

Resumen de Observaciones y comentarios Ampliación del Servicio de Diseño – PEDELTA INGENIERIA SAC

A4 Declaración Jurada de Conocer el Proyecto

- No presenta

B1. Experiencias similares internacionales y nacionales

- Se solicita emitir experiencia adicional, ya que solo se ha recibido 2 experiencias que no cumplen los requisitos para obtener puntaje en los 3 criterios de evaluación de experiencia de los Términos de Referencia (Tabla 5).

ITEM	Descripción del Trabajo	Observaciones
1	Estudios y Diseños de Detalle (Fase III) Del Corredor Mulalo-Loboguerrero.	- No aplica para el criterio de Defensas ribereñas (Diques de enrocados y/o muros de contención y/o gaviones) y/o obras hidráulicas - No aplica para el criterio de Elaboración de estudios en pre-inversión, pre-factibilidad y/o factibilidad de obras de Defensas ribereñas (Diques de enrocados y/o muros de contención y/o gaviones y/o obras hidráulicas)
2	Expediente Técnico de Liberación de las Interferencias Canal y Tubería de Riego ubicado en el Km. 1146+437.40 de la Carretera Panamericana Sur, Ruta PE-1S de la Concesión del Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	- No cumple con el monto mínimo del servicio para obtener puntaje

B2. Organigrama y Personal Clave

Jefe de Proyecto: No presenta experiencia a partir de 10/02/2023.

Especialista Hidráulico: No presenta Constancia/Certificados.

Especialista Estructural: No presenta experiencia a partir de 2022.

Relacionista comunitario: No presenta Constancia/Certificados.

Nota:

No se realizará segunda ronda económica, solo deberán subsanar las observaciones emitidas por OHLA Gestor.