

LICITACIÓN: LICITACION DE CAMIONETAS

N°	CONSULTA	RESPUESTA
1	¿Existe algún limite de edad para los Conductores?	Edad máxima 50 años
2	De ser adjudicada nuestra empresa ¿Podríamos realizar el cobro mensual de cada factura a través del sistema Descuento de Factura Negociable con el Banco de crédito del Perú (BCP)?	Se respetan las condiciones de pago acordadas
3	El mantenimiento Preventivo de cada unidad tiene una demora máxima de 01 día; se entiende que dicho día no sería valorizado. ¿Aun así debemos proveer una unidad con las mismas características para cubrir dicha ausencia?. De ser así no se deberían cortar las valorizaciones.	El servicio debe estar cubierto en su totalidad, de ser el caso el proveedor debera proveer la camioneta en reemplazo de inmediato.
4	¿Las unidades requeridas trabajaran 01 solo turno al día o existe la posibilidad de que ejecuten 02 turnos en un día?.	El servicio es por 1 solo turno, de solicitar un turno adicional se informara para su negociación
5	¿La presentación de una carta Fianza es indispensable?.	No aplica la carta de fiel cumplimiento, pero se debe cumplir si os si con las demas polizas solicitadas.
6	¿Se reconocerá el pago y valorización por las unidades desde la fecha de su entrega en obra o ya estando en obra deberán pasar alguna aprobación primero?	El servicio inicia una vez se haya cumplido con todo lo inidcado en el TDR
7	¿La frecuencia de las radios instaladas en las camionetas lo pone la contratista o gestiona el proveedor.	Las radios deben estar incluidas en el servicio, a cuenta del proveedor.
8	Al final de jornada el parqueo para los equipos lo proporciona la contratista o gestiona el proveedor	Proporcionado por obra
9	REGIMEN DE TRABAJO	21 x 7
10	EL SERVICIO SERIA A TODO COSTO (INCLUYE CONDUCTOR HOSPEDAJE ALIMENTACION PEAJES)	El contratista asume, alimentación, hospedaje, peaje
11	LAS CAMIONETAS SOLO REALIZARAN EL TRABAJO EN OBRA, O TENDRAN SALIDA PERMANENTE A LIMA O A OTRAS CIUDADES, PARA CONTROLAR EL KILOMETRAJE MENSUAL INDICA MINIMO 6000KM , SERA DOBLE TURNO DIA Y NOCHE.	Se ha proyectado un recorrido de 6000 Km, de exceder se realizara el calculo adicional. Indicar costo por Km adicional en su oferta.
12	HORARIO DE TRABAJO	DE 7 A 6 P.M. Se considera 1 hora de almuerzo
13	LA PRUEBA COVID DE LOS CONDUCTORES SERIA CADA 15 DIAS, PRUEBA RAPIDA, HISOPADO O MOLECULAR, INDICAR	Pruebas antigenas, asume proveedor.
14	LAS MASCARILLAS INDIQUE EL TIEMPO DE CAMBIO, ADEMAS COMO VA SER (MASCARILLAS QUIRURGICA), (MASCARILLA K95)	Cambio diario, doble mascarilla
15	EL KILOMETRAJE INDICA MINIMO 6000KM HASTA CUANTO CONSIDERA EL MAXIMO.	No hay maximo, despues de los 6000 Km se realizará el calculo adicional.
16	EL SUPERVISOR DE FLOTA DEBERA ESTAR PERMANENTE EN OBRA	Se requieren visitas periodicas y atención 24 x 7 ante cualquier eventualidad.
17	TODAS LAS CAMIONETAS DEBEN LLEVAR TIRO	Si
18	ES NECESARIO COLOCAR CIRCULINA A LAS CAMIONETAS.	No es necesario, pero si jaula antivuelco certificada.
19	LAS RADIO DE COMUNICACIONES SERIA BASE MOTOROLA O HANDY, CUAL DE ELLOS.	Es opcional el modelo

LICITACIÓN: LICITACION DE CAMIONETAS

N°	CONSULTA	RESPUESTA
20	POLITICA DE SEGURIDAD, ES NECESARIO TENER UN SUPERVISOR DE SEGURIDAD.	No de seguridad, pero si se debe a un conductor que asuma las labores que se requieran.
21	LA CARTA DE FIANZA APLICA EN ESTE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA O ES UNA REFERENCIA Y CUANTO SERIA EL MONTO	No aplica la carta de fiel cumplimiento, pero se debe cumplir si os si con las demas polizas solicitadas.
22	CONSIDERAN LAVANDERIA PARA LOS CONDUCTORES	Lo asume el contratista.
23	SE SUGIERE QUE EL COMBUSTIBLE ASUMA OHL PORQUE NO SE VA PODER CONTROLAR EL KILOMETRAJE POR DIA PARA LA COTIZACION.	Lo asume el contratista.
24	PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SERIAN EN LA CIUDAD DE CAÑETE CADA 5000KM	Se estima que los subcontratistas adjudicados tengan una camioneta de reten para casos eventuales.