

Respuesta a Observaciones y comentarios Quebradas - OHLA

B1. Experiencias similares internacionales y nacionales

Sin observaciones

B2. Organigrama y Personal Clave

Sin observaciones

B3. Plan de Seguridad y Salud Ocupacional

- En el análisis de riesgos falta incluir riesgos de activación de quebradas.

Respuesta:

En la página 1091 del documento B3 Plan de Seguridad y Salud Ocupacional se presenta el IPERC, allí se indica el riesgo por activación de quebrada, tal como se muestra en la imagen siguiente.

Presencia de personas y animales en la vía	-RM 050-2013-TR Formatos referenciales - Información mínima de los registros obligatorios del GGGOT. - Ley 29783 Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo. - D.S. N° 005-2012-TR Reglamento de la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo. - D.S. N° 011-2019-TR Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo para el Sector Construcción.	ATROPELLO DE PERSONAL POR EQUIPOS O VEHICULOS EN TRANSITO	Fatality, lesiones permanentes, fracturas, contusiones, golpes, Daños a la propiedad	Falta de vigías en intersecciones en la vía. Averta de vehículo por falta de mantenimiento preventivo. Falta de Señalización Vial. Falta de comunicación con vigía.	X	C	2	5	A
Aumento de Caudal de río y/o activación de quebrada	Plan de contingencias y respuesta a emergencias	Inundación Caída de personal al río Caída de equipos al río	Fracturas / golpes / Ahogamiento	Lluvias intensas en la cuenca alta.	X	B	4	14	M
Ruido	-RM 050-2013-TR Formatos referenciales - Información mínima de los registros obligatorios del GGGOT. - Ley 29783 Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo. - D.S. N° 005-2012-TR Reglamento de la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo. - D.S. N° 011-2019-TR Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo para el Sector Construcción.	Disminución de la percepción del ruido (sordera).	Hipoacusia inducida por ruido	Uso inadecuado o no uso de EPP. EPP inadecuado.	X	C	3	13	M

- Estadísticas de Seguridad Corporativa de los últimos 3 años. Solo presenta conceptos, no estadística.

Respuesta:

En la página 976 del documento B3 Plan de Seguridad y Salud Ocupacional, se presenta la estadística el cual es un formato corporativo y no solo presenta los conceptos sino también presenta los datos estadísticos tal como se muestra en la imagen siguiente

ESTADÍSTICAS DE SEGURIDAD



1 ESTADÍSTICA DE SEGURIDAD (SEGÚN LEY DEL PERU)

Las estadísticas de seguridad, han sido trabajadas incluyendo los datos únicamente de OHLA.

• Índice de Frecuencia de Accidentes (# Ac. / H/H)1.000.000)

Año:	2019	2020	2021	2022	2023
N°:	1.65	0	1.40	2.22	3.29

• Índice de gravedad de lesiones (# Días perdidos * 1.000000/ H/H)

Año:	2019	2020	2021	2022	2023
N°:	88.08	0	34.99	18.91	39.54

• Número Accidentes Fatales

Año:	2019	2020	2021	2022	2023
N°:	0	0	0	0	0

• Número Accidentes leves

Año:	2019	2020	2021	2022	2023
N°:	8	0	6	16	5

• Número Accidentes incapacitantes

Año:	2019	2020	2021	2022	2023
N°:	7	0	2	6	19

• Días perdidos por Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales

Año:	2019	2020	2021	2022	2023
N°:	372	0	50	51	228

• Total, de Horas Trabajadas:

Año:	2019	2020	2021	2022	2023
N°:	4223437	1458049	1429178	2696734	5766689

B4. Plan de Manejo Ambiental Operativo

Sin observaciones

B5. Plan de Calidad

Sin observaciones

B6. Relación de Equipos a utilizar en obra

Sin observaciones

B7. Plan de Ejecución del Proyecto (PEP)

1. Secuencia constructiva

- Debe de complementarse un plan específico para los cruces de vía, ya que es necesario contar como el postor prevé ejecutar estas estructuras debido a la interacción con vehículos livianos y pesados por terceros y propios, ejemplo: planes de desvío de vías la misma que no genere una controversia social/predial, pases vehiculares temporales, ejecución de las estructuras por partes, en un turno o doble turno, entre otras consideraciones.

Respuesta:

El documento B7, Plan de Ejecución del proyecto, presentado indica en el “Capítulo 5, Identificación de Rutas de Transporte y Accesos a los Frentes de Trabajo” las actuaciones para dichos trabajos, así mismo en dicho capitulo se ha complementado con los ítems 5.3 Rutas de desvío y 5.4 Señalética.

- Debe complementarse con el plan de explotación de cantera de roca, como el postor prevé extraer la roca, por ejemplo: voladuras controladas, voladura convencional, equipos principales, doble turnos, polvorín temporal, entre otras consideraciones.

Respuesta:

Se atiende la observación, para lo cual se ha agregado el ítem 4.2.7 Trabajos de extracción y explotación de roca.

2. Estrategia de contratación de Mano de obra local calificada (departamento de Lima) y no calificada

Sin observaciones

3. Medidas de mitigación para la construcción ante crecidas y posibles avenidas escorrentía en el río Cañete

El postor plantea técnicas preventivas ante crecidas y posibles avenidas, que derivan de una Evaluación de Riesgos Múltiples (EMA) para los trabajos a ejecutar en épocas de avenidas. Asimismo, el postor propone la utilización de software de modelamientos hidráulicos, presenta secciones típicas y estrategias de construcción, estando conforme que durante una avenida extraordinaria se deberá culminar la ejecución de los principales componentes estructurales sobre el nivel del NAME. Además, menciona el uso de las canteras de cauce para los diferentes frentes de trabajos en los periodos de tiempo de estiaje y crecida con las medidas de mitigación correspondientes. Sin embargo, no especifica las medidas de prevención a tomar para los componentes definitivos del proyecto ante una posible activación de las quebradas.

Respuesta:

Se atiende el comentario y se actualiza en el ítem 6.2.

B8. Cronograma e histograma de Mano de obra y equipos

1. Cronograma de obra en Primavera P6 que respete la secuencia lógica constructiva

- Los hitos de inicio deben estar sujeto a las actividades preliminares, más no a un LAG.

Respuesta:

Se atiende la observación relacionando los hitos de inicio de las Quebradas a las actividades preliminares. Se actualiza el ítem 8.1 Cronograma de Obra, ubicado en la carpeta B8.

- El hito de la Quebrada San Jerónimo está supeditado a un LAG+20d, corregir.

Respuesta:

Se atiende la observación, se corrige el Hito de la Quebrada San Jerónimo del ítem 8.1 Cronograma de Obra, ubicado en la carpeta B8.

- La ruta crítica del cronograma no está bien definida, debido a que contempla varias actividades con un tipo de relación Inicio-Inicio.

Respuesta:

Se atiende la observación, se actualiza el ítem 8.1 Cronograma de Obra, ubicado en la carpeta B8. Se hace mención que, por secuencia constructiva, algunas actividades figuran con el tipo de relacion inicio-inicio.

- Tener presente que, de acuerdo al TDR (pág. 29) el periodo de lluvia está sujeto a evaluación.

2. Cronograma de Adquisición de Materiales

Sin observaciones

3. Histograma de Mano de Obra Directa e Indirecta

Sin observaciones

4. Histograma de Equipos

Postor presento el histograma de equipos. Sin embargo, debe complementar con los equipos principales para la extracción de roca en canteras.

Respuesta:

Se atiende la observación, se actualiza el ítem 8.4 Histograma de Equipos, ubicado en la carpeta B8.

5. Cronograma Valorizado

Postor presentó curva S, se solicita presente el cronograma valorizado de acuerdo a las partidas del presupuesto.

Respuesta:

Se atiende la observación, se actualiza el ítem 8.5 Cronograma Valorizado, ubicado en la carpeta B8.

C1. Oferta económica

Considerar 2 decimales en cantidades y precios unitarios.

Respuesta:

La columna de “precios unitarios (P.U (S/.))” considera valores con 2 decimales, en cuanto a la columna de “cantidad” esta es definida y proporcionada por el Cliente, si esta contiene mas de 2 decimales, el Postor no puede ni ha modificado los valores de dicha columna.

C2. Análisis de precios unitarios

Sin observaciones.