torata - Humajalso	71.168
Humajalso - Pte Gallatini	56.288
Pte Gallatini - Puno	96.412
Puno - Juliaca	48.828
Juliaca - Calapuja	24.049
Calapuja - Mataro	18.45
Mataro - Azángaro	32.08
Vía Evitamiento Azángaro	7.59
Tramo Binacional	16.56
LONGITUD TOTAL (KM)	**813.34**

En general los trabajos ejecutados por la contratista incluyen:

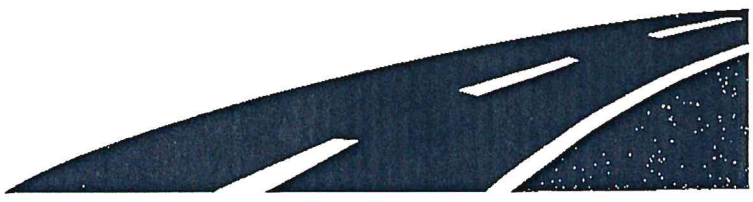
- Base granular y Sub Base granular.
- Excavación en Material Suelto
- Excavación en Roca fija y suelta
- Conformación de Terraplenes.
- Mejoramiento de Suelos a nivel de subrasante.
- Imprimación bituminosa.
- Riego de Liga.
- Carpeta asfáltica en caliente.
- Rehabilitación Puente Gallatini (Vehicular) 123m.
- Rehabilitación Puente Viscachas (Vehicular) 60m.
- Construcción y mejoramiento de Bermas.
- Construcción y rehabilitación de plataformas
- Construcción, reconstrucción y rehabilitación de sistemas de drenaje.
- Cunetas revestidas rectangulares, triangulares y trapezoidales.
- Protección de talud superior.
- Obras de defensa ribereña y estabilización de talud inferior.
- Mejoramiento de la señalización y elementos de seguridad vial.
- Transporte de material excedente y/o granular <= 1km.
- Transporte de material excedente y/o granular > 1km.
- Construcción y equipamiento de nuevas unidades de peaje, implementación de unidades existentes; implementación y equipamiento de las estaciones de pesaje, entre otras actividades.

Por lo expuesto, se otorga el Certificado a solicitud del interesado para fines que estime conveniente.

Surco, 05 de Abril del 2018.

Ricardo Escalante Canorio
Gerente General
Concesionaria Vial del Sur

Av. Javier Prado Este N° 4109 Piso 4, Surco – Lima
Central: (+511) 617-9570 / (+511) 617-9595
www.covisur.com.pe



CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Ing. Luis Enrique Carrasco Palomo, en su calidad de Representante Legal del **CONSORCIO PUCALLPA (Construcción y Administración S.A. – Hidalgo e Hidalgo S.A. – Aramsa Contratistas Generales S.A.C.)**, certifica:

Que, el ING. **EDGARD CARI MACHACA**, con CIP Nº 78615, ha laborado en nuestro consorcio, desempeñándose como **INGENIERO ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA,** en la ejecución del siguiente proyecto:

PROYECTO	:	"Construcción de la Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María – Aguaytía – Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del Cementerio del Jardín del Buen Recuerdo".
ENTIDAD CONTRATANTE	:	PROVIAS NACIONAL
PERIODO LABORADO	:	16.Julio.2014 hasta 23.Marzo.2015 25.Enero2016 hasta 19.Octubre.2017
CARACTERISTICAS	:	Proyecto de Infraestructura Vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente fuera del Ámbito Urbano. Entre las Principales Actividades están: Mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante, imprimación, riego de liga, excavación en material suelto, excavación en explanaciones en material común, conformación de terraplenes, base y sub base granular, carpeta asfáltica en caliente, puentes, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares y triangulares, construcción de puentes, Protección ambiental, Mejoramiento de la señalización e elementos de seguridad vial, etc.

Cabe mencionar que el citado profesional ha demostrado conocimiento, eficiencia y responsabilidad en sus labores.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 20 de Octubre del 2017.

CONSORCIO PUCALLPA

LUIS CARRASCO PALOMO
REPRESENTANTE LEGAL

Presupuesto

Presupuesto 0401027 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION E LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA

Subpresupuesto 002 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA AGUAYTIA PUCALLPA

Cliente M.T.C. PROVÍAS NACIONAL Costo al 31/01/2012

Lugar UCAYALI - CORONEL PORTILLO - PUCALLPA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
100	OBRAS PRELIMINARES				1,970,249.18
101.A	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00	1,227,851.03	1,227,851.03
102.A	TRAZO Y REPLANTEO	km	10.03	2,267.74	22,745.43
103.A	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIALES	mes	12.00	59,971.06	719,652.72
200	MOVIMIENTO DE TIERRAS				3,640,894.98
201.B	DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	ha	7.22	2,797.88	20,200.69
202.B	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	2,842.07	108.59	308,620.38
202.EE	REMOCION DE CARPETA ASFALTICA	m3	439.42	14.54	6,389.17
205.C	EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN	m3	40,693.30	4.44	180,678.25
205.EE	PERFILADO Y COMPACTACION EN ZONA DE CORTE	m2	92,175.41	2.28	210,159.93
210.A	TERRAPLENES	m3	122,782.65	10.13	1,243,788.24
220.B	MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	45,772.35	18.23	834,429.94
220.EE	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO	m3	180,307.84	4.64	836,628.38
300	SUB BASES, BASES				2,770,807.20
303.A	SUB-BASE GRANULAR	m3	34,435.63	30.64	1,055,107.70
305.A	BASE GRANULAR	m3	33,694.02	50.92	1,715,699.50
400	PAVIMENTOS				11,029,179.22
401.A	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	185,494.64	0.78	144,685.82
402.A	RIEGO DE LIGA	m2	113,734.44	0.64	72,790.04
410.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO CALIENTE (MAC)	m3	16,538.14	210.77	3,485,743.77
420.A	CEMENTO ASFALTICO PEN 40/50	kg	2,187,995.39	2.61	5,710,667.97
421.A	EMULSION ASFALTICA	L	79,614.11	2.27	180,724.03
422.A	ASFALTO DILUIDO TIPO MC-30	L	241,143.03	2.88	694,491.93
423.A	FILLER MINERAL	kg	710,709.85	0.88	625,424.67
424.A	ADITIVO MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg	10,939.98	10.48	114,650.99
600	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE				19,111,357.05
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	16,928.21	8.40	142,196.96
602.EE	LIMPIEZA Y ENCAUZAMIENTO DE ALCANTARILLAS	m3	64.14	11.27	722.86
603.EE	PREPARACION DE SUPERFICIE DE CONCRETO	m2	28.56	36.50	1,042.44
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	9,247.26	31.06	287,219.90
605.B	MATERIAL FILTRANTE	m3	491.75	138.93	68,318.83
605.EE	REFUERZO DE CIMENTACION H=0.60 m.	m2	1,433.46	30.09	43,132.81
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c=210 kg/cm2)	m3	7,769.39	434.54	3,376,110.73
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	877.46	324.88	285,069.20
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	26,792.53	55.09	1,476,000.48
615.A	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2	kg	405,907.48	4.40	1,785,992.91
625.B	SUBDREN	m3	712.38	264.64	188,524.24
625.EE	TUBERIA DE VENTILACION PARA SUBDREN	m	108.50	21.40	2,321.90
624.A	TUBERIA DE PVC 2"	m	44.19	6.48	286.35
624.B	TUBERIA DE PVC 3"	m	2,925.56	11.44	33,468.41
625.C	TUBERIA PERFORADA D=6" P/ SUBDREN	m	2,666.00	22.47	59,905.02
630.A	GEODREN	m2	6,129.77	23.48	143,927.00
635.G	CUNETA RECTANGULAR URBANA TIPO I	m	6,573.85	341.86	2,247,336.36
635.F	CUNETA RECTANGULAR URBANA TIPO II	m	4,674.00	586.74	2,742,422.76
635.B	CUNETA TRIANGULAR REVESTIVA TIPO III	m	500.00	163.87	81,935.00
635.H	CUNETA RECTANGULAR URBANA TIPO IV	m	1,323.00	478.18	632,632.14
635.I	CUNETA RECTANGULAR DE ENCAUZAMIENTO	m	169.65	217.82	36,953.16
635.J	CUNETA DE TIERRA DE ENCAUZAMIENTO	m	330.00	20.58	6,791.40
638.A	SARDINEL PERALTADO	m	4,642.51	75.73	351,577.28
638.B	SARDINEL EN PARADERO	m	2,408.94	139.59	336,263.93
639.A	PISO ADOQUINADO	m2	2,629.17	70.23	184,646.61
639.EE-01	ALCANTARILLA DE PASO TIPO 1 (CRUCE DE CALLES)	m	2,875.90	989.07	2,844,466.41
639.EE-02	ALCANTARILLA DE PASO TIPO 2 (CRUCE DE VIA AUXILIAR)	m	261.70	669.34	175,166.28
640.A	MODULO DE PARADERO TIPO I	u	26.00	5,453.86	141,800.36
640.B	MODULO DE PARADERO TIPO II	u	11.00	6,620.89	72,829.79

Presupuesto

Presupuesto 0401027 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION E LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA

Subpresupuesto 002 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA AGUAYTIA PUCALLPA

Cliente M.T.C. PROVÍAS NACIONAL Costo al 31/01/2012

Lugar UCAYALI - CORONEL PORTILLO - PUCALLPA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
645.A	VEREDA DE CONCRETO DE 4"	m2	11,261.96	112.99	1,272,488.86
650.H	GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2	m2	6,262.00	4.11	25,736.82
655.B	JUNTA PARA MUROS	m2	858.80	27.42	23,548.30
695.A	NIVELACION DE BUZONES	u	9.00	710.78	6,397.02
900.A	REVEGETACION DE TALUDES	ha	6.92	4,931.29	34,124.53
700	TRANSPORTE				29,298,256.70
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D<=1 KM	m3k	233,467.84	7.89	1,842,061.26
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D> 1 KM	m3k	15,105,495.80	1.42	21,449,804.04
700.C	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA D<=1 KM	m3	19,049.20	11.05	210,493.66
700.D	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA D> 1 KM	m3k	1,560,093.30	1.55	2,418,144.62
700.E	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE D<= 1 KM	m3k	94,570.45	8.88	839,785.60
700.F	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE D> 1 KM	m3k	1,586,229.70	1.60	2,537,967.52
800	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL				8,679,584.88
801.A	SEÑAL PREVENTIVA DE 0.75X0.75	u	7.00	318.67	2,230.69
802.I	SEÑALES REGLAMENTARIAS (0.80 m X 1.20 m)	u	45.00	461.76	20,779.20
802.D	SEÑAL REGLAMENTARIA OCTOGONAL (0.75 m x 0.75 m)	u	50.00	295.48	14,774.00
803.C	SEÑAL INFORMATIVA	m2	42.57	511.45	21,772.43
804.A	POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES	u	144.00	302.56	43,568.64
804.B	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES	u	1.00	1,991.86	1,991.86
805.B	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	2,505.00	12.37	30,986.85
810.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	6,970.71	6.57	45,797.56
820.D	BARRERA DE PROTECCION LATERAL TIPO H2 W3 (P3)	m	13,977.59	289.34	4,044,275.89
820.E	BARRERA DE PROTECCION P/ PUENTES TIPO N2 W2 (P2)	m	392.30	311.21	122,087.68
820.F	BARRERA DE PROTECCION CENTRAL TIPO H2 W5 (P3)	m	9,262.00	466.30	4,318,870.60
830.A	POSTES KILOMETRICOS	u	11.00	154.65	1,701.15
855.A	GIBA O RESALTO	m	17.40	617.72	10,748.33
900	PROTECCION AMBIENTAL				449,371.52
900	PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA				382,202.06
906.A	DEPOSITO DE DESECHOS	m3	112,799.32	2.22	250,414.49
900.F	REVEGETACION DE AREAS AFECTADAS	ha	5.95	1,689.81	10,054.37
907.A	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS FLUVIALES	ha	17.50	6,829.12	119,509.60
907.B	READECUACION AMBIENTAL DE INSTALACIONES AUXILIARES	ha	0.65	3,420.93	2,223.60
900	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL				30,960.00
970.B	MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE	u	20.00	1,053.00	21,060.00
970.C	MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO AMBIENTAL (INCL. PERSONAL Y TRASLADO)	u	40.00	247.50	9,900.00
900	SUBPROGRAMA DE SEÑALIZACION AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD				36,209.46
911.A	SEÑAL INFORMATIVA AMBIENTAL (1.22x2.40)	m2	32.21	518.82	16,711.19
912.A	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1	u	11.00	1,772.57	19,498.27
1100	PUENTES PEATONALES (05 und)				2,976,704.41
	RAMPAS				1,498,344.38
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	826.32	8.40	6,941.09
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	477.27	31.06	14,824.01
220.EE	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO	m3	477.27	4.64	2,214.53
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c=210 kg/cm2)	m3	1,068.95	439.28	469,568.36
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	24.40	324.88	7,927.07
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	366.00	55.09	20,162.94
612.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	4,328.91	74.78	323,715.89
615.A	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2	kg	103,025.77	4.40	453,313.39
690.A	BARANDAS METALICAS	m	2,030.89	98.32	199,677.10
	PUENTES				1,478,360.03
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	789.47	8.40	6,631.55
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	472.78	31.06	14,684.55
220.EE	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO	m3	472.78	4.64	2,193.70
610.C	CONCRETO CLASE C (f'c=280 kg/cm2)	m3	215.37	494.38	106,474.62

Presupuesto

Presupuesto	0401027	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION E LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA
Subpresupuesto	002	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA AGUAYTIA PUCALLPA
Cliente	M.T.C. PROVÍAS NACIONAL	Costo al 31/01/2012
Lugar	UCAYALI - CORONEL PORTILLO - PUCALLPA	

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c=210 kg/cm2)	m3	512.97	439.28	225,337.46
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	16.63	324.88	5,402.75
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	244.50	55.09	13,469.51
612.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	1,008.05	74.78	75,381.98
615.A	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2	kg	161,823.28	4.40	712,022.43
680	CUBIERTA DE PUENTE PEATONAL INC. ESTRUCTURAS	u	5.00	23,131.88	115,659.40
1006.B	JUNTA DE DILATACION P/ PUENTE PEATONAL	m	15.00	198.74	2,981.10
1110.B	APOYO DE NEOPRENE P/ PUENTES PEATONALES	u	40.00	389.52	15,580.80
612.C	ENCOFRADO METALICO EN ALTURA	m2	306.00	119.77	36,649.62
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D<=1 KM	m3k	836.04	7.89	6,596.36
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D> 1 KM	m3k	52,510.90	1.42	74,565.48
700.E	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D<= 1K	m3k	1,406.46	8.88	12,489.36
700.F	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D>1 KM	m3k	32,649.60	1.60	52,239.36
	COSTO DIRECTO				**79,926,405.14**
	GASTOS GENERALES(13.78%)				11,012,176.61
	UTILIDAD (10%)				**7,992,640.51**

	SUB TOTAL				98,931,222.26
	IGV (18%)				17,807,620.01

	PRESUPUESTO TOTAL				116,738,842.27

SON : CIENTO DIECISEIS MILLONES SETECIENTOS TRENTIOCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTIDOS Y 27/100 NUEVOS SOLES

PROFESIONALES CLAVES

JEFE DE OFICINA TÉCNICA

Experiencia

N°	Cliente o Empleador	Objeto de la contratación	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Tiempo acumulado
1	Construcción y Administración S.A.	Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), Tramo III y IV (Ingreso Cerro Azul - Intercambio Chincha Alta)	1/10/2009	21/01/2011	1.31
2	Construcción y Administración S.A.	Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Carretera Trujillo – Sullana, desarrollada fuera del ámbito urbano.	28/12/2011	19/12/2012	0.98
3	Consorcio Bellavista	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Departamental SM-102 Tramo: San Jose de Sisa - Agua Blanca - San Peblo - Emp. PE - 5N (Dv. Bellavista), desarrollada fuera del ámbito urbano.	20/12/2012	15/08/2013	0.65
4	Consorcio Huallaga	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache; Tramo: Campanilla - Juanjui.	16/08/2013	8/12/2014	1.31
5	Construcción y Administración S.A.	Construcción y Mejoramiento de la Carretera autopista Panamericana Sur (Red Vial 6),tramo 5: Intercambio Vial Chincha Alta (Prog. 53+386) - Empalme San Andres (Prog. 94+500) desarrollada fuera del ámbito urbano.	19/02/2015	18/06/2015	0.33
6	Consorcio Pucallpa	Construcción de la Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa. Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa - Altura del Cementerio del Jardin del Buen Recuerdo., desarrollada fuera del ámbito urbano.	19/06/2015	30/11/2017	2.45

La experiencia total acumulada es de: 7.03 Años

84.36 Meses

REPÚBLICA DEL PERÚ

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

EN NOMBRE DE LA NACIÓN

El Rector de la Universidad César Vallejo de Trujillo

Por cuanto:

La Universidad, en la fecha, ha conferido el TITULO PROFESIONAL *de:*

INGENIERO CIVIL

a: **Luis Armando León Huyanca**

Por tanto:

Le expide el presente **DIPLOMA** *para que se le reconozca como tal y se le otorgue los goces y privilegios que le confieren las leyes de la República.*

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO



Trujillo, 10 *de* JUNIO *del* 2009

RECTOR
Dr. SIGIFREDO ORBEGOSO V.

Secretario General
Mg. VICTOR SANTISTEBAN CHAVEZ

Decano
Mg. JORGE SALAS RUIZ

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

El Decano Nacional

Por cuanto

LUIS ARMANDO LEON HUAYANCA
Ingeniero Civil

Ha sido incorporado como MIEMBRO ORDINARIO de la orden e inscrito con registro N° **111198**

Por tanto,

Se expide el presente diploma para que se le reconozca como tal, estando autorizado conforme a ley, para ejercer la profesión de INGENIERO.

Miraflores, 23 de Setiembre de 2009

Ing. CIP Carlos Herrera Descalzi
DECANO NACIONAL

Ing. CIP Ana María Virginia Bion
DIRECTORA SECRETARIA GENERAL

CERTIFICADO

El que suscribe, Ing. Luis Enrique Carrasco Palomo, en su calidad de Representante Legal del CONSORCIO BELLAVISTA (integrado por CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A. e HIDALGO E HIDALGO S.A.), certifica:

Que, el Ing. **LUIS ARMANDO LEÓN HUAYANCA, con CIP N° 111198,** ha laborado en nuestro Consorcio como ingeniero **JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA** en la Obra: **"Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Departamental SM-102 Tramo: San José de Sisa - Agua Blanca - San Pablo - Emp. PE -5N (DV. BELLAVISTA)" (Cliente: Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo)** - carretera desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente, desde el **20/12/2012 al 15/08/2013.**

Características de la Obra:

- Excavación en material suelto, terraplenes, sub base y base granular, mejoramiento de suelos a nivel de subrasante, geomalla, imprimación asfáltica, pavimentos a nivel de concreto asfáltico en caliente, obras de arte y drenaje, gaviones, señalización y seguridad vial, protección ambiental, entre otras.

Cabe señalar que el citado profesional ha demostrado conocimiento, eficiencia y responsabilidad en sus labores; en tal sentido, se expide el presente certificado para los fines que estime pertinente.

CONSORCIO BELLAVISTA
Ing. LUIS ENRIQUE CARRASCO PALOMO
Representante Legal

Surco, 19 de Agosto del 2013

Presupuesto

Presupuesto 1001005 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL SM -102: TRAMO: SAN JOSE DE SISA - AGUA BLANCA - SAN PABLO - EMP. PE - 5N (DV. BELLAVISTA)

Subpresupuesto 001 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL SM -102: TRAMO: SAN JOSE DE SISA - AGUA BLANCA - SAN PABLO - EMP. PE - 5N (DV. BELLAVISTA)

Cliente PROYECTO ESPECIAL HUALLAGA CENTRAL Y BAJO MAYO Costo al 02/04/2012

Lugar SAN MARTIN - EL DORADO - SAN JOSE DE SISA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
01	**OBRAS PRELIMINARES**				**5,700,672.82**
01.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	GLB	1.00	2,224,919.09	2,224,919.09
01.02	TRAZO Y REPLANTEO.	KM	68.21	2,265.16	154,506.56
01.03	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	mes	24.00	84,006.18	2,016,148.32
01.04	ACCESO A CANTERAS, DME, PLANTAS Y FUENTE DE AGUA	KM	26.47	49,304.83	1,305,098.85
02	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**				**17,931,410.43**
02.01	DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS BOSCOSAS	HA	159.00	5,437.62	864,581.58
02.02	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	1,714.16	132.00	226,269.12
02.03	EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN	m3	416,127.44	5.09	2,118,088.67
02.04	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE.	m2	147,046.72	2.17	319,091.38
02.05	CONFORMACION DE TERRAPLENES.	m3	346,972.72	11.21	3,889,564.19
02.06	MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUBRRASANTE	m3	64,236.00	28.00	1,798,608.00
02.07	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS.	m3	496,837.25	16.04	7,969,269.49
02.08	BANQUETAS PARA RELLENOS	m3	26,100.00	28.58	745,938.00
03	**SUB BASES Y BASES**				**11,421,104.72**
03.01	SUB BASE GRANULAR	m3	85,906.02	43.09	3,701,690.40
03.02	BASE GRANULAR	m3	105,985.66	68.10	7,217,623.45
03.03	GEOMALLA TRIAXIAL	m2	49,147.00	10.21	501,790.87
04	**PAVIMENTO ASFALTICO**				**13,008,150.59**
04.01	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	512,042.55	1.23	629,812.34
04.02	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA CON PIEDRA CHANCADA DE 1/2" - N° 4	m2	276,772.00	18.45	5,106,443.40
04.03	CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE	m3	11,507.75	216.22	2,488,205.71
04.04	CEMENTO ASFALTICO	kg	1,608,783.66	2.29	3,684,114.58
04.05	ASFALTO DILUIDO TIPO MC-30	L	278,951.46	2.50	697,378.65
04.06	FILLER MINERAL	kg	670,326.52	0.60	402,195.91
05	**OBRAS DE ARTE Y DRENAJE**				**29,973,323.03**
05.01	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.	m3	80,296.86	20.17	1,619,587.67
05.02	ELIMINACION DE ALCANTARILLAS TMC EXISTENTES	m	2,137.73	53.96	115,351.91
05.03	LIMPIEZA DE CAUCE Y ENCAUZAMIENTO DE ALCANTARILLAS	m3	12,269.50	24.71	303,179.35
05.04	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS	m3	44,983.83	43.32	1,948,699.52
05.05	RELLENO PARA SUELO REFORZADO	m3	18,546.00	14.86	275,593.56
05.06	CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)	m3	2,079.64	427.98	890,044.33
05.07	CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)	m3	2,749.17	392.79	1,079,846.48
	CONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)	m3	214.09	321.18	68,761.43
[illegible]	CONCRETO CLASE I (F'C=175 Kg/cm2 + 30% P.G)	m3	627.00	323.00	202,521.00
05.10	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	16,768.56	60.67	1,017,348.54
05.11	ACERO DE REFUERZO fy=4200 Kg/cm2 - GRADO 60	kg	148,030.89	5.01	741,634.76
05.12	TUBERIA METALICA CORRUGADA CIRCULAR DE 1.20m DE DIAMETRO	m	2,747.29	641.56	1,762,551.37
05.13	TUBERIA METALICA CORRUGADA CIRCULAR DE 1.50m DE DIAMETRO	m	485.63	967.45	470,016.23
05.14	TUBERIA METALICA CORRUGADA CIRCULAR DE 1.80m DE DIAMETRO	m	185.13	1,203.20	222,748.42
05.15	TUBERIA HDPE CORRUGADA 4"	m	1,408.37	13.58	19,125.66
05.16	TUBERIA HDPE CORRUGADA 6"	m	7,807.50	28.79	224,777.93
05.17	TUBO PVC - SAP, D=2"	m	308.47	6.31	1,946.45
05.18	SUBDRENAJE PROFUNDO	m3	6,942.24	60.77	421,879.92
05.19	TUBERIA DE VENTILACION PARA SUBDRENAJE	m	364.00	28.32	10,308.48
05.20	GEOCOMPUESTO DE DRENAJE PARA MUROS	m2	5,595.75	23.90	133,738.43
05.21	COLECTOR DRENAJE TIPO I	m	1,606.00	1,416.05	2,274,176.30
05.22	CUNETA TRIANGULAR TIPO I	m	5,550.23	114.00	632,726.22
05.23	CUNETA TRIANGULAR TIPO II	m	14,345.84	94.02	1,348,795.88
05.24	CUNETA TRIANGULAR TIPO III	m	7,044.00	74.04	521,537.76
05.25	CUNETA TRIANGULAR TIPO IV	m	1,363.50	152.23	207,565.61
05.26	CUNETA TRAPEZOIDAL H=0.50m	m	2,516.00	123.22	310,021.52
05.27	CUNETA RECTANGULAR CON TAPA	m	4,819.86	481.09	2,318,786.45
05.28	CUNETA DE CORONACION	m	2,385.50	56.22	134,112.81
05.29	ZANJA REVESTIDA TIPO I	m	17,031.49	117.25	1,996,942.20
05.30	ZANJA REVESTIDA TIPO II	m	23,118.10	93.81	2,168,708.96
05.31	ZANJA REVESTIDA TIPO III	m	7,617.90	71.55	545,060.75

CONSORCIO VIAL HUA[illegible]

Ing. LUIS CA[illegible] PALO

Representante Común

Presupuesto

Presupuesto 1001005 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL SM -102: TRAMO: SAN JOSE DE SISA - AGUA BLANCA - SAN PABLO - EMP. PE - 5N (DV. BELLAVISTA)

Subpresupuesto 001 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL SM -102: TRAMO: SAN JOSE DE SISA - AGUA BLANCA - SAN PABLO - EMP. PE - 5N (DV. BELLAVISTA)

Cliente PROYECTO ESPECIAL HUALLAGA CENTRAL Y BAJO MAYO Costo al 02/04/2012

Lugar SAN MARTIN - EL DORADO - SAN JOSE DE SISA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
05.32	BORDILLO	m	417.10	99.10	41,334.61
05.33	SARDINEL PERALTADO	m	2,164.20	79.91	172,941.22
05.34	SARDINEL SUMERGIDO	m	1,442.80	37.35	53,888.58
05.35	CRUCE VEHICULAR TIPO I	m	153.45	405.21	62,179.47
05.36	CRUCE VEHICULAR TIPO II	m	24.75	312.42	7,732.40
05.37	CRUCE VEHICULAR TIPO III	m	165.00	177.35	29,262.75
05.38	CRUCE VEHICULAR TIPO IV	m	192.30	410.26	78,893.00
05.39	CRUCE VEHICULAR TIPO V	m	218.30	334.62	73,047.55
05.40	CRUCE VEHICULAR TIPO VI	m	108.15	284.66	30,807.61
05.41	EMBOQUILLADO DE PIEDRA e=0.20m	m2	8,788.11	84.32	741,013.44
05.42	EMBOQUILLADO DE PIEDRA e=0.35m	m2	185.00	125.90	23,291.50
05.43	GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE I	m2	880.00	7.34	6,459.20
05.44	GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2	m2	52,868.15	4.61	243,722.17
05.45	JUNTA PARA MUROS	m2	169.28	45.89	7,768.26
05.46	GAVION TIPO CAJA	m3	12,107.00	193.02	2,336,893.14
05.47	GAVION TIPO COLCHON h=0.30m	m2	920.00	77.15	70,978.00
05.48	GAVION TIPO COLCHON h=0.50m	m	7,728.00	98.64	762,289.92
05.49	ELEMENTO MURO DE SUELO REFORZADO	m3	3,665.00	275.64	1,010,220.60
05.50	PEDRAPLENES	m3	758.50	148.85	112,902.73
05.51	COMPUERTA METALICA	und	6.00	49.11	294.66
05.52	NIVELACION DE BUZONES	und	152.00	784.91	119,306.32
06	**TRANSPORTE**				22,110,077.20
06.01	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA D<= 1KM	M3K	618,076.32	4.37	2,700,993.52
06.02	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA D >1KM	M3K	10,967,396.20	1.13	12,393,157.71
06.03	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA D<=1KM	M3K	17,974.45	9.79	175,969.87
06.04	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA D >1KM	M3K	453,845.60	1.04	471,999.42
06.05	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCEDENTES A DME PARA D <= 1KM	M3K	487,106.94	4.75	2,313,757.97
06.06	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCEDENTES A DME PARA D > 1KM	M3K	3,323,113.70	1.22	4,054,198.71
07	**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL**				2,721,869.84
07.01	SEÑALES PREVENTIVAS DE 0.75m X 0.75m	und	280.00	419.06	117,336.80
07.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS DE 1.20m X 0.80m	und	130.00	514.89	66,935.70
07.03	SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS AUXILIARES DE 0.75m X 0.69m	und	4.00	327.19	1,308.76
07.04	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	135.66	662.53	89,878.82
07.05	POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES DE CONCRETO	und	414.00	320.51	132,691.14
07.06	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1	und	66.00	1,934.25	127,660.50
07.07	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-2	und	1.00	961.08	961.08
07.08	POSTE DELINEADOR	und	1,085.00	137.58	149,274.30
07.09	TACHA RETROREFLECTIVA	und	13,455.00	15.96	214,741.80
07.10	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	17,287.63	7.08	122,396.42
07.11	GUARDAVIA METALICA	m	8,999.22	184.91	1,664,045.77
07.12	POSTE DE KILOMETRAJE	und	69.00	143.75	9,918.75
07.13	PINTADO DE PARAPETOS DE MUROS, ALCANTARILLAS Y SARDINELES	m2	324.50	19.66	6,366.16
07.14	GIBAS O RESALTO	m	28.00	654.78	18,333.84
08	**PROTECCION AMBIENTAL**				3,241,459.72
08.01	**PROGRAMA DE ABANDONO**				1,874,145.51
08.01.01	PREPARACION DE CAPA SUPERFICIAL DME	HA	11.94	3,747.38	44,743.72
08.01.02	ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y EXCEDENTE	m3	648,972.69	2.11	1,369,332.38
08.01.03	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS DE RIO	m2	167,081.60	1.87	312,442.59
08.01.04	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS DE CERRO	m2	98,098.00	1.09	106,926.82
08.01.05	READECUACION AMBIENTAL DE PLANATAS DE TRITURACION Y DE ASFALTO	m2	10,000.00	1.99	19,900.00
08.01.06	READECUACION AMBIENTAL DEL CAMPAMENTO	m2	5,000.00	2.08	10,400.00
08.01.07	READECUACION AMBIENTAL DEL PATIO DE MAQUINAS	m2	5,000.00	2.08	10,400.00
08.02	**SUB PROGRAMA DE SEÑALIZACION AMBIENTAL**				29,943.66
08.02.01	SEÑAL INFORMATIVA AMBIENTAL	m2	21.84	662.53	14,469.66
08.02.02	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1	und	8.00	1,934.25	15,474.00
08.03	**PROGRAMA DE COMPENSACION AFECTACIONES MENORES**				1,221,506.55
08.03.01	REPOSICION DE CERCO ALAMBRADO	m	44,000.00	13.67	601,480.00

CONSORCIO VIAL HUANUCO

Ing. LUIS

3706

Presupuesto

Presupuesto	1001005 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL SM -102: TRAMO: SAN JOSE DE SISA - AGUA BLANCA - SAN PABLO - EMP. PE - 5N (DV. BELLAVISTA)
Subpresupuesto	001 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL SM -102: TRAMO: SAN JOSE DE SISA - AGUA BLANCA - SAN PABLO - EMP. PE - 5N (DV. BELLAVISTA)
Cliente	PROYECTO ESPECIAL HUALLAGA CENTRAL Y BAJO MAYO
Lugar	SAN MARTIN - EL DORADO - SAN JOSE DE SISA

Costo al 02/04/2012

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
08.03.02	REPOSICION DE TUBERIA PVC-SAP, CLASE 10, D = 1/2"	m	1,770.00	10.81	19,133.70
08.03.03	REPOSICION DE TUBERIA PVC-SAP, CLASE 10, D = 10"	m	4,955.00	121.27	600,892.85
08.04	**PROGRAMA DE MONITOREO**				115,864.00
08.04.01	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AGUA	pto	112.00	313.00	35,056.00
08.04.02	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE	pto	91.00	762.00	69,342.00
08.04.03	MONITOREO DE RUIDOS	pto	91.00	126.00	11,466.00
09	**PUENTES EXISTENTES**				564,343.16
09.01	**TRABAJOS DE MANTENIMIENTO**				242,951.10
09.01.01	LIMPIEZA DE CAUCE Y ENCAUZAMIENTO EN PUENTES	m3	21,147.00	4.77	100,871.19
09.01.02	LIMPIEZA Y PINTADO DE ESTRUCTURAS EXPUESTAS DE CONCRETO	m2	2,793.00	48.41	135,209.13
09.01.03	LIMPIEZA DE TUBOS DE DRENAJE	m	2,394.00	2.87	6,870.78
09.02	LOSA DE APROXIMACION				321,392.06
09.02.01	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS	m3	138.60	20.17	2,795.56
09.02.02	CONCRETO CLASE C (F'C = 280KG/CM2)	m3	221.70	474.77	105,256.51
03	CONCRETO CLASE F (F'C = 140 KG/CM2)	m3	102.96	363.59	37,435.23
09.02.04	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	175.20	60.67	10,629.38
09.02.05	ACERO DE REFUERZO fy=4200 Kg/cm2 - GRADO 60	kg	25,518.45	5.01	127,847.43
09.02.06	JUNTA EN LOSA LONGITUDINAL	m	150.00	57.56	8,634.00
09.02.07	JUNTA ENTRE LOSA Y ESTRUCTURA	m	198.00	22.76	4,506.48
09.02.08	ANCLAJE DE LOSA TRANSICION	m2	79.20	306.66	24,287.47
	COSTO DIRECTO				106,672,411.51
	GASTOS GENERALES (15%CD)				16,000,861.73
	UTILIDAD (8%CD)				8,533,792.92
	SUB TOTAL				131,207,066.16
	IGV (18%ST)				23,617,271.91
	COSTO DE OBRA				154,824,338.07
	SUPERVISION DE OBRA (4.36%CO)				6,757,481.81
	GASTOS ADMINISTRATIVOS				865,180.14
	PLAN DE COMPENSACION Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO - PACRI				1,542,742.73
	CAPACITACION				34,301.77
	PRESUPUESTO TOTAL				164,024,044.52

SON : CIENTO SESENTICUATRO MILLONES VEINTICUATRO MIL CUARENTICUATRO Y 52/100 NUEVOS SOLES

CONSORCIO VIAL HUANUCO

Ing. [illegible]
Representante Común

CASA
Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO

Quien suscribe, **ING. JAIME EDUARDO SANCHEZ BERNAL**, en su calidad de Gerente General de la empresa Construcción y Administración S.A., certifica:

Que, el Ing. **LUIS ARMANDO LEÓN HUAYANCA**, con CIP N° 111198, ha laborado en nuestra empresa; habiendo desempeñando, entre otros, el cargo de **INGENIERO JEFE RESPONSABLE DE OFICINA TÉCNICA** en la construcción del siguiente proyecto:

- **"Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), Tramo III y IV (Ingreso Cerro Azul - Intercambio Chincha Alta)"**, desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Periodo: 01.Oct. 2009 – 21.Ene. 2011.

Las características principales de la obra son: Desbroce, imprimación, riego de liga, excavación en roca, excavación en explanaciones, conformación de terraplenes, Base y Sub Base granular, carpeta asfáltica en caliente, obras de arte y drenaje, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales, construcción de puente de carretera, protección y/o mitigación ambiental, etc.

Cabe mencionar que el citado profesional ha demostrado conocimiento, eficiencia y responsabilidad en sus labores.

En tal sentido, se expide el presente certificado para los fines que estime pertinente.

Surco, 05 de Agosto del 2015

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A
Ing. Eduardo Sanchez Bernal
GERENTE GENERAL

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

EL QUE SUSCRIBE

El Gerente General de **CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A. – COVIPERU S.A.**, en su calidad de concesionario del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red vial 6), según Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20.SET.2005, certifica que:

COVIPERU S.A. suscribió el Contrato de Prestación de Servicios de Construcción del 15.Oct.2007 por el monto de US$ 78'879,484.26 mas I.G.V. (US$ 93'866,586.21) con la empresa constructora CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., para la ejecución de la obra: PRIMERA ETAPA - Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), Subtramos III y IV (Ingreso Cerro Azul – Intercambio Chincha Alta).

A continuación se describen algunas de las características principales del proyecto:

1. **DENOMINACIÓN DEL PROYECTO:**
   PRIMERA ETAPA: Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), Subtramos III y IV (Ingreso Cerro Azul – Intercambio Chincha Alta)

2. **UBICACIÓN:**
   La Red Vial 6, se ubica fuera del ámbito urbano y atraviesa los departamentos de Lima e Ica.

3. **PERÍODO DE LA OBRA:**

Fecha de Inicio	:	25.Jun.2008
Fecha de Término	:	31 Mar 2011
Total	:	1010 D.C.

4. **MONTO FACTURADO:**
   El monto final de la obra asciende a US$ 100'516,719.40 incluido IGV.

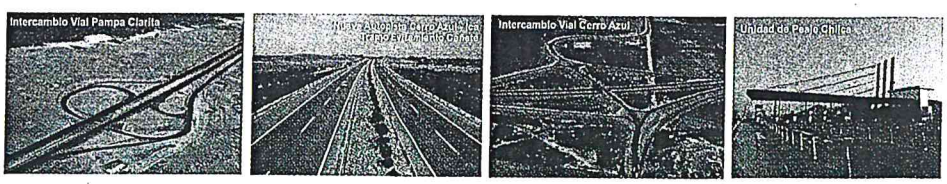
5. **PENALIDADES:** culminada y liquidada sin penalidades.

6. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES DE LA OBRA:**

Carretera

Longitud de Tramos:	Calzada Izquierda 37.02 Km. (Prog. 1+600 –Prog. 38+620).
	Calzada derecha 41.06 Km. (Prog. 1+600 – Prog. 42+200).
	Total 72.08 Km.
Estructura Pavimento:	Carpeta asfáltica en caliente e= 0.125m.
Ancho de rodadura:	7.30 m.
Ancho de bermas:	1.20m/3.00. (interna/externa)

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
☎ 617.9570 / 617.9595
✉ concesionaria@coviperu.com



COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

Se ejecutaron entre otras, las siguientes actividades:

- Desbroce
- Excavación en explanaciones.
- Excavación en roca suelta.
- Mejoramiento de suelos.
- Conformación de Terraplenes.
- Base y Sub base granular.
- Imprimación.
- Riego de Liga.
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.
- Obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales.
- Construcción de Puente Aramayo (vehicular) con 241m. postensado.
- Construcción de Puente Topara (vehicular) de 60m. postensado.
- Construcción del Intercambio Vial Pampa Clarita.
- Construcción de los pasos a desnivel Santa Bárbara, Cochahuasi y Herbay Bajo.
- Protección y/o Mitigación ambiental

Por lo expuesto, se otorga el Certificado a solicitud del interesado para fines que estime conveniente.

Lima, 17 de junio del 2015.

Ing. WALTER SANCHEZ E.
GERENTE GENERAL

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
617.9570 / 617.9595
concesionaria@coviperu.com



CASA

Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO DE TRABAJO

Quien suscribe, Ing. Eduardo Sanchez Bernal, en su calidad de Gerente General de la empresa CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., certifica:

Que, el Ing. LUIS ARMANDO LEÓN HUAYANCA, con CIP N° 111198, ha laborado en nuestra empresa; desempeñando el cargo de **JEFE DE OFICINA TÉCNICA** en la ejecución de la obra: **"Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Carretera Trujillo – Sullana". PERIODO: 28.DIC.2011 – 19.DIC.2012;** carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente, desarrollada fuera del ámbito urbano. (Cliente: COVISOL S.A.).

Actividades de la Obra:

- Excavación en material suelto, Excavación en terreno normal, excavación en roca, mejoramiento de suelos, conformación de terraplenes, sub base y base granular, imprimación, riego de liga, carpeta asfáltica en caliente, puentes, obras de arte y drenaje, obras de arte relacionado a cunetas rectangulares y triangulares, seguridad y señalización vial, mitigación de impactos ambientales, entre otras.

Durante su permanencia demostró puntualidad, eficiencia y responsabilidad en los trabajos encomendados.

A su vez, la obra tiene como fecha de inicio el 02/03/2011, a la actualidad se han ejecutado las actividades de excavación en material suelto, conformación de terraplenes, ejecución de subbase y base granular, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares y triangulares.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A

Ing. Eduardo Sanchez Bernal
GERENTE GENERAL

Surco, 05 de Agosto del 2015

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 4
Santiago de Surco – Lima – Perú
(511) 617-9570 / 617-9595

Calle Huaura N° 198 Urb. Santa Victoria
Chiclayo – Perú
51 74 238456

COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S.A.

CERTIFICADO DE EJECUCIÓN DE OBRAS

EL QUE SUSCRIBE:

La Gerente General de **CONCESIONARIA VIAL DEL SOL – COVISOL S.A.**, en su calidad de concesionario de la Autopista del Sol, Tramo Trujillo - Sullana según Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 25.Agosto.2009, certifica que:

COVISOL S.A. suscribió el Contrato de Prestación de Servicios de Ejecución de Obra del 25.Feb.2011 por el monto de **US$ 299'962,658.22** incluido I.G.V, con la empresa constructora CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., para la ejecución de la obra: **"Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Tramo Trujillo – Sullana"**.

A continuación se describen algunas de las características principales de la obra:

1. **DENOMINACIÓN DE LA OBRA:**
   "Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Tramo Trujillo – Sullana". (Carpeta asfáltica) fuera del ámbito urbano, que incluye intercambios viales, óvalos, puentes vehiculares, puentes peatonales y pasos a desnivel.

2. **UBICACIÓN:**
   Perteneciente a la Red Vial Nacional, Ruta 1N Panamericana Norte de Perú, atravesando los departamentos de La Libertad, Lambayeque y Piura.

3. **PERÍODO DE LA OBRA:**

Fecha de Inicio	:	02.Mar.2011
Fecha de Término	:	02.Mar.2015
Total	:	48 meses (04 años).

   La obra se encuentra a la fecha en ejecución por parte del Contratista (CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. - CASA).

4. **MONTO EJECUTADO:**
   El monto ejecutado al mes de Diciembre 2012 asciende a **US$ 24'261,039.88 (Veinticuatro millones doscientos sesenta y un mil treinta y nueve con 88/100 Dólares Americanos), incluido IGV. Correspondiente a un Avance del 8.08%, que corresponde a la culminación del Sub-Tramo 11 entre las ciudades de Piura-Sullana de 29.81 Kilómetros.**

5. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES DE LA OBRA:**

   Construcción de la 2da calzada a nivel de asfalto en caliente de la panamericana Norte (Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana) de 474.99Km.

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 4
Santiago de Surco – Lima – Perú
(511) 617-9570 / 617-9595

Calle Huaura N° 198 Urb. Santa Victoria
Chiclayo – Perú
51 74 238456

COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S.A.

SUB TRAMOS VIALES DE LA AUTOPISTA DEL SOL TRAMO TRUJILLO-SULLANA

Sub Tramo	Ruta	Localidad		Km *		Longitud Km	Obs
		Desde	Hasta	Inicio	Fin		
1	R1N	Trujillo	Chicama	557.011	606.77	49.759	
2	R1N	Chicaza	Paijan	606.77	630.395	23.625	
3	R1N	Paijan	San Pedro de Lloc	630.395	674.223	43.828	
4	R1N	San Pedro de Lloc	Pacasmayo	674.223	681.165	6.942	
5	R1N	Pacasmayo	Guadalupe	681.165	707.647	26.482	
6	R1N	Guadalupe	Chepén	707.647	711.809	4.162	
7	R1N	Chepén	Mocupe	711.809	745.645	33.836	
8	R1N	Mocupe	Reque	745.645	772.832	27.187	
9	R1N	Reque	Chiclayo	772.832	789.274	16.442	
10	R1N	Chiclayo	Piura	789.274	1002.19	212.916	
11		Piura	Sullana	1002.19	1032	29.81	

Entre las principales actividades se tienen:

- Obras preliminares.
- Sub base y base granular.
- Imprimación.
- Riego de Liga.
- Carpeta asfáltica en caliente.
- Excavación en terreno normal y en roca.
- Mejoramiento de suelos.
- Construcción de puentes vehiculares postensados como: Puente Moche (94.0 m), Puente Careaga (220 m), Puente Libertad (200 m), etc.
- Obras de arte y drenaje.
- Seguridad y señalización vial.
- Trabajos de mitigación de impacto ambiental.

Por lo expuesto, se otorga el Certificado a solicitud del interesado para fines que estime conveniente.

Chiclayo, 03 de Febrero del 2013

Ing. Patricia Sánchez Villafuerte
Gerente General
Concesionana Vial del Sol S.A.

WWW.COVISOL.COM.PE

CERTIFICADO

El que suscribe, Ing. Luis Enrique Carrasco Palomo, en su calidad de Representante Legal del CONSORCIO HUALLAGA (integrado por CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., HIDALGO E HIDALGO S.A. y ARAMAYO S.A.C. CONTRATISTAS GENERALES), certifica:

Que, el Ing. **LUIS ARMANDO LEÓN HUAYANCA, con CIP N° 111198,** ha laborado en nuestro consorcio como JEFE DE OFICINA TÉCNICA, en la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui Tocache, Tramo: Campanilla - Juanjui" (Cliente: PROVIAS NACIONAL); carretera desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente, desde el 16/08/2013 hasta el 08/12/2014.

Características de la Obra:

- Excavación en explanaciones en material común, excavación en explanaciones en roca fija, conformación de terraplenes, sub base y base granular, mejoramiento de suelos a nivel de subrasante, imprimación asfáltica, pavimentos a nivel de carpeta asfáltica en caliente, construcción de obras de arte y drenaje, obras de arte relacionadas a cunetas triangulares, rectangulares y trapezoidales, gaviones, señalización y seguridad vial, protección ambiental, entre otras.

Cabe señalar que el citado profesional demostró conocimiento, eficiencia y responsabilidad en sus labores; en tal sentido, se expide el presente certificado para los fines que estime pertinente.

Surco, 29 de Setiembre del 2017

CONSORCIO HUALLAGA
Ing. LUIS ENRIQUE CARRASCO PALOMO
Representante Legal

CERTIFICADO Nº 020 2015-MTC/20

EL QUE SUSCRIBE:

El Director Ejecutivo del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones –MTC:

DEJA CONSTANCIA:

Que el MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, a través del PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL, como resultado del proceso de selección LP N° 006-2012-MTC/20, adjudicó la Buena Pro al CONSORCIO HUALLAGA (Construcción y Administración S.A.-Hidalgo e Hidalgo S.A. y Aramayo S.A.C. Contratistas Generales), con quien suscribió el Contrato de Ejecución de Obra N° 090-2012-MTC/20 en fecha 26.Oct.2012, para la ejecución de la obra **"Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjuí – Tocache, Tramo: Campanilla – Juanjuí"** por el monto de S/. 169´782,756.62 (Ciento Sesenta y Nueve Millones, Setecientos Ochenta y Dos Mil Setecientos Cincuenta y Seis con 62/100 Nuevos Soles), incluido I.G.V., con precios referidos al mes de setiembre del 2011 y plazo de ejecución de 480 días calendarios.

1. **DENOMINACIÓN DEL PROYECTO:**
   Proyecto SNIP 2794 - "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjuí – Tocache, Tramo: Campanilla - Juanjuí"

2. **UBICACIÓN:**
   Departamentos y Región de San Martín, Provincia Mariscal Cáceres.

3. **PERIODO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:**

Fecha de inicio	: 05.Abr.2013
Fecha de término	: 08.Dic.2014
Recepción Final de obra	: 18.Dic.2014

4. **COSTO FINAL DE LA OBRA:**
   A la fecha del presente Certificado, no se aprueba administrativamente la liquidación del Contrato de Ejecución de Obra N° 090-2012-MTC/20, suscrito con el CONSORCIO HUALLAGA. Sin Embargo, el Costo de Obra, más los siete (07) Presupuestos Adicionales de Obra y seis (06) Presupuestos Deductivos Vinculantes, asciende a S/. 195´030,868.68 (Ciento Noventa y Cinco Millones, treinta Mil Ochocientos Sesenta y Ocho con 68/100 Nuevos Soles), incluido el IGV.
   Cabe mencionar que el monto indicado no es el definitivo, éste está sujeto a lo determinado en la Liquidación del Contrato, una vez se apruebe y quede consentida.

5. **PENALIDADES**
   No se ha determinado la existencia de penalidades aplicadas al CONSORCIO HUALLAGA (Construcción y Administración S.A.-Hidalgo e Hidalgo S.A. y Aramayo S.A.C. Contratistas Generales), toda vez que no se ha efectuado la liquidación administrativa del Contrato.

6. **PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE LOS CONSORCIADOS**

- Construcción y Administración S.A.	64.00%
- Hidalgo e Hidalgo S.A.	1.00%
- Aramayo S.A.C. Contratistas Generales	35.00%

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

7. CARACTERÍSTICAS TECNICAS PRINCIPALES DE LA OBRA:

Longitud del Proyecto	: 43.28 km (Según Levantamiento Contratista 43.28 km)
Tipo de pavimento	: Carpeta Asfáltica Mac e=0.075 m.
Velocidad Directriz	: 40 km / h y 30 km / h, según sector
Ancho de calzada	: 6.60 m.
Ancho de Berma	: Variable de 1.20 a 1.50 a cada lado, según sector
Obras de arte	: Alcantarillas, cunetas, pontones

8. TRABAJOS EJECUTADOS

Obras preliminares; Movimiento de tierras (Excavación en explanaciones en material común, Excavación en explanaciones en roca fija, conformación de terraplenes, mejoramiento de suelo a nivel de subrasante); Base y Sub Base Granular; Pavimento Asfaltico; Obras de arte y drenaje; Gavión tipo cajón; Transporte; Señalización y seguridad vial; Protección Ambiental; Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes, pontones y alcantarillas MCA.

Por lo expuesto, se le otorga el presente Certificado a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

Lima, 10 ABR 2015

Mag. Raúl Torres Trujillo
Director Ejecutivo
Provías Nacional

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

CASA

Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO DE TRABAJO

Quien suscribe, Ing. Eduardo Sánchez Bernal, en su calidad de Gerente General de la empresa CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., certifica:

Que, el **Ing. LUIS ARMANDO LEON HUAYANCA**, con CIP N° 111198, ha laborando en nuestra empresa; desempeñando el cargo de **INGENIERO JEFE DE OFICINA TECNICA,** en la ejecución de la obra: **"Construcción de la Carretera Autopista Chincha – Ica, Sub Tramo 5; Intercambio Chincha Alta – Empalme San Andrés"**, desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente. **PERIODO: 19.FEB.2015 – 18.JUN.2015**. (Cliente: COVIPERU S.A.).

Actividades de la Obra:

- Mejoramiento de suelos, imprimación bituminosa, riego de liga, excavación en explanaciones en material común, excavación en material en roca, conformación de terraplenes, base y sub base granular, carpeta asfáltica en caliente, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales, construcción y mejoramientos de bermas, protección ambiental, mejoramiento de la señalización e elementos de seguridad vial.

Durante su permanencia ha demostrado, eficiencia, responsabilidad y conocimiento de las labores encomendadas.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 14 de octubre del 2022.

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.
ING. EDUARDO SANCHEZ BERNAL
GERENTE GENERAL

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS

El Gerente General de **CONCESIONARIA VIAL DEL PERU S.A. – COVIPERU S.A.,** en su calidad de concesionario del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red Vial 6), según contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre del 2005, en atención a lo solicitado por CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. **CERTIFICA** que:

COVIPERU S.A. Suscribió el contrato de Prestación de servicios del 19.02.2015 por el monto de US$ 110,776,592.96 Incluido IGV, con la empresa constructora: **CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.**, para la ejecución de la obra: "Construcción del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red Vial 6), Sub Tramo 5: Intercambio Vial Chincha Alta (Prog. 53+386) – Empalme San Andrés (Prog. 94+500)"

1. DENOMINACION DEL PROYECTO:

Construcción del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red Vial 6), Sub Tramo 5: Intercambio Vial Chincha Alta (Prog. 53+386) – Empalme San Andrés (Prog. 94+500).

2. UBICACIÓN:

La Red Vial 6, se ubica fuera del ámbito urbano y atraviesa los departamentos de Lima e Ica.

3. PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio	:	19.Feb.2015
Fecha de Fin Real	:	17.Feb.2018

Ing. G. NORIEGA V°B° COVIPERU GERENTE TECNICO

4. MONTO FINAL DE LA OBRA:

El monto final de la obra asciende a US$ 110,776,592.96 Incluido IGV.

5. PENALIDADES:

La obra se ejecutó y liquido sin haber incurrido en penalidades, multas y/o sanciones.

6. CARACTERISTICAS TECNICAS PRINCIPALES DE LA OBRA:

Los trabajos han sido ejecutados a nivel de carpeta asfáltica y fuera del ámbito urbano. Siendo las características de los trabajos son los siguientes:

Carretera

Longitud de la Vía	:	41.11 Km. (Prog. 53+386 – Prog. 94+500)
Estructura del Pavimento	:	Carpeta Asfáltica en Caliente.
Ancho de Rodadura	:	7.20 m.
Ancho de Berma	:	1.20/3.00 (Interna / Externa)
Espesor Pavimento	:	12.50 cm.
Obras de Protección	:	Defensas Ribereñas, Muros de concreto armado (Quebrada Tambo de Mora, Puente Rio Chico, Puente Rio Matagente, Puente Rio Pisco.)

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
617.9570 / 617.9595
concesionaria@coviperu.com









COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

Se ejecutaron entre otras, las siguientes actividades:

• Trazo y Replanteo	:	41.11 Km
• Desbroce y Limpieza	:	362, 490.26 m2
• Excavación en Material Común	:	577, 610.15 m3
• Excavación en Roca	:	162, 343.80 m3
• Excavación en Zona de Pedraplen, Humedales y Mejoramiento	:	356, 157.31 m3
• Mejoramiento de Suelos	:	103, 299.90 m3
• Conformación de Terraplenes	:	2, 841, 046.45 m3
• Sub Base granular	:	306, 512.75 m3
• Base y granular	:	333, 866.99 m3
• Imprimación Bituminosa	:	590, 243.35 m2
• Riego de Liga	:	1, 208, 040.00 m2
• Suministro e Instalación de Roca (Enrocado)	:	15, 470.00 m3
• Colocación de Geotextil	:	36, 050.00 m2
• Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente	:	67, 430.00 m3
• Obras de arte (Muros de concreto, alcantarillas, subdrenes, zanjas de drenaje, cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales.)		
• Protección y/o Mitigación ambiental		
• Acondicionamiento de depósitos de material excedente		
• Señalización, Guardavías, Postres Kilométricos.		
• Transporte de material excedente y/o granular <= a 1 Km.		
• Transporte de material excedente y/o granular > a 1 Km.		

Ing. G. NORIEGA V°B° COVIPERU GERENTE TÉCNICO

Por lo expuesto, se otorga el presente certificado a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

Lima, 15 de marzo de 2019

Ing. WALTER SANCHEZ E.
GERENTE GENERAL

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
☎ 617.9570 / 617.9595
✉ concesionaria@coviperu.com









CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Ing. Luis Enrique Carrasco Palomo, en su calidad de Representante Legal del **CONSORCIO PUCALLPA (Construcción y Administración S.A. – Hidalgo e Hidalgo S.A. – Aramsa Contratistas Generales S.A.C.)**, certifica:

Que, el ING. **LUIS ARMANDO LEÓN HUAYANCA**, con CIP Nº 111198, ha laborado en nuestro consorcio, desempeñándose como **JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA,** en la ejecución del siguiente proyecto:

PROYECTO	:	"Construcción de la Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María – Aguaytía – Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del Cementerio del Jardín del Buen Recuerdo".
ENTIDAD CONTRATANTE	:	PROVIAS NACIONAL
PERIODO LABORADO	:	19.Junio.2015 hasta 30.Noviembre.2017
CARACTERISTICAS	:	Proyecto de Infraestructura Vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente fuera del Ámbito Urbano. Entre las Principales Actividades están: Mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante, imprimación, riego de liga, excavación en material suelto, excavación en explanaciones en material común, conformación de terraplenes, base y sub base granular, carpeta asfáltica en caliente, puentes, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares y triangulares, construcción de puentes, Protección ambiental, Mejoramiento de la señalización e elementos de seguridad vial, etc.

Cabe mencionar que el citado profesional ha demostrado conocimiento, eficiencia y responsabilidad en sus labores.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 16 de Agosto del 2021.

ING. CARRASCO PALOMO
REPRESENTANTE LEGAL

Presupuesto

Presupuesto 0401027 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION E LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA

Subpresupuesto 002 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA AGUAYTIA PUCALLPA

Cliente M.T.C. PROVÍAS NACIONAL Costo al 31/01/2012

Lugar UCAYALI - CORONEL PORTILLO - PUCALLPA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
100	OBRAS PRELIMINARES				1,970,249.18
101.A	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00	1,227,851.03	1,227,851.03
102.A	TRAZO Y REPLANTEO	km	10.03	2,267.74	22,745.43
103.A	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIALES	mes	12.00	59,971.06	719,652.72
200	MOVIMIENTO DE TIERRAS				3,640,894.98
201.B	DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	ha	7.22	2,797.88	20,200.69
202.B	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	2,842.07	108.59	308,620.38
202.EE	REMOCION DE CARPETA ASFALTICA	m3	439.42	14.54	6,389.17
205.C	EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN	m3	40,693.30	4.44	180,678.25
205.EE	PERFILADO Y COMPACTACION EN ZONA DE CORTE	m2	92,175.41	2.28	210,159.93
210.A	TERRAPLENES	m3	122,782.65	10.13	1,243,788.24
220.B	MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	45,772.35	18.23	834,429.94
220.EE	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO	m3	180,307.84	4.64	836,628.38
300	SUB BASES, BASES				2,770,807.20
303.A	SUB-BASE GRANULAR	m3	34,435.63	30.64	1,055,107.70
305.A	BASE GRANULAR	m3	33,694.02	50.92	1,715,699.50
400	PAVIMENTOS				11,029,179.22
401.A	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	185,494.64	0.78	144,685.82
402.A	RIEGO DE LIGA	m2	113,734.44	0.64	72,790.04
410.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO CALIENTE (MAC)	m3	16,538.14	210.77	3,485,743.77
420.A	CEMENTO ASFALTICO PEN 40/50	kg	2,187,995.39	2.61	5,710,667.97
421.A	EMULSION ASFALTICA	L	79,614.11	2.27	180,724.03
422.A	ASFALTO DILUIDO TIPO MC-30	L	241,143.03	2.88	694,491.93
423.A	FILLER MINERAL	kg	710,709.85	0.88	625,424.67
424.A	ADITIVO MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg	10,939.98	10.48	114,650.99
600	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE				19,111,357.05
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	16,928.21	8.40	142,196.96
602.EE	LIMPIEZA Y ENCAUZAMIENTO DE ALCANTARILLAS	m3	64.14	11.27	722.86
603.EE	PREPARACION DE SUPERFICIE DE CONCRETO	m2	28.56	36.50	1,042.44
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	9,247.26	31.06	287,219.90
605.B	MATERIAL FILTRANTE	m3	491.75	138.93	68,318.83
605.EE	REFUERZO DE CIMENTACION H=0.60 m.	m2	1,433.46	30.09	43,132.81
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c=210 kg/cm2)	m3	7,769.39	434.54	3,376,110.73
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	877.46	324.88	285,069.20
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	26,792.53	55.09	1,476,000.48
615.A	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2	kg	405,907.48	4.40	1,785,992.91
625.B	SUBDREN	m3	712.38	264.64	188,524.24
625.EE	TUBERIA DE VENTILACION PARA SUBDREN	m	108.50	21.40	2,321.90
624.A	TUBERIA DE PVC 2"	m	44.19	6.48	286.35
624.B	TUBERIA DE PVC 3"	m	2,925.56	11.44	33,468.41
625.C	TUBERIA PERFORADA D=6" P/ SUBDREN	m	2,666.00	22.47	59,905.02
630.A	GEODREN	m2	6,129.77	23.48	143,927.00
635.G	CUNETA RECTANGULAR URBANA TIPO I	m	6,573.85	341.86	2,247,336.36
635.F	CUNETA RECTANGULAR URBANA TIPO II	m	4,674.00	586.74	2,742,422.76
635.B	CUNETA TRIANGULAR REVESTIVA TIPO III	m	500.00	163.87	81,935.00
635.H	CUNETA RECTANGULAR URBANA TIPO IV	m	1,323.00	478.18	632,632.14
635.I	CUNETA RECTANGULAR DE ENCAUZAMIENTO	m	169.65	217.82	36,953.16
635.J	CUNETA DE TIERRA DE ENCAUZAMIENTO	m	330.00	20.58	6,791.40
638.A	SARDINEL PERALTADO	m	4,642.51	75.73	351,577.28
638.B	SARDINEL EN PARADERO	m	2,408.94	139.59	336,263.93
639.A	PISO ADOQUINADO	m2	2,629.17	70.23	184,646.61
639.EE-01	ALCANTARILLA DE PASO TIPO 1 (CRUCE DE CALLES)	m	2,875.90	989.07	2,844,466.41
639.EE-02	ALCANTARILLA DE PASO TIPO 2 (CRUCE DE VIA AUXILIAR)	m	261.70	669.34	175,166.28
640.A	MODULO DE PARADERO TIPO I	u	26.00	5,453.86	141,800.36
640.B	MODULO DE PARADERO TIPO II	u	11.00	6,620.89	72,829.79

Presupuesto

Presupuesto 0401027 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION E LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA

Subpresupuesto 002 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA AGUAYTIA PUCALLPA

Cliente M.T.C. PROVÍAS NACIONAL Costo al 31/01/2012

Lugar UCAYALI - CORONEL PORTILLO - PUCALLPA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
645.A	VEREDA DE CONCRETO DE 4"	m2	11,261.96	112.99	1,272,488.86
650.H	GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2	m2	6,262.00	4.11	25,736.82
655.B	JUNTA PARA MUROS	m2	858.80	27.42	23,548.30
695.A	NIVELACION DE BUZONES	u	9.00	710.78	6,397.02
900.A	REVEGETACION DE TALUDES	ha	6.92	4,931.29	34,124.53
700	TRANSPORTE				29,298,256.70
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D<=1 KM	m3k	233,467.84	7.89	1,842,061.26
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D> 1 KM	m3k	15,105,495.80	1.42	21,449,804.04
700.C	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA D<=1 KM	m3	19,049.20	11.05	210,493.66
700.D	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA D> 1 KM	m3k	1,560,093.30	1.55	2,418,144.62
700.E	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE D<= 1 KM	m3k	94,570.45	8.88	839,785.60
700.F	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE D> 1 KM	m3k	1,586,229.70	1.60	2,537,967.52
800	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL				8,679,584.88
801.A	SEÑAL PREVENTIVA DE 0.75X0.75	u	7.00	318.67	2,230.69
802.I	SEÑALES REGLAMENTARIAS (0.80 m X 1.20 m)	u	45.00	461.76	20,779.20
802.D	SEÑAL REGLAMENTARIA OCTOGONAL (0.75 m x 0.75 m)	u	50.00	295.48	14,774.00
803.C	SEÑAL INFORMATIVA	m2	42.57	511.45	21,772.43
804.A	POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES	u	144.00	302.56	43,568.64
804.B	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES	u	1.00	1,991.86	1,991.86
805.B	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	2,505.00	12.37	30,986.85
810.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	6,970.71	6.57	45,797.56
820.D	BARRERA DE PROTECCION LATERAL TIPO H2 W3 (P3)	m	13,977.59	289.34	4,044,275.89
820.E	BARRERA DE PROTECCION P/ PUENTES TIPO N2 W2 (P2)	m	392.30	311.21	122,087.68
820.F	BARRERA DE PROTECCION CENTRAL TIPO H2 W5 (P3)	m	9,262.00	466.30	4,318,870.60
830.A	POSTES KILOMETRICOS	u	11.00	154.65	1,701.15
855.A	GIBA O RESALTO	m	17.40	617.72	10,748.33
900	PROTECCION AMBIENTAL				449,371.52
900	PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA				382,202.06
906.A	DEPOSITO DE DESECHOS	m3	112,799.32	2.22	250,414.49
900.F	REVEGETACION DE AREAS AFECTADAS	ha	5.95	1,689.81	10,054.37
907.A	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS FLUVIALES	ha	17.50	6,829.12	119,509.60
907.B	READECUACION AMBIENTAL DE INSTALACIONES AUXILIARES	ha	0.65	3,420.93	2,223.60
900	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL				30,960.00
970.B	MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE	u	20.00	1,053.00	21,060.00
970.C	MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO AMBIENTAL (INCL. PERSONAL Y TRASLADO)	u	40.00	247.50	9,900.00
900	SUBPROGRAMA DE SEÑALIZACION AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD				36,209.46
911.A	SEÑAL INFORMATIVA AMBIENTAL (1.22x2.40)	m2	32.21	518.82	16,711.19
912.A	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1	u	11.00	1,772.57	19,498.27
1100	PUENTES PEATONALES (05 und)				2,976,704.41
	RAMPAS				1,498,344.38
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	826.32	8.40	6,941.09
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	477.27	31.06	14,824.01
220.EE	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO	m3	477.27	4.64	2,214.53
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c=210 kg/cm2)	m3	1,068.95	439.28	469,568.36
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	24.40	324.88	7,927.07
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	366.00	55.09	20,162.94
612.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	4,328.91	74.78	323,715.89
615.A	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2	kg	103,025.77	4.40	453,313.39
690.A	BARANDAS METALICAS	m	2,030.89	98.32	199,677.10
	PUENTES				1,478,360.03
601.C	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN	m3	789.47	8.40	6,631.55
605.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	472.78	31.06	14,684.55
220.EE	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO	m3	472.78	4.64	2,193.70
610.C	CONCRETO CLASE C (f'c=280 kg/cm2)	m3	215.37	494.38	106,474.62

Presupuesto

Presupuesto	0401027	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION E LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA
Subpresupuesto	002	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA AGUAYTIA PUCALLPA
Cliente	M.T.C. PROVÍAS NACIONAL	Costo al 31/01/2012
Lugar	UCAYALI - CORONEL PORTILLO - PUCALLPA	

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
610.D	CONCRETO CLASE D (f'c=210 kg/cm2)	m3	512.97	439.28	225,337.46
610.G	CONCRETO CLASE G (f'c=100 kg/cm2)	m3	16.63	324.88	5,402.75
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	244.50	55.09	13,469.51
612.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	1,008.05	74.78	75,381.98
615.A	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2	kg	161,823.28	4.40	712,022.43
680	CUBIERTA DE PUENTE PEATONAL INC. ESTRUCTURAS	u	5.00	23,131.88	115,659.40
1006.B	JUNTA DE DILATACION P/ PUENTE PEATONAL	m	15.00	198.74	2,981.10
1110.B	APOYO DE NEOPRENE P/ PUENTES PEATONALES	u	40.00	389.52	15,580.80
612.C	ENCOFRADO METALICO EN ALTURA	m2	306.00	119.77	36,649.62
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D<=1 KM	m3k	836.04	7.89	6,596.36
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR D> 1 KM	m3k	52,510.90	1.42	74,565.48
700.E	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D<= 1K	m3k	1,406.46	8.88	12,489.36
700.F	TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCAVACION A DME D>1 KM	m3k	32,649.60	1.60	52,239.36
	COSTO DIRECTO				79,926,405.14
	GASTOS GENERALES(13.78%)				11,012,176.61
	UTILIDAD (10%)				7,992,640.51

	SUB TOTAL				98,931,222.26
	IGV (18%)				17,807,620.01

	PRESUPUESTO TOTAL				116,738,842.27

SON : CIENTO DIECISEIS MILLONES SETECIENTOS TRENTIOCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTIDOS Y 27/100 NUEVOS SOLES

PROFESIONALES CLAVES

RESPONSABLE SSOMA

Experiencia

N°	Cliente o Empleador	Objeto de la contratación	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Tiempo acumulado
1	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Construccion de Tramo Vial Pucusana - Cerro Azul - Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red Vial 6), Sub Tramo 5: Interbancio Vial Chincha Alta (Prog. 53+386) - Empalme San Andres (Prog. 94+500)	19/02/2015	30/06/2016	1.36
2	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Carretera Trujillo - Sullana.	15/03/2012	31/12/2014	2.80
3	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Construcción y Mejoramiento de la Carretera autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), tramos III y IV (Ingreso Cerro Azul - Intercambio Chincha Alta).	25/06/2008	31/12/2010	2.52

La experiencia total acumulada es de: 6.68 Años

REPUBLICA DEL PERU

A NOMBRE DE LA NACION

El Rector de la Universidad "INCA GARCILASO DE LA VEGA"

Por cuanto El Consejo de Facultad de ..... **INGENIERIA** .....

con fecha..... 16 .....*de* ..... AGOSTO .....*del*..... 2001 .....*aprobó el TITULO PROFESIONAL de*

..... **INGENIERO INDUSTRIAL** .....

a Don (a)..... **GUILLERMO ALVITES BURGA** .....

Por tanto: El Consejo Universitario confiere el mencionado Título Profesional y expide el presente DIPLOMA, para que se le reconozca como tal

Dado y firmado en Lima, a los..... 07 .....*días del mes de* ..... SETIEMBRE .....*del*..... 2001 .....

UNIVERSIDAD INCA GARCILASO DE LA VEGA
SECRETARIA GENERAL

..... SECRETARIO GENERAL

..... RECTOR

UNIVERSIDAD INCA GARCILASO DE LA VEGA
DECANATO
FACULTAD DE INGENIERIA

..... DECANO DE LA FACULTAD

..... INTERESADO

Universidad Inca Garcilaso de la Vega
Facultad de Ingeniería
SECRETARIA ACADEMICA

..... SECRETARIO DE LA FACULTAD

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
CONSEJO NACIONAL

EL DECANO DEL CONSEJO NACIONAL

Por cuanto

GUILLERMO ALVITES BURGA
Ingeniero Industrial

Ha sido incorporado como MIEMBRO ORDINARIO de la orden e inscrito con registro N° 68539.

Por tanto,

Se expide el presente diploma para que se le reconozca como tal, estando autorizado conforme a ley, para ejercer la profesión de Ingeniero.

Miraflores, 11 de Febrero de 2002

Ing. CIP Julio Rivera Feijóo
DECANO NACIONAL

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU - CONSEJO NACIONAL - DECANO

Ing. CIP Julio Mena Bogado
SECRETARIO GENERAL

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU - CONSEJO NACIONAL - SECRETARIO GENERAL

CASA

Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO DE TRABAJO

Quien suscribe, Ing. Eduardo Sánchez Bernal, en su calidad de Gerente General de la empresa CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., certifica:

Que, el Ing. GUILLERMO ALVITES BURGA, con CIP N° 68539, ha laborando en nuestra empresa; desempeñando el cargo de **JEFE DE SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE,** en la ejecución de la obra: **"Construcción de la Carretera Autopista Chincha – Ica, Sub Tramo 5; Intercambio Chincha Alta – Empalme San Andrés"**, desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente. **PERIODO: 19.FEB.2015 – 30.JUN.2016.** (Cliente: COVIPERU S.A.).

Actividades de la Obra:

- Mejoramiento de suelos, imprimación bituminosa, riego de liga, excavación en explanaciones en material común, excavación en material en roca, conformación de terraplenes, base y sub base granular, carpeta asfáltica en caliente, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales, construcción y mejoramientos de bermas, protección ambiental, mejoramiento de la señalización e elementos de seguridad vial.

Durante su permanencia ha demostrado, eficiencia, responsabilidad y conocimiento de las labores encomendadas.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 14 de octubre del 2022.

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.
ING. EDUARDO SANCHEZ BERNAL
GERENTE GENERAL

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS

El Gerente General de **CONCESIONARIA VIAL DEL PERU S.A. – COVIPERU S.A.,** en su calidad de concesionario del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red Vial 6), según contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre del 2005, en atención a lo solicitado por CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. **CERTIFICA** que:

COVIPERU S.A. Suscribió el contrato de Prestación de servicios del 19.02.2015 por el monto de US$ 110,776,592.96 Incluido IGV, con la empresa constructora: **CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.**, para la ejecución de la obra: "Construcción del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red Vial 6), Sub Tramo 5: Intercambio Vial Chincha Alta (Prog. 53+386) – Empalme San Andrés (Prog. 94+500)"

1. DENOMINACION DEL PROYECTO:

Construcción del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red Vial 6), Sub Tramo 5: Intercambio Vial Chincha Alta (Prog. 53+386) – Empalme San Andrés (Prog. 94+500).

2. UBICACIÓN:

La Red Vial 6, se ubica fuera del ámbito urbano y atraviesa los departamentos de Lima e Ica.

3. PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio	:	19.Feb.2015
Fecha de Fin Real	:	17.Feb.2018

Ing. G. NORIEGA V°B° COVIPERU GERENTE TECNICO

4. MONTO FINAL DE LA OBRA:

El monto final de la obra asciende a US$ 110,776,592.96 Incluido IGV.

5. PENALIDADES:

La obra se ejecutó y liquido sin haber incurrido en penalidades, multas y/o sanciones.

6. CARACTERISTICAS TECNICAS PRINCIPALES DE LA OBRA:

Los trabajos han sido ejecutados a nivel de carpeta asfáltica y fuera del ámbito urbano. Siendo las características de los trabajos son los siguientes:

Carretera

Longitud de la Vía	:	41.11 Km. (Prog. 53+386 – Prog. 94+500)
Estructura del Pavimento	:	Carpeta Asfáltica en Caliente.
Ancho de Rodadura	:	7.20 m.
Ancho de Berma	:	1.20/3.00 (Interna / Externa)
Espesor Pavimento	:	12.50 cm.
Obras de Protección	:	Defensas Ribereñas, Muros de concreto armado (Quebrada Tambo de Mora, Puente Rio Chico, Puente Rio Matagente, Puente Rio Pisco.)

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
☏ 617.9570 / 617.9595
✉ concesionaria@coviperu.com








COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

Se ejecutaron entre otras, las siguientes actividades:

• Trazo y Replanteo	:	41.11 Km
• Desbroce y Limpieza	:	362, 490.26 m2
• Excavación en Material Común	:	577, 610.15 m3
• Excavación en Roca	:	162, 343.80 m3
• Excavación en Zona de Pedraplen, Humedales y Mejoramiento	:	356, 157.31 m3
• Mejoramiento de Suelos	:	103, 299.90 m3
• Conformación de Terraplenes	:	2, 841, 046.45 m3
• Sub Base granular	:	306, 512.75 m3
• Base y granular	:	333, 866.99 m3
• Imprimación Bituminosa	:	590, 243.35 m2
• Riego de Liga	:	1, 208, 040.00 m2
• Suministro e Instalación de Roca (Enrocado)	:	15, 470.00 m3
• Colocación de Geotextil	:	36, 050.00 m2
• Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente	:	67, 430.00 m3
• Obras de arte (Muros de concreto, alcantarillas, subdrenes, zanjas de drenaje, cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales.)		
• Protección y/o Mitigación ambiental		
• Acondicionamiento de depósitos de material excedente		
• Señalización, Guardavías, Postres Kilométricos.		
• Transporte de material excedente y/o granular <= a 1 Km.		
• Transporte de material excedente y/o granular > a 1 Km.		

Ing. G. NORIEGA V°B° COVIPERU GERENTE TÉCNICO

Por lo expuesto, se otorga el presente certificado a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

Lima, 15 de marzo de 2019

Ing. WALTER SANCHEZ E.
GERENTE GENERAL

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
617.9570 / 617.9595
concesionaria@coviperu.com









CASA
Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO DE TRABAJO

Quien suscribe, Ing. Eduardo Sanchez Bernal, en su calidad de Gerente General de la empresa Construcción y Administración S.A., certifica:

Que, la Ing. **GUILLERMO ALVITES BURGA**, con CIP N° 68539, ha laborado en nuestra empresa; desempeñándose en el cargo y obras que se detallan a continuación:

- **Desde 25 de Junio 2008 – 31 de Diciembre 2010**
  CARGO: INGENIERO DE SEGURIDAD DE OBRA
  PROYECTO: **Construcción y Mejoramiento de la Carretera autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), Tramo III y IV (Ingreso Cerro Azul – Intercambio Chincha Alta).**
  CARACTERÍSTICAS: Construcción de Obra Vial, que incluye todo el paquete estructural y obras de Arte. Carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente y desarrollada fuera del ámbito urbano.

- **Desde 15 de Marzo 2012 – 31 de Diciembre 2014**
  CARGO: INGENIERO DE SEGURIDAD DE OBRA
  PROYECTO: **Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Carretera Trujillo – Sullana.**
  CARACTERÍSTICAS: Construcción de Obra Vial, que incluye todo el paquete estructural y obras de Arte. Carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente y desarrollada fuera del ámbito urbano.

Durante el desempeño de sus funciones, la Ing. **GUILLERMO ALVITES BURGA**, ha demostrado responsabilidad y eficiencia.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.
ING. EDUARDO SANCHEZ BERNAL
GERENTE GENERAL

Surco, 04 de Mayo del 2015

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

EL QUE SUSCRIBE

El Gerente General de **CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A. – COVIPERU S.A.**, en su calidad de concesionario del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red vial 6), según Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20.SET.2005, certifica que:

COVIPERU S.A. suscribió el Contrato de Prestación de Servicios de Construcción del 15.Oct.2007 por el monto de US$ 78'879,484.26 mas I.G.V. (US$ 93'866,586.21) con la empresa constructora CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., para la ejecución de la obra: PRIMERA ETAPA - Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), Subtramos III y IV (Ingreso Cerro Azul – Intercambio Chincha Alta).

A continuación se describen algunas de las características principales del proyecto:

1. **DENOMINACIÓN DEL PROYECTO:**
   PRIMERA ETAPA: Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), Subtramos III y IV (Ingreso Cerro Azul – Intercambio Chincha Alta)

2. **UBICACIÓN:**
   La Red Vial 6, se ubica fuera del ámbito urbano y atraviesa los departamentos de Lima e Ica.

3. **PERÍODO DE LA OBRA:**

Fecha de Inicio	:	25.Jun.2008
Fecha de Término	:	31 Mar 2011
Total	:	1010 D.C.

4. **MONTO FACTURADO:**
   El monto final de la obra asciende a US$ 100'516,719.40 incluido IGV.

5. **PENALIDADES:** culminada y liquidada sin penalidades.

6. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES DE LA OBRA:**

Carretera

Longitud de Tramos:	Calzada Izquierda 37.02 Km. (Prog. 1+600 –Prog. 38+620).
	Calzada derecha 41.06 Km. (Prog. 1+600 – Prog. 42+200).
	Total 72.08 Km.
Estructura Pavimento:	Carpeta asfáltica en caliente e= 0.125m.
Ancho de rodadura:	7.30 m.
Ancho de bermas:	1.20m/3.00. (interna/externa)

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
617.9570 / 617.9595
concesionaria@coviperu.com



COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

Se ejecutaron entre otras, las siguientes actividades:

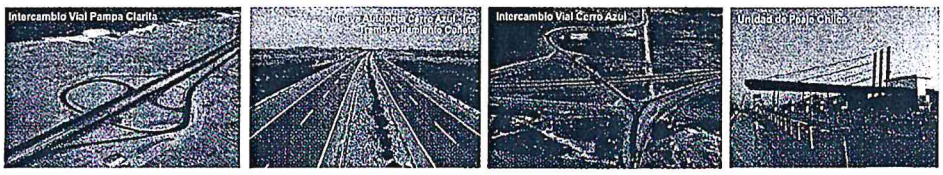
- Desbroce
- Excavación en explanaciones.
- Excavación en roca suelta.
- Mejoramiento de suelos.
- Conformación de Terraplenes.
- Base y Sub base granular.
- Imprimación.
- Riego de Liga.
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.
- Obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales.
- Construcción de Puente Aramayo (vehicular) con 241m. postensado.
- Construcción de Puente Topara (vehicular) de 60m. postensado.
- Construcción del Intercambio Vial Pampa Clarita.
- Construcción de los pasos a desnivel Santa Bárbara, Cochahuasi y Herbay Bajo.
- Protección y/o Mitigación ambiental

Por lo expuesto, se otorga el Certificado a solicitud del interesado para fines que estime conveniente.

Lima, 17 de junio del 2015.

Ing. WALTER SÁNCHEZ E.
GERENTE GENERAL

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
617.9570 / 617.9595
concesionaria@coviperu.com



PROFESIONALES CLAVES

RESPONSABLE CALIDAD

Experiencia

N°	Cliente o Empleador	Objeto de la contratación	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Tiempo acumulado
1	Construcción y Administración S.A.	Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (red Vial 6), Tramo III y IV (Ingreso Cerro Azul – Intercambio Chincha Alta)	1/12/2009	31/03/2011	1.33
2	Construcción y Administración S.A.	Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Carretera Trujillo – Sullana, desarrollada fuera del ámbito urbano.	1/04/2011	31/12/2014	3.75
			1/07/2021	31/10/2022	1.33

La experiencia total acumulada es de: 6.41 Años

76.92 Meses

REPÚBLICA DEL PERÚ

A NOMBRE DE LA NACION

El Rector de la Universidad Nacional de Piura

Por Cuanto :

El Consejo Universitario a propuesta del Consejo de la Facultad de INGENIERIA CIVIL en sesión de fecha 04 de JUNIO de 2008 ha conferido el

Título Profesional de

INGENIERO CIVIL

A don **SEGUNDO OSWALDO RIVERA ABAD**

Por tanto: le expide el presente Titulo para que se le reconozca como tal.

Dado y firmado en Piura, a 04 de JUNIO de 2008

A976391



FOLIO 12875

LIBRO 061

C.P.C. ALFREDO SULLON LEON
SECRETARIO GENERAL

DR. ANTENOR ALIAGA ZEGARRA
RECTOR

Mg. EDWIN O. VENCES MARTINEZ
DECANO DE LA FACULTAD
INGENIERIA CIVIL

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
CONSEJO DEPARTAMENTAL PIURA

Los Delegados que suscriben certifican que el presente Título correspondiente al Ing. CIP **SEGUNDO OSWALDO RIVERA ABAD** ha sido registrado con el Nº **106418** en los Libros del Colegio de Ingenieros del Perú

Piura, 06 de abril 2009

Ing. CIP Adolfo Arias Medina
Decano

Ing. CIP Jorge Reyes Salazar
Secretario

UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA

EL SECRETARIO GENERAL DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA QUE SUSCRIBE, CERTIFICA QUE ESTE DOCUMENTO ES AUTENTICO Y HA SIDO EXPEDIDO Y SUSCRITO POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES DE LA UNIVERSIDAD. CUYAS FIRMAS SON IGUALMENTE AUTENTICAS.

SE EXPIDE ESTA CERTIFICACION A SOLICITUD DEL INTERESADO Y PARA LOS FINES QUE CONSIDERE CONVENIENTE.

RESOL. 579-CU-08 LIBRO 061 FOLIO 12875

PIURA, 26 DE AGOSTO DE 2008

SECRETARIO GENERAL
CPC. ALFREDO SULLON LEON

ASAMBLEA NACIONAL DE RECTORES

A976391

A00976391

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ



El Decano Nacional:

Por cuanto

SEGUNDO OSWALDO RIVERA ABAD
Ingeniero Civil

Ha sido incorporado como MIEMBRO ORDINARIO de la orden e inscrita con registro N° **106418**

Por tanto,

Se expide el presente diploma para que se le reconozca como tal, estando autorizado conforme a ley, para ejercer la profesión de INGENIERO

Miraflores, 27 de Febrero de 2009

Ing. CIP Carlos Herrera Descalzi
DECANO NACIONAL

Ing. CIP Ana María Virginia Rizzo di Sh...
DIRECTORA SECRETARIA GENERAL

CASA

Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO DE TRABAJO

Quien suscribe, **Ing. Eduardo Sánchez Bernal**, en su calidad de Gerente General de la empresa CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., certifica:

Que, el **Ing. SEGUNDO OSWALDO RIVERA ABAD**, con CIP N° 106418, ha laborado en nuestra empresa; desempeñando el cargo de **INGENIERO RESPONSABLE DE CONTROL DE CALIDAD,** en la ejecución de la obra:

- **"Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (red Vial 6), Tramo III y IV (Ingreso Cerro Azul – Intercambio Chincha Alta)"**, desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente. **PERIODO: 01.DIC.2009 – 31.MAR.2011.**

Las características principales de la obra son: Desbroce, imprimación, riego de liga, excavación en roca suelta, excavación en explanaciones, conformación de terraplenes, Base y Sub Base granular, carpeta asfáltica en caliente, obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales, construcción de puentes vehiculares de carretera (Puente Aramayo con 241 m. de longitud, constituido por dos puentes paralelos cada uno para dos carriles ubicado sobre el río Cañete y Puente Topará de 60 m. de longitud y de doble vía ubicado sobre el cauce de la quebrada Topará), protección y/o mitigación ambiental, etc.

Cabe mencionar que el citado profesional demostró conocimiento, eficiencia y responsabilidad en sus labores.

En tal sentido, se expide el presente certificado para fines que estime conveniente.

Surco, 15 de Octubre del 2018.

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.
ING. EDUARDO SANCHEZ BERNAL
GERENTE GENERAL

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

EL QUE SUSCRIBE

El Gerente General de **CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A. – COVIPERU S.A.**, en su calidad de concesionario del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur (Red vial 6), según Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20.SET.2005, certifica que:

COVIPERU S.A. suscribió el Contrato de Prestación de Servicios de Construcción del 15.Oct.2007 por el monto de US$ 78'879,484.26 mas I.G.V. (US$ 93'866,586.21) con la empresa constructora CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., para la ejecución de la obra: PRIMERA ETAPA - Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), Subtramos III y IV (Ingreso Cerro Azul – Intercambio Chincha Alta).

A continuación se describen algunas de las características principales del proyecto:

1. **DENOMINACIÓN DEL PROYECTO:**
   PRIMERA ETAPA: Construcción y Mejoramiento de la Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial 6), Subtramos III y IV (Ingreso Cerro Azul – Intercambio Chincha Alta)

2. **UBICACIÓN:**
   La Red Vial 6, se ubica fuera del ámbito urbano y atraviesa los departamentos de Lima e Ica.

3. **PERÍODO DE LA OBRA:**

Fecha de Inicio	:	25.Jun.2008
Fecha de Término	:	31 Mar 2011
Total	:	1010 D.C.

4. **MONTO FACTURADO:**
   El monto final de la obra asciende a US$ 100'516,719.40 incluido IGV.

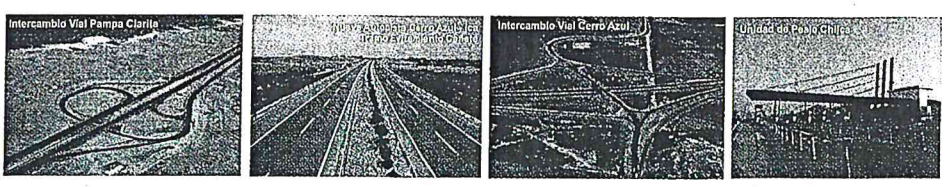
5. **PENALIDADES:** culminada y liquidada sin penalidades.

6. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES DE LA OBRA:**

Carretera

Longitud de Tramos:	Calzada Izquierda 37.02 Km. (Prog. 1+600 –Prog. 38+620).
	Calzada derecha 41.06 Km. (Prog. 1+600 – Prog. 42+200).
	Total 72.08 Km.
Estructura Pavimento:	Carpeta asfáltica en caliente e= 0.125m.
Ancho de rodadura:	7.30 m.
Ancho de bermas:	1.20m/3.00. (interna/externa)

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
617.9570 / 617.9595
concesionaria@coviperu.com



COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

Se ejecutaron entre otras, las siguientes actividades:

- Desbroce
- Excavación en explanaciones.
- Excavación en roca suelta.
- Mejoramiento de suelos.
- Conformación de Terraplenes.
- Base y Sub base granular.
- Imprimación.
- Riego de Liga.
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.
- Obras de arte relacionadas a cunetas rectangulares, triangulares y trapezoidales.
- Construcción de Puente Aramayo (vehicular) con 241m. postensado.
- Construcción de Puente Topara (vehicular) de 60m. postensado.
- Construcción del Intercambio Vial Pampa Clarita.
- Construcción de los pasos a desnivel Santa Bárbara, Cochahuasi y Herbay Bajo.
- Protección y/o Mitigación ambiental

Por lo expuesto, se otorga el Certificado a solicitud del interesado para fines que estime conveniente.

Lima, 17 de junio del 2015.

Ing. WALTER SÁNCHEZ E.
GERENTE GENERAL

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 2 y 3
Urb. Santa Constanza
Lima 33 - Perú
☎ 617.9570 / 617.9595
✉ concesionaria@coviperu.com



CASA

Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO DE TRABAJO

Quien suscribe, Ing. Jaime Eduardo Sanchez Bernal, en su calidad de Gerente General de la empresa Construcción y Administración S.A., certifica:

Que, el Ing. **SEGUNDO OSWALDO RIVERA ABAD**, con CIP N° 106418, viene laborando en nuestra empresa; desempeñando el cargo de **INGENIERO RESPONSABLE DE CONTROL DE CALIDAD** en la ejecución de la obra: **"Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Carretera Trujillo – Sullana". Períodos: 01.ABR.2011 – 31.Dic.2014 y desde el 01.Jul.2021 – 31.Oct.2022;** carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollada fuera del ámbito urbano. (Cliente: COVISOL S.A.)

Actividades de la Obra:

Excavación en terreno normal, excavación en material suelto, excavación en roca, mejoramiento de suelos, conformación de terraplenes, sub base y base granular, imprimación, riego de liga, carpeta asfáltica en caliente, construcción de puentes (vehiculares), obras de arte y drenaje, obras de arte relacionado a cunetas rectangulares y triangulares y trapezoidales, señalización y seguridad vial, protección ambiental, mitigación de impactos ambientales, entre otras.

Durante su permanencia viene demostrando puntualidad, eficiencia y responsabilidad en los trabajos encomendados.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 31 de octubre del 2022.

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.
ING. EDUARDO SANCHEZ BERNAL
GERENTE GENERAL

PROFESIONALES CLAVES

RELACIONISTA COMUNITARIO

Experiencia

N°	Cliente o Empleador	Objeto de la contratación	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Tiempo acumulado
1	Construcción y Administración S.A.	Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Carretera Trujillo – Sullana, desarrollada fuera del ámbito urbano.	13/08/2012	30/09/2015	3.13
2	Construcción y Administración S.A.	Construcción del Puente Grau sobre la calzada izquierda de la Carretera Panamericana Norte	28/03/2016	16/07/2018	2.30
3	CONSORCIO NARANJILLO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CALEMAR – ABRA EL NARANJILLO	18/10/2018	21/01/2019	0.26

La experiencia total acumulada es de: 5.69 Años

68.28 Meses

REPÚBLICA DEL PERÚ

A NOMBRE DE LA NACIÓN

El Rectorado de la Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo



Por cuanto El Consejo de Facultad de

Ciencias Histórico Sociales y Educación

con fecha 17 de *Setiembre* del 2009 ha aprobado el Título Profesional de:

Licenciada en Sociología

a don (a) *Mónica Patricia Chancafe Lizza*

El Consejo Universitario le confiere el mencionado Título Profesional, a cuyo efecto se expide el presente Diploma para que se le reconozca como tal.

Dado y firmado en Lambayeque, 23 de *Octubre* del 2009.

Secretario General
Ing. Rafael Antonio Guerrero Delgado

Interesado

REGISTRADO A FOJAS 29

DEL LIBRO N° 22

RECTOR
Ing. Francis Villena Rodríguez M.Sc.

Decano
Dr. Manuel E. Oyague Vargas

Secretario de la Facultad
Lic. Mario A. Moreno Chumacero

REGISTRADO A FOJAS 149

DEL LIBRO N° 53

UNIVERSIDAD NACIONAL PEDRO RUIZ GALLO
LAMBAYEQUE

0183

0171

COLEGIO DE SOCIÓLOGOS DEL PERÚ

Creado por Ley Nº 24993

Por cuanto, el Sociólogo

Monica Patricia Chancafe Liza

Ha cumplido con las disposiciones estatutarias y reglamentarias vigentes y está inscrito en el Registro Nacional de la Orden, con el Nº 2285

Por tanto,

se expide el presente Certificado, que lo acredita como colegiado y lo faculta para el ejercicio de la profesión en el territorio de la República

Lima, 10 *de* Agosto *del* 2012

COLEGIO DE SOCIOLOGOS LAMBAYEQUE
Soc. Francisco Javier Aguinaga Chávez
DECANO REGIONAL
Reg. N° 1193

COLEGIO DE SOCIOLOGOS DEL PERU
DECANO
NACIONAL

Pedro Pablo Ccopa Antay
Decano Nacional

Decano Regional

CONSORCIO OMATE

ing. LUIS CARRASCO PALOMO
Representante Legal

CONSORCIO NARANJILLO
Ing. LUIS CARRASCO PALOMO
Representante Común

CASA

Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO DE TRABAJO

Quien suscribe, Ing. Jaime Eduardo Sanchez Bernal, en su calidad de Gerente General de la empresa CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A., certifica:

Que, la Lic. MONICA PATRICIA CHANCAFE LIZA, con CSP N° 2288, ha laborado en nuestra empresa; desempeñando el cargo de **ESPECIALISTA EN INTERVENCIÓN SOCIAL** en la ejecución de la obra: **"Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista el Sol, Carretera Trujillo – Sullana". PERÍODO: 13.AGO.2012 – 30.SET.2015;** carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente, desarrollada fuera del ámbito urbano. (Cliente: COVISOL S.A.).

Actividades de la Obra:

- Excavación en material suelto, Excavación en terreno normal, excavación en roca fija y suelta, mejoramiento de suelos, conformación de terraplenes, sub base y base granular, imprimación, riego de liga, carpeta asfáltica en caliente, construcción de puentes, obras de arte y drenaje, obras de arte relacionado a cunetas rectangulares y triangulares, seguridad y señalización vial, protección y/o mitigación de impactos ambientales, entre otras.

Durante su permanencia demostró puntualidad, eficiencia y responsabilidad en los trabajos encomendados.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 09 de Octubre del 2015

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.

ING. EDUARDO SANCHEZ BERNAL
GERENTE GENERAL

CASA

Construcción y Administración S.A.

CERTIFICADO DE TRABAJO

Quien suscribe, Ing. Eduardo Sanchez Bernal, en su calidad de Gerente General de la empresa Construcción y Administración S.A., certifica:

Que, la Lic. **MONICA PATRICIA CHANCAFE LIZA** con **CSP N° 2288** ha prestado sus servicios en nuestra empresa como **COORDINADOR DE ASUNTOS SOCIALES,** en la Obra: **"CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE GRAU SOBRE LA CALZADA IZQUIERDA DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE"** (Concesionaria Vial del Sol S.A. (COVISOL), desde el **28/03/2016** hasta el **16/07/2018.**

Características de la Obra:

Es un puente vehicular carretero ubicado sobre el rio Piura en la progresiva 992+345.76 de la calzada izquierda de la Autopista el Sol, tramo Evitamiento Piura.

Tipo:	Puente tipo pórtico de concreto pre esforzado de 6 tramos
Longitud:	304.80 m. conformado por 6 tramos (50.00 m., 51.20 m., 51.20 m., 51.20 m., 51.20 m., 50.00 m.)
Ancho de Vía:	13.20m. Formada por dos carriles de 3.60 m. cada uno, berma externa de 3.00m., berma interna de 1.20m., vereda de 1.00m. y 2 barreras de seguridad de 0.40m.
Peralte de Viga:	2 metros.
Tablero:	Tablero monolítico con 5 pilares, apoyado en 2 estribos, restringido por relleno en cada estribo. Tablero sección caja multicelda (3), pre esforzada y peralte constante. Tiene 4 almas o nervios, las laterales son inclinadas y las interiores verticales.

Cabe señalar que el citado profesional demostró conocimiento; eficiencia y responsabilidad en sus labores; en tal sentido, se expide el presente certificado para los fines que estime pertinente.

Se expide el presente Certificado, a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente.

Surco, 10 de noviembre del 2022

CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.
ING. EDUARDO SANCHEZ BERNAL
GERENTE GENERAL

CERTIFICADO

El que suscribe, Ing. Luis Enrique Carrasco Palomo, en su calidad de Representante Legal del CONSORCIO NARANJILLO (integrado por CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A Y HIDALGO E HIDALGO S.A), certifica:

Que, el **Lic. MONICA PATRICIA CHANCAFE LIZA con CSP N° 2288,** ha laborado en nuestro Consorcio como **COORDINADOR DE ASUNTOS SOCIALES,** en la Obra: **"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA: CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO" (Cliente: PROVIAS NACIONAL),** carretera desarrollada fuera del ámbito urbano a nivel de Afirmado, desde el **18/10/2018** hasta el **27/01/2019.**

Características de la Obra:

- Excavación en material suelto, excavación en roca fija y suelta, terraplenes con material propio, obras de arte y drenaje, obras de arte relacionadas a cunetas triangulares y rectangulares; gaviones, señalización y seguridad vial, protección ambiental, transporte de material granular y excedente <= a 1km, transporte de material granular después de 1 km., entre otras.

Cabe señalar que el citado profesional demostró conocimiento, eficiencia y responsabilidad en sus labores; en tal sentido, se expide el presente certificado para los fines que estime pertinente.

Surco, 28 de octubre del 2022

CONSORCIO NARANJILLO

Ing. LUIS CARRASCO PALOMO
Representante Legal

022

Presupuesto

Presupuesto 0491012 ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CALEMAR- ABRA EL NARANJILLO
Subpresupuesto 001 CARRETERA CALEMAR-ABRA EL NARANJILLO
Cliente GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD Costo al 31/03/2015
Lugar LA LIBERTAD - BOLIVAR - BAMBAMARCA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
100	TRABAJOS PRELIMINARES				9,340,718.83
101B.A	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00	2,265,109.00	2,265,109.00
102B.A	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	71.23	2,852.74	203,200.67
103B.A	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	mes	16.00	68,220.52	1,091,528.32
107B.A	ACCESOS A CANTERAS, DME, PLANTAS Y FUENTE DE AGUA	km	22.12	261,341.81	5,780,880.84
200	MOVIMIENTO DE TIERRAS				47,009,904.82
201B.B	DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	ha	55.70	3,297.15	183,651.26
205B.B1	EXCAVACION EN ROCA FIJA	m3	1,409,969.13	28.45	40,113,621.75
205B.B2	EXCAVACION EN ROCA SUELTA	m3	33,505.37	16.90	566,240.75
205B.C	EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO	m3	1,243,009.61	3.48	4,325,673.44
205B.E	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTE EN ZONAS DE CORTE	m2	232,139.64	2.26	524,835.59
210B.A	TERRAPLEN CON MATERIAL PROPIO	m3	51,096.35	14.02	716,370.83
220B. B1	CORTE PARA MEJORAMIENTO A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	22,711.35	3.09	70,178.07
220B.B2	CONFORMACION DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	22,711.35	21.82	495,561.66
242B.A	BANQUETAS PARA RELLENOS	m3	590.51	23.68	13,971.47
600	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE				10,004,359.48
601B.A	EXCAVACION NO CLASIFICADA P/ESTRUCTURAS	m3	63,800.43	11.97	763,691.15
605B.A	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3	16,299.15	45.21	736,884.57
607B.A	FILTRO DRENANTE	m3	456.26	39.98	18,241.27
610B.D	CONCRETO CLASE D (F'C=210 KG/CM2)	m3	720.99	516.42	372,333.66
610B.E	CONCRETO CLASE E (F'C=175 KG/CM2)	m3	2,662.50	398.24	1,060,314.00
610B.G	CONCRETO CLASE J (F'C=175 KG/CM2 + 30%PG)	m3	952.00	370.97	353,163.44
610B.H	CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2)	m3	37.55	330.56	12,412.53
612B.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	17,168.00	74.78	1,283,823.04
615B.A	ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2	kg	1,891.66	4.73	8,947.55
622B.B	TUBERIA METALICA CORRUGADA CIRCULAR DE 0.90 M. DE DIAMETRO	m	2,277.30	362.12	824,655.88
626B.B	TUBO DE PVC-SAP , D=2"	m	577.02	14.26	8,228.31
626B.C	TUBO DE PVC-SAP , D=4"	m	405.95	39.54	16,051.26
635B.B	CUNETA EN BANQUETAS	m	3,370.00	231.50	780,155.00
635B.C	CUNETA RECTANGULAR TIPO II	m	250.00	581.40	145,350.00
637B.A	CUNETA TRIANGULAR SIN REVESTIR	m	120,549.00	23.50	2,832,901.50
637B.B	CUNETA DE CORONACION	m	198.49	147.57	29,291.17
638.B.A	JUNTA PARA MUROS	m2	36.59	9.36	342.48
639B.A	JUNTA CON WATER STOP D=9"	m	52.00	21.45	1,115.40
641B.A	EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15M.	m2	8,865.25	78.07	692,110.07
642B.A	JUNTA CON MASTIC ASFALTICO	m	6.30	58.32	367.42
650B.A	GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA MUROS	m2	1,291.20	7.98	10,303.78
660B.A	GAVION TIPO CAJA	m3	337.50	159.04	53,676.00
700	TRANSPORTE				34,613,831.35
700B.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1 KM	m3-k	58,743.98	7.16	420,606.90
700B.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR DESPUES DE 1 KM	m3-k	396,831.18	1.58	626,993.26
700B.E	TRANSPORTE DE MATERIAL A ELIMINAR HASTA 1 KM	m3-k	2,340,481.11	7.74	18,115,323.79
700B.F	TRANSPORTE DE MATERIAL A ELIMINAR DESPUES DE 1 KM	m3-k	8,983,085.70	1.72	15,450,907.40
800	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL				2,758,867.84
801B.E	SEÑALES PREVENTIVAS (0.60 x 0.60 m.)	und	613.00	316.81	194,204.53
801B.F	SEÑALES PREVENTIVAS-CHEVRONES (0.30x0.45m)	und	3,520.00	213.40	751,168.00
802B.I	SEÑALES REGLAMENTARIAS RECTANGULAR (0.90 x 0.60 m.)	und	420.00	405.83	170,448.60
803B.C	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	32.55	685.84	22,324.09
804B.A1	POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES CONCRETO	und	1,033.00	367.81	379,947.73
804B.A2	POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES DE FIERRO	und	3,520.00	199.82	703,366.40
804B.B1	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E1	und	12.00	1,886.40	22,636.80
805B.A	POSTE DELINEADOR	und	1,634.00	225.12	367,846.08
820B.A	BARRERA DE SEGURIDAD LATERAL NIVEL DE CONTENCION N2,W5	m	520.00	182.98	95,149.60
830B.A	POSTE DE KILOMETRAJE	und	71.00	167.90	11,920.90
840B.A	PINTADO DE PARAPETOS DE MUROS, ALCANTARILLAS Y SARDINELES	m2	710.05	56.13	39,855.11
900	PROTECCION AMBIENTAL				6,680,822.77
900	PROGRAMA DE ABANDONO				6,434,559.65

023

Presupuesto

Presupuesto	0491012	ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CALEMAR- ABRA EL NARANJILLO	
Subpresupuesto	001	CARRETERA CALEMAR-ABRA EL NARANJILLO	
Cliente	GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD		Costo al 31/03/2015
Lugar	LA LIBERTAD - BOLIVAR - BAMBAMARCA		

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
901B.A	RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DEL TOP SOIL	m2	65,824.19	1.80	118,483.54
901B.B	REPOSICION DEL TOP SOIL	m2	23,038.47	1.66	38,243.86
902B.A	REVEGETACION	ha	3.18	9,439.36	30,017.16
906B.A	ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y EXCEDENTE	m3	2,785,730.64	2.16	6,017,178.18
907B.A1	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS DE RIO	m2	12,004.70	1.59	19,087.47
907B.A2	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS DE CERRO	m2	23,325.80	1.59	37,088.02
907B.A3	READECUACION AMBIENTAL DE PLANTAS DE TRITURACION	m2	12,000.00	1.37	16,440.00
907B.B1	READECUACION AMBIENTAL DEL CAMPAMENTO	m2	53,824.20	1.69	90,962.90
907B.B2	READECUACION AMBIENTAL DEL PATIO DE MAQUINAS	m2	39,679.60	1.69	67,058.52
910	**PROGRAMA DE MEDIDAS PREVENTIVAS, MITIGADORAS Y CORRECTIVAS**				**27,778.56**
910.01	**SUB PROGRAMA DE SEÑALIZACION AMBIENTAL**				**27,778.56**
911B.B	SEÑAL INFORMATIVAS AMBIENTAL (PERMANENTE)	m2	24.00	685.84	16,460.16
912B.A	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E1	und	6.00	1,886.40	11,318.40
970	**PROGRAMA DE MONITOREO**				**218,484.56**
970B.A	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AGUA	pto	112.00	466.49	52,246.88
970B.B	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE	pto	168.00	829.38	139,335.84
970B.C	MONITOREO DE NIVEL DE PRESIONES DE RUIDOS	pto	168.00	160.13	26,901.84
	Costo Directo				**110,408,505.09**
	GASTOS GENERALES 11.96%				**13,200,527.21**
	UTILIDAD 10%				**11,040,850.51**
					==========
	SUB TOTAL				**134,649,882.81**
	IGV 18%				**24,236,978.91**
					==========
	TOTAL PRESUPUESTO				**158,886,861.72**

SON : CIENTO CINCUENTIOCHO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTISEIS MIL OCHOCIENTOS SESENTIUNO Y 72/100 NUEVOS SOLES

174